

Besluiten burgemeester

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 2 september 2021
Westerlo - Mobiliteit

3 **2021_BB_00510** **Tijdelijk politiereglement bij hoogdringendheid
verlenging verkeersmaatregelen in Loofven -
Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Guy Van Hirtum

Beschrijving

Voorgeschiedenis en context

De verkeersmaatregelen die bij wijze van proef werden genomen in Loofven met onder meer de invoering van een enkelrichtingsverkeer in het gedeelte tussen de Lindenstraat en de Sint-Michielsstraat, te rijden in de richting van de Sint-Michielsstraat, kenden reeds een evaluatie. Tijdens de zitting van het college van burgemeester en schepenen op 12 juli 2021 werd beslist de proefopstelling te beëindigen en verkeer in Loofven opnieuw in twee richtingen toe te laten. De praktische uitvoering van deze beëindiging zal op korte termijn gebeuren, het tijdelijk politiereglement neemt echter op 1 september 2021 een einde.

Het tijdelijk politiereglement goedgekeurd door de burgemeester in zitting van 27 augustus 2020, moet derhalve nog verlengd worden voor een periode van 3 maanden, behoudens de praktische uitvoering van het collegebesluit van 12 juli 2021 tot beëindiging van de proefopstelling.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

- Actieplan: Duurzame mobiliteit en fietsers 2020-2025
- Actienummer en actie omschrijving: Actie000067 We leveren vergunningen en besluiten in het kader van mobiliteit
- Omschrijving project: Tijdelijk politiereglement
- Raming kosten: /
- Raming opbrengsten: /
- Opdrachten: Publicatie website/melding digitaal loket/bekendmaking

Besluit

Artikel 1

De burgemeester keurt bijgevoegd tijdelijk politiereglement bij hoogdringendheid goed.

Bijlagen

1. tijdelijk politiereglement verkeersmaatregelen Loofven tussen de Sint-Michielsstraat en Lindenstraat bij wijze van proef_010921-011221.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Besluiten burgemeester



Tijdelijk politiereglement bij hoogdringendheid op de politie van het wegverkeer : invoering verkeersmaatregelen in het gedeelte Loofven tussen de Sint-Michielsstraat en Lindenstraat bij wijze van proef

De burgemeester,
De algemeen directeur,

- Gelet op het feit dat op maandag 24 april 2019 een buurtvergadering doorging in de lagere school in de Gemeentestraat met bewoners uit Loofven, Sint-Michielsstraat, Gemeentestraat en Sint-Michielsplein om enkele voorstellen te bespreken ter verbetering van de verkeersveiligheid in hun straat;
- Gelet op het feit dat onder meer een enkelrichtingsverkeer in het gedeelte van Loofven tussen Sint-Michielsstraat en Lindenstraat werd besproken, te rijden in de richting van de Lindenstraat, en dit voorstel de goedkeuring kon wegdragen van de aanwezigen;
- Gelet op het positief advies van het verkeerscomité van 25 april 2019 om deze maatregel als proefopstelling gedurende een bepaalde periode uit te testen;
- Gelet op het akkoord van het college van burgemeester en schepenen van 13 mei 2019 en hun vraag om een praktische uitwerking te maken van het gedeelte straat als éénrichtingsstraat met fietsverkeer in twee richtingen en eventueel flankerende maatregelen;
- Gelet op de situatieschets opgemaakt door de technische dienst die goedgekeurd werd door het college van burgemeester en schepenen in de zitting van 17 juni 2019:
 - Éénrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer in het gedeelte van Loofven tussen de Sint-Michielsstraat en de Lindenstraat, te rijden in de richting van de Lindenstraat
 - In dit afgebakend gedeelte is het verboden stil te staan en te parkeren aan de rechterkant van de weg, gezien in de richting van de Lindenstraat – borden E3 worden geplaatst
 - Fietsverkeer in twee richtingen waarbij een afgebakend fiets/voetpad wordt voorzien aan de rechterkant van de weg voor fiets- en voetgangersverkeer in de richting van de Sint-Michielsstraat – bord D10 wordt voorzien
 - Aan de linkerkant van de weg, gezien in de richting van de Lindenstraat, wordt een parkeerzone afgebakend
 - Huidige voetpad aan de rechterkant van de weg, gezien in de richting van de Lindenstraat, wordt behouden
 - Er is een gemengd fiets- en gemotoriseerd verkeer mogelijk, gezien in de richting van de Lindenstraat
 - Zone 30 schoolomgeving wordt opgeheven
- Gelet op het tijdelijk reglement die hiertoe werden opgemaakt op 10 juli 2019 en 30 januari 2020;
- Gelet op het resultaat van de bevraging die bij de buurtbewoners die gebeurde ter evaluatie van de proefopstelling en het advies van het verkeerscomité van 7 mei 2020;

- Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 25 mei 2020 om het éénrichtingsverkeer in Loofven te behouden, maar de proefopstelling aan te passen door de rijrichting in Loofven tijdelijk om te draaien in functie van het ontlasten van de Sint-Michielsstraat;
- Gelet op het besluit van de burgemeester van 27 augustus 2020 tot goedkeuring van het aangepast tijdelijk politiereglement;
- Gelet op het besluit van de burgemeester van 1 maart 2021 tot goedkeuring van verlenging van het aangepast tijdelijk politiereglement;
- Gelet op het besluit van college van burgemeester en schepenen tijdens zitting op 12 juli 2021 om de proefopstelling te beëindigen en Loofven terug in twee richtingsverkeer te voorzien;
- Gelet op de termijn om het besluit van 12 juli 2021 tot praktische uitvoering te brengen;
- Overwegende dat de veiligheid moet gegarandeerd worden;
- Overwegende dat de genomen maatregelen enkel op gemeentewegen betrekking hebben;
- Gelet op het feit dat er verkeersmaatregelen moeten genomen worden;
- Gelet op het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer;
- Gelet op het Koninklijk Besluit van 01 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
- Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op het Ministerieel besluit van 9 april 2021 tot wijziging van diverse bepalingen van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Gelet op het Ministerieel Rondschrijven van 07 mei 1999 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
- Gelet op het standaardbestek 250;
- Gelet op het gemeenteraadsbesluit d.d. 25 februari 1991, waarvan kennis genomen werd door de Bestendige Deputatie in zitting van 19 december 1991, waarbij delegatie werd verleend aan de burgemeester om maatregelen op te leggen inzake het verkeer ten gevolge van een wielervedstrijd of een ander sportevenement zoals bedoeld in artikel 9 van het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, met uitzondering van wedstrijden met gemotoriseerde voertuigen;
- Gelet op de wet van 12 december 2006 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 119 en 130bis, waarbij het college van burgemeester en schepencollege bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- Gelet op artikel 135 van de nieuwe gemeentewet;
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

BESLUIT

Artikel 1:

In het gedeelte van Loofven tussen de Lindenstraat en de Sint-Michielsstraat wordt een éénrichtingsverkeer ingevoerd voor het gemotoriseerd verkeer, te rijden in de richting van de Sint-Michielsstraat. Fietsers kunnen in twee richtingen blijven rijden op de rijbaan. Borden C1 en F19 met onderbord M4 worden geplaatst.

Artikel 2:

In bovenvermeld weggedeelte is het verboden stil te staan en te parkeren aan de rechterkant van de weg, gezien in de richting van de Sint-Michielsstraat. Borden E3 worden geplaatst.

Artikel 3:

Het voetpad voorzien aan de rechterkant van de weg, gezien in de richting van de Sint-Michielsstraat wordt enkel voorbehouden voor voetgangers. Het fietsverkeer in de richting van de Sint-Michielsstraat verloopt samen met het gemotoriseerd verkeer. Het huidige voetpad aan de rechterkant van de weg, gezien in de richting van de Lindenstraat, wordt enkel voorbehouden voor voetgangers. Het fietsverkeer in de richting van de Lindenstraat verloopt samen met het gemotoriseerd verkeer. Waarschuwborden "OPGEPAST WIJZIGING SIGNALISATIE" worden geplaatst. Borden C31a en C31b worden geplaatst aan het kruispunt Loofven-Sint-Michielsstraat, met uitzondering voor het fietsverkeer.

Artikel 4:

De verkeersmaatregelen waarvan sprake in artikelen 1, 2 en 3 blijven nog behouden voor een periode van 3 maanden, behoudens praktische uitvoering van het collegebesluit van 12 juli 2021 tot beëindiging van de proefopstelling.

Artikel 5: : De weggebruikers worden door middel van de voorgeschreven verkeerstekens van deze verkeersmaatregelen in kennis gesteld.

Artikel 6: Een afschrift van dit besluit zal per mail doorgestuurd worden aan:

- de politierechtbank te Turnhout
- de brandweer
- de politiezone Zuiderkempen
- de Lijn Antwerpen
- Agentschap wegen en verkeer (enkel indien aanvraag betrekking heeft op wegen in beheer van Agentschap Wegen en Verkeer)

Westerlo, 2 september 2021

Jo Vankrunkelsven

Algemeen directeur

Guy Van Hirtum

Burgemeester

Jo
Vankrunkelsven
algemeen directeur

Guy Van Hirtum
burgemeester