

Besluiten burgemeester

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 20 januari 2022
Westerlo - Mobiliteit

3 **2022_BB_00027** **Signalisatievergunning de Merodedreef tussen grensscheiding Herselt aan Nete en Zandberg/Smallerijt - 20220124-20220630 - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Guy Van Hirtum

Beschrijving

Voorgeschiedenis en context

De technische dienst van gemeente Westerlo vraagt een signalisatievergunning voor het uitvoeren van werken in de berm langs de Merodedreef, meer bepaald in het gedeelte tussen de Nete (ter hoogte van veiligheidscentrum de Marly en grensscheiding met gemeente Herselt) en Zandberg/Smallerijt (tot net achter terreinen KVC Westerlo). De bermen (zowel deel tussen rooilijn en fietspad als tussen fietspad en parkeerzone/rijweg) zullen afgegraven worden en bepaalde delen zullen wederom worden ingezaaid. De werken worden uitgevoerd tijdens de periode van 24 januari tot en met 30 juni 2022.

Eerst zal één zijde aangepakt worden, te beginnen vanaf de grensscheiding met Herselt richting Zandberg/Smallerijt, vervolgens de andere zijde, wederom vanaf grensscheiding met gemeente Herselt richting Zandberg/Smallerijt). Elke zijde wordt vervolgens opgesplitst in werkzones (steeds tussen 2 kruispunten), teneinde de zwakke weggebruikers in staat te stellen op een veilige manier, ter hoogte van de verkeerslichten, over te steken:

- Nete/gemeentegrens tot kruispunt met Koning Leopoldlaan/Nieuwstraat
- Koning Leopoldlaan/Nieuwstraat tot kruispunt met Boerenkrijglaan
- Boerenkrijglaan tot kruispunt met Sint-Lambertusstraat/Rodekruisstraat
- Rodekruisstraat tot einde bebouwde kom ter hoogte van woning de Merodedreef 161 (De Dreef)
- De Dreef tot Zandberg/Smallerijt/Goorakker: hier dient de berm enkel hersteld te worden

Het zijn werken van 2de of 3de categorie met inname van berm/stoep + fietspad + parkeerzone (ter hoogte van de lichtengeregelde kruispunten wordt per fase alle verkeer verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer - fietsers en voetgangers moeten hier oversteken). Nadars met borden A31 + C3 + 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' worden geplaatst. Ter hoogte van de werfzone wordt alle verkeer (voetgangers en fietsers) verboden. Zowel de parkeerzone als fiets- en voetpad worden volledig afgesloten. Nadars met borden A31 + C3 + 'uitgezonderd hulpdiensten' + bakens met dagslapers worden geplaatst. Een stilstaan- en parkeerverbod wordt ingevoerd op de desbetreffende parkeerzones. De verbodsborden moeten minimum 24 uur op voorhand geplaatst worden en moeten vergezeld zijn van een onderbord met vermelding van de correcte data. Voorsignalisatie naast de rijweg wordt geplaatst met aanduiding van begin en einde werken; een snelheidsvermindering naar 50 km/u (2de categorie) of 30 km/u (3de categorie) wordt ingevoerd. Afvalcontainers worden geplaatst. Zij moeten voorzien zijn van de signalisatie zoals wettelijk bepaald en zoals vermeld op bijgevoegde signalisatieschets.

Politiezone Zuiderkempen gaf positief advies. Een signalisatievergunning moet opgemaakt worden. Wegbeheerder Wegen en Verkeer Antwerpen wordt op de hoogte gebracht van de werken en de te

nemen verkeersmaatregelen. De toegang naar de opritten van de woningen gelegen in de werfzone wordt steeds verzekerd.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

- Actieplan: Duurzame mobiliteit en fietsers 2020-2025
- Actienummer en actie omschrijving: Actie000067 We leveren vergunningen en besluiten in het kader van mobiliteit
- Omschrijving project: Signalisatievergunning
- Raming kosten: /
- Raming opbrengsten: /
- Opdrachten: Publicatie website

Besluit

Artikel 1

De burgemeester keurt bijgevoegde signalisatievergunning goed.

Bijlagen

1. de Merodedreef tss grensscheiding Herselt en Zandberg-Smallerijt.pdf
2. Container signalisatie.pdf
3. Containers artikel.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Besluiten burgemeester



SIGNALISATIEVERGUNNING

TOELATING VOOR HET PLAATSEN VAN TIJDELIJKE SIGNALISATIE OP DE OPENBARE WEG

De burgemeester en algemeen directeur verlenen toelating voor het plaatsen van tijdelijke signalisatie op de openbare weg **overeenkomstig het bijgevoegde plan** en de artikelen 98 tot en met 112 van de Politiecodex, aan:

Aanvrager	Naam: Adres: Telefoon/fax: email:	Gemeentebestuur Westerlo Boerenkrijglaan 61, 2260 Westerlo 014 54 75 75 geert.veris@westerlo.be
Plaats van de werken / belemmering	Straat + huisnummer Kruispunt	de Merodedreef, gedeelte tussen grensscheiding Herselt aan Nete (t.h.v. veiligheidscentrum de Marly) en Zandberg-Smallerijt (na voetbal K.V.C. Westerlo)
	Van huisnummer tot huisnummer	
Aard van de werken		Afgraven van bermen en weerom inzaaien (bermen tussen rooilijn en fietspad evenals deze tussen fietspad en parkeerstrook/rijbaan) + plaatsen afvalcontainers – uitvoering gebeurt zijde per zijde en in fasen
Inname weg	Berm/Trottoir Fietspad Parkeerplaatsen Rijbaan	Berm/voetpad Fietspad Parkeerplaatsen
Maximum toegelaten snelheid op de weg		
Duur van de werken	Aanvang: Einde/duur: Dag en Nacht of enkel overdag (welke uren)	24 januari 2022 Tot en met 30 juni 2022
Categorie werken		<ul style="list-style-type: none">• Werken van 2^{de} of 3^{de} categorie, inname berm/stoep + fietspad + parkeerplaatsen (ter hoogte van de lichtengeregelde kruispunten wordt per fase alle verkeer verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer, fietsers en voetgangers moeten hier oversteken): nadars met borden A31 + C3 + 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' worden geplaatst) – ter hoogte van de werfzone wordt alle verkeer (voetgangers en fietsers) verboden: Nadars met borden A31 + C3 + 'uitgezonderd hulpdiensten' + bakens met dagslapers worden geplaatst• Voorsignalisatie naast de rijweg wordt geplaatst, in beide richtingen: A31 + C43 '50' of '30' + F47• signalisatie container is hier van toepassing• stilstaan- en parkeerverbodsborden moeten minimum 24 uur op voorhand geplaatst worden en moeten vergezeld zijn van een onderbord met de juiste data
Uitvoerder werken / hoofdaannemer	Naam: Adres: Telefoon:	Idem aanvrager
Signalisatie verantwoordelijke	Naam: Telefoon:	Geert Veris 0474 57 29 57



Specifieke Aandachtspunten

1. De signalatievergunning of een kopie daarvan moet zich op de werf bevinden en moet altijd kunnen worden voorgelegd worden aan de controlerende ambtenaren.
2. **Signalisatie aan te brengen overeenkomstig bijgevoegde signalatieschets en beschrijving in besluit burgemeester.**
3. **Het nodige signalatiemateriaal is door de aanvrager zelf te voorzien en te plaatsen.**

Onderhavige toelating ontslaat de verkrijger geenszins tot het naleven van alle wettelijke bepalingen en voorschriften, zoals ondermeer het Standaardbestek 250 – hoofdstuk X en het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Westerlo, 19 januari 2022

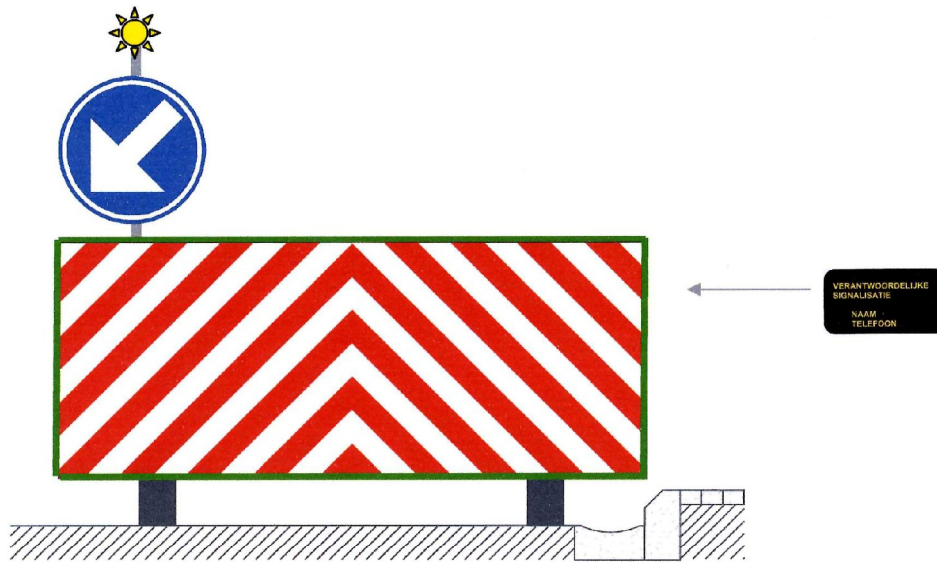
Jo Vankrunkelsven

Guy Van Hirtum

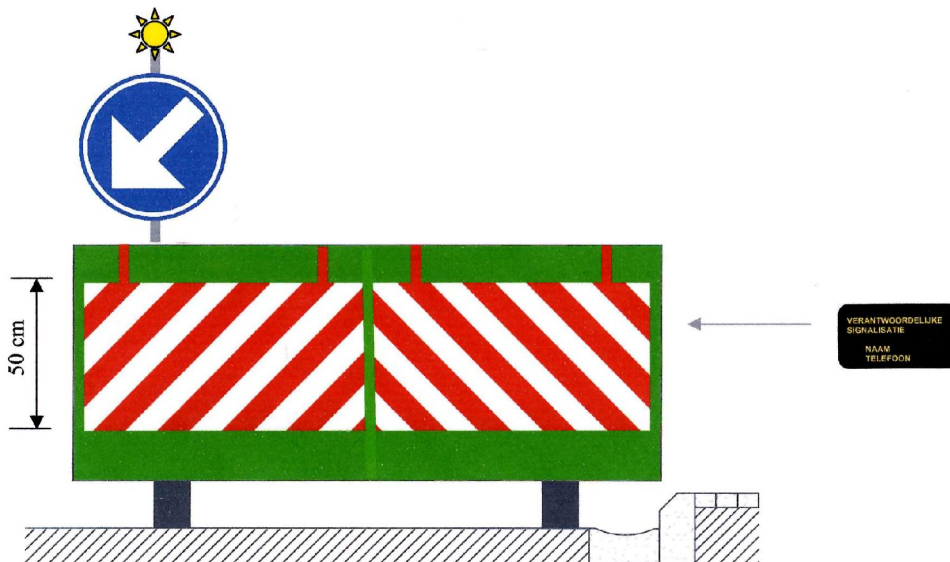
algemeen directeur

burgemeester

SIGNALISATIE CONTAINER



Container met rood-witte visgraatschildering op de container.
Bordje signalisatieverantwoordelijke tegen zijkant bevestigd.



Container met rood-witte visgraatschildering op aangehecht paneel.
Bordje signalisatieverantwoordelijke tegen zijkant bevestigd.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.

PLAATSING VAN CONTAINERS

Elke container welke op de openbare weg wordt opgesteld is een verkeersbelemmering en dient, overeenkomstig artikel 78.2 van het algemeen verkeersreglement als dusdanig te worden gesignaleerd. Degene welke de container op de openbare weg plaatst, moet instaan voor de signalisatie ervan, ongeacht in wiens opdracht deze plaatsing gebeurde.

Overeenkomstig de bepaling van artikel 8 van het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken op de openbare weg, dient een container als volgt gesignaleerd:

1. De op de openbare weg geplaatste container moet **op de voor- en achterzijde** voorzien zijn van afwisselende rode en witte strepen van ten minste 0,10m. breed die met de verticale as van de container een hoek van ongeveer 45° vormen.
Indien de container niet over een oppervlakte beschikt van ten minste 1,00m². waarop zulke strepen kunnen worden aangebracht of indien de strepen minder dan 0,50m. hoog zijn, wordt een bord voorzien van dezelfde strepen, met een hoogte van ten minste 0,50m. en een breedte die ongeveer gelijk is aan die van de container, aan deze container vastgemaakt.
2. Een verkeersbord D1 met een diameter van ten minste 0,70m., waarvan de pijl onder een hoek van ongeveer 45° naar beneden gericht is, wordt aangebracht aan de kant waar het verkeer is toegelaten.
3. De container wordt zodanig geplaatst dat het verkeer slechts aan één zijde mogelijk is.
4. Wanneer de container zo geplaatst is dat de voetgangers, fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen genoodzaakt zijn de rijbaan te volgen, moet langsheen de container een gang worden aangebracht van:
 - ten minste 1,50m. wanneer slechts één van de categorieën van weggebruikers er gebruik van maken;
 - ten minste 2,00m. wanneer zowel voetgangers, fietsers als bestuurders van tweewielige bromfietsen er samen moeten gebruik van maken.

Wanneer in uitzonderlijke omstandigheden de plaatsgesteldheid dit niet toelaat, mag de breedte van de gang teruggebracht worden tot 1,00m. In dit geval wordt:

- de afbakening die het verkeer van de voetgangers, de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen scheidt van dat van de andere weggebruikers, aangebracht en voorzien van een verlichting met witte of geelachtige lampen.
 - de afbakening die het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen scheidt van het werk zelf, aangebracht over de volledige lengte, hetzij door een voldoende stevige inrichting, hetzij door een beschermnet, en op de gepaste manier verlicht.
5. Een opschrift of een bord waarop in het geel, op zwarte achtergrond, de naam en het telefoonnummer staat van de verantwoordelijke voor de signalisatie, wordt aangebracht op één van de zijkanten van de container.

De bepalingen van de punten 1 tot en met 3 zijn niet van toepassing op de containers die op een parking geplaatst zijn die niet aan de rijbaan grenst en op de plaatsen waar ze het verkeer van de bestuurders noch van de voetgangers hinderen.

Bijkomende voorwaarden:

- met het oog op een vlot doorrijden van de hulpdiensten is een vrije ruimte van minstens 4,00m. naast de container noodzakelijk;
- tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag, moet boven het verkeerssteken D1 dat op de voor- en achterzijde van de container is aangebracht, een oranjegeel knipperlicht worden geplaatst.



This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.

Jo
Vankrunkelsven
algemeen directeur

Guy Van Hirtum
burgemeester