

Besluiten burgemeester

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 13 september 2022
Westerlo - Mobiliteit

6 **2022_BB_00773** **Signalisatievergunning Gemeentestraat/deel EVP33-01
- 20220914-20220928_ verlenging - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Guy Van Hirtum

Beschrijving

Voorgeschiedenis en context

De firma Circet Infratechniek, Moestoemaatheide 15 in Geel, vraagt een signalisatievergunning aan voor de aanleg van het glasvezelnetwerk Fiberklaar in de volgende straat:

- **Gemeentestraat 12-22:** 3de categorie sterke hinder, invoering voorrangsregeling met borden B19 en B21

Deze werken behoren tot het project **WESLO02-EVP33-01** en stonden gepland voor uitvoering tijdens de periode van 29 augustus 2022 tot en met 31 augustus 2022 ofwel tijdens de periode van 5 tot en met 9 september 2022. De werken werden nog niet afgerond, waardoor een verlenging van de vergunning wordt aangevraagd voor de **periode van 14 september 2022 tot en met 28 september 2022.**

In straten waar er aan beide zijden zal gewerkt worden dient eerst de éne zijde afgewerkt te worden, vervolgens komt de andere zijde aan de beurt. Er dient eveneens zone per zone gewerkt te worden. De werfzone mag, in geval van een voorrangsregeling met borden B19 en B21, telkens maximum 30 meter bedragen (zodat het tegenliggend verkeer goed zichtbaar is) en dient vervolgens op te schuiven. In geval er gewerkt wordt aan de hand van tijdelijke driekleurige verkeerslichten, mag de werfzone maximum 100 meter bedragen. Borden A33 dienen STEEDS geplaatst te worden (bij werken aan de hand van tijdelijke verkeerslichten)

Alle betrokken buurtbewoners, handelaars en school moeten tijdig verwittigd worden van de werken en de hinder die de werken met zich meebrengen.

Aangezien de werken zich in een schoolomgeving manifesteren, dient het charter 'Werftransport' strikt nageleefd te worden.

Politiezone Zuiderkempen gaf positief advies. De nodige signalisatievergunningen moeten opgemaakt worden. De vereiste signalisatieborden moet geplaatst worden.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

- Actieplan: Duurzame mobiliteit en fietsers 2020-2025
- Actienummer en actie omschrijving: Actie000067 We leveren vergunningen en besluiten in het kader van mobiliteit
- Omschrijving project: Signalisatievergunning

- Raming kosten: /
- Raming opbrengsten: /
- Opdrachten: Publicatie website

Besluit

Artikel 1

De burgemeester keurt bijgevoegde signalisatievergunning goed.

Bijlagen

1. signalisatievergunning_FIBERKLAAR_Gemeentestraat - WESLO02-EVP33-01.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Besluiten burgemeester

SIGNALISATIEVERGUNNING

TOELATING VOOR HET PLAATSEN VAN TIJDELIJKE SIGNALISATIE OP DE OPENBARE WEG

De burgemeester en algemeen directeur verlenen toelating voor het plaatsen van tijdelijke signalisatie op de openbare weg **overeenkomstig het bijgevoegde plan** en de artikelen 98 tot en met 112 van de Politiecodex, aan:

Aanvrager	Naam: Adres: Telefoon/fax: email:	Circet Infratechniek Moestoemaatheide 19 – 2440 GEEL 0497 54 05 21 Aldo.vandenbundere@circet.be - femke.bogaerts@circet.be
Plaats van de werken / belemmering	Straat + huisnummer Kruispunt	Gemeentestraat 12-22
Aard van de werken		Aanleg glasvezelnetwerk FIBERKLAAR
Inname weg	Berm/Trottoir Fietspad Parkeerplaatsen Rijbaan	Berm Fietspad Rijbaan
Maximum toegelaten snelheid op de weg		50 km/u -> 30 km/u
Duur van de werken	Aanvang: Einde/duur: Dag en Nacht of enkel overdag (welke	14/09/2022 – 7u00 28/09/2022 – 16u00
Categorie werken		Werken 3 ^e categorie, sterke hinder – invoering voorrangregeling met borden B19 en B21
Uitvoerder werken / hoofdaannemer	Naam: Adres: Telefoon:	Circet Benelux Jan van Rijswijklaan 162/3 (BP Building) 03 080 80 00
Signalisatie verantwoordelijke	Naam: Telefoon:	Cobon 052 55 00 00
Specifieke Aandachtspunten	<ol style="list-style-type: none"> 1. De signalisatievergunning of een kopie daarvan moet zich op de werf bevinden en moet altijd kunnen voorgelegd worden aan de controlerende ambtenaren. 2. Signalisatie aan te brengen overeenkomstig bijgevoegde signalisatieschets. 3. Het signalisatiemateriaal is door de aanvrager/aannemer zelf te voorzien en te plaatsen. 4. Alle betrokken buurtbewoners, handelaars en betrokken school moeten tijdig verwittigd worden van de werken en de hinder die de werken met zich meebrengen. 5. Er dient zone per zone en kant per kant gewerkt te worden. 6. Charter Werftransport is van toepassing. 	



Onderhavige toelating ontslaat de verkrijger geenszins tot het naleven van alle wettelijke bepalingen en voorschriften, zoals ondermeer het Standaardbestek 250 – hoofdstuk X en het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.


Westerlo, 13 september 2022

Jo Vankrunkelsven
algemeen directeur

Guy Van Hirtum
burgemeester



SIGNALISATIEPLAN	WESTERLO
	STRAAT : GEMEENTESTRAAT
	EVP33-01
	DATUM WERKEN
	VAN T.E.M.
	AARD VAN DE WERKEN
	AANLEG GLASVEZELNETWERK FIBERKLAAR
	WERFLEIDER CIRCET : YANNICK BUYCKX GSM: 0477/ 27 71 36
	WORKPLANNER : FEMKE VAN BOGAERT GSM: 0477/95.37.51
	 



Traject zal opgedeeld worden in kleinere delen.
Teikens gaan we gebruik maken van de
voorrangsregel. Signalisatie zal mee
opschuiven naarmate het traject vordert.

Charter Werftransport

De gemeent Westerlo , Bouwunie, Confederatie Bouw en FEMA slaan de handen in elkaar om bij te dragen aan een maximaal bereikbare, leefbare en veilige omgeving tijdens private en publieke bouw- en wegenwerken op het grondgebied van de gemeente Westerlo.

Hiertoe worden een aantal doelstellingen nagestreefd:

1. Dat de gemeente Westerlo een **actieve communicatie voert met aannemers en bouwheren** over het werftransport in de buurt van schoolomgevingen. De gemeente stelt hiervoor een **aanspreekpunt** ter beschikking (Sabine Schauwers - administratief medewerker - sabine.schauwers@westerlo.be - 014 53 91 43) waar aannemers terecht kunnen met vragen. Dit aanspreekpunt zoekt samen met de aannemers naar alternatieve routes voor werftransport, waarbij schoolomgevingen en voor zover mogelijk ook schoolroutes en routes met veel kwetsbare weggebruikers vermeden worden.
2. Dat er **geen werftransport met tractoren** gebeurt in de bebouwde kom en de schoolomgevingen van de gemeente Westerlo. Hierop kan er een uitzondering aangevraagd worden bij de gemeente, zijnde het college van burgemeester en schepenen, via het aanspreekpunt van de gemeente.
3. Dat er **geen werftransport gebeurt voor werven gelegen in schoolomgevingen tijdens de begin- en einduren** (na te vragen bij de gemeente) van de scholen.
 - Dit vervalt tijdens de schoolvakanties.
 - Voor wat betreft de toelevering van bouwmaterialen verbinden de aannemers en handelaars van bouwmaterialen er zich toe om hun leveranciers en transporteurs in kennis te stellen van dit charter.
4. Dat het werftransport zoveel mogelijk **gebruik maakt van het hoger wegennet**.
5. Dat er inspanningen gedaan worden om de **werfroutes proper te houden**.
6. Dat de **lading afgedekt** wordt als deze veel stofhinder kan geven, conform artikel 45 van het KB van 1/12/1975.

De vier partijen engageren zich om dit charter kenbaar te maken bij de betrokkenen van private en publieke bouw- en wegenwerken.

Opgemaakt op 25/10/2018
Gemeente Westerlo

Jo Vankrunkelsven
algemeen directeur

Guy Van Hirtum
burgemeester