

Besluiten burgemeester

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 25 januari 2021
Westerlo - Mobiliteit

5 **2021_BB_00041** **Signalisatievergunning jaar grondgebied Westerlo
Gaston De Groote NV - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Guy Van Hirtum

Beschrijving

Voorgeschiedenis en context

Gaston De Groote NV vraagt een jaarvergunning aan voor het uitvoeren van wegmarkeringen op gewestwegen voor het dienstjaar 2021 in het kader van het lopende onderhoudsbestek voor Wegen en Verkeer, district 114 Geel. Het zijn werken van 6de categorie, mobiele werken.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

- Actieplan: Duurzame mobiliteit en fietsers 2020-2025
- Actienummer en actie omschrijving: Actie000067 We leveren vergunningen en besluiten in het kader van mobiliteit
- Omschrijving project: Signalisatievergunning
- Raming kosten: /
- Raming opbrengsten: /
- Opdrachten: Publicatie website

Besluit

Artikel 1

De burgemeester keurt bijgevoegde signalisatievergunning goed.

Artikel 2

De huidige maatregelen opgelegd door de federale overheid in het kader van het coronavirus, moeten tijdens de uitvoering van de werken strikt nageleefd worden.

Bijlagen

1. Sabine Schauwers_20210125135058.pdf
2. Sabine Schauwers_20210125135039.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Besluiten burgemeester



SIGNALISATIEVERGUNNING

TOELATING VOOR HET PLAATSEN VAN TIJDELIJKE SIGNALISATIE OP DE OPENBARE WEG

De secretaris en burgemeester verlenen toelating voor het plaatsen van tijdelijke signalisatie op de openbare weg overeenkomstig het bijgevoegde plan en artikelen 98 tot 112 van de Politiecodex, aan:

Aanvrager	Naam: Adres: Telefoon/fax: email:	De Grootte Gaston NV Ambachtsweg 19/21, 9820 Merelbeke – 09 252 61 51 09 272 62 45 Stefanie@degroottegaston.be ; planning@degroottegaston.be
Plaats van de werken / Belemmering	Straat / kruispunt	grondgebied Westerlo
Aard van de werken		Uitvoeren van wegmarkeringen voor dienstjaar 2021 op gewestwegen in het kader van het lopende onderhoudsbestek voor district 114 Geel
Categorie werken		Werken van 6de categorie (Ministerieel besluit 7 mei 1999) - Mobiele werken die het verkeer kortstondig hinderen vanwege hun relatief lage verplaatsingssnelheid of hun veelvuldig stilstaan voor het uitvoeren van werken
Duur van de werken		JAARVERGUNNING GELDIG TOT 31 DECEMBER 2021
Uitvoerder werken / Hoofdaannemer	Naam: Adres: Telefoon:	Idem aanvrager
Signalisatie Verantwoordelijke	Naam: Telefoon:	Naam en telefoonnummer moet bekend gemaakt worden bij het verplicht aanmelden van het werk.
Specifieke aandachtspunten		<ol style="list-style-type: none">1. De gemeente moet steeds van de aanvang van de werken worden ingelicht!!!2. De signalisatievergunning of een kopie daarvan moet zich op de werf bevinden en moet te allen tijde kunnen voorgelegd worden aan de controlerende ambtenaren.3. De vergunning moet jaarlijks opnieuw worden aangevraagd.4. Signalisatie aan te brengen volgens bijgevoegd signalisatieplannen.5. De signalisatieborden moeten door de aannemer zelf voorzien en geplaatst worden.

Onderhavige toelating ontslaat de verkrijger geenszins tot het naleven van alle wettelijke bepalingen en voorschriften, zoals ondermeer het Standaardbestek 250 – hoofdstuk X en het Ministerieel Besluit van 07 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Westerlo, 25 januari 2021

Jo Vankrunkelsven
algemeen directeur

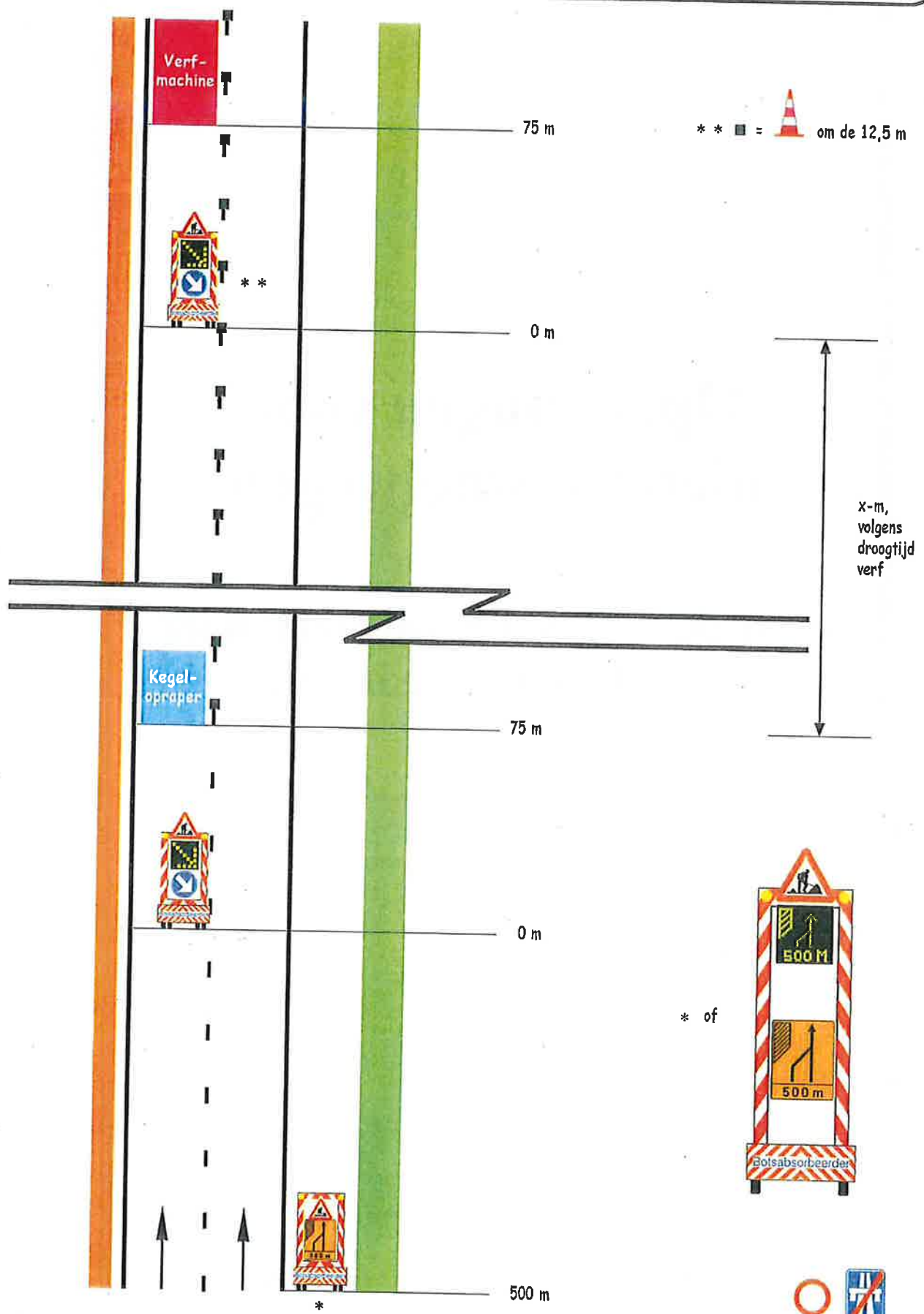
Guy Van Hirtum
burgemeester

Opstellingen voor niet-autosnelwegen

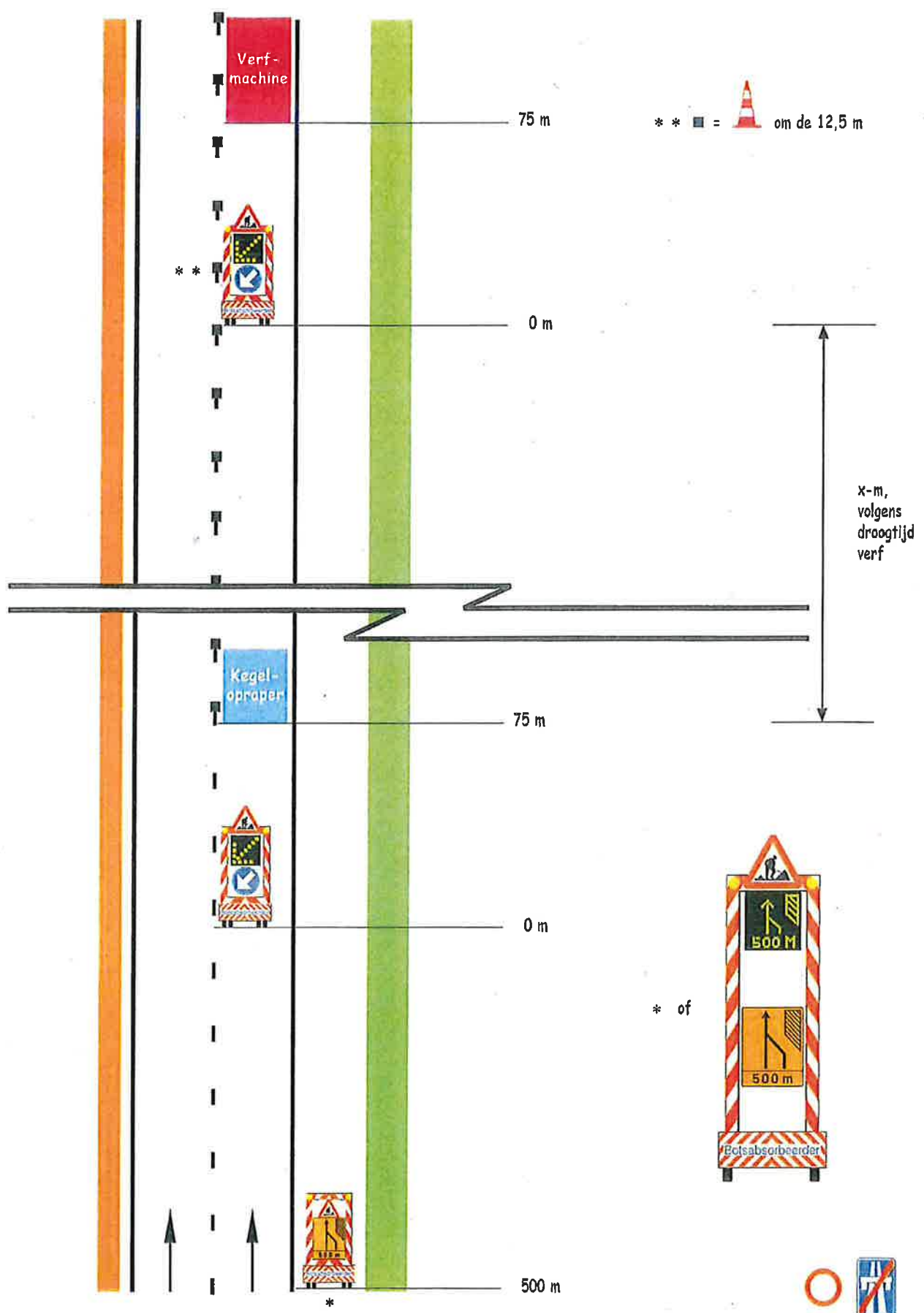
**waar de toegestane snelheid meer
dan 90 km/u. bedraagt**

→ FIGUUR 6 T/M 8

6^{de} categorie: niet-autosnelwegen met toegelaten snelheid hoger dan 90 km per uur: markeringswerken linkerrijstrook en/of overlangse markering tussen 2 rijstroken (2x2)



6^{de} categorie: niet-autosnelwegen met toegelaten snelheid hoger dan 90 km per uur: markeringswerken rechterrijstrook (2x2)



Opstellingen voor niet-autosnelwegen

waar de toegestane snelheid kleiner
is dan of gelijk aan 90 km/u. en
groter is dan 50 km/u.

→ FIGUUR 9 T/M 16

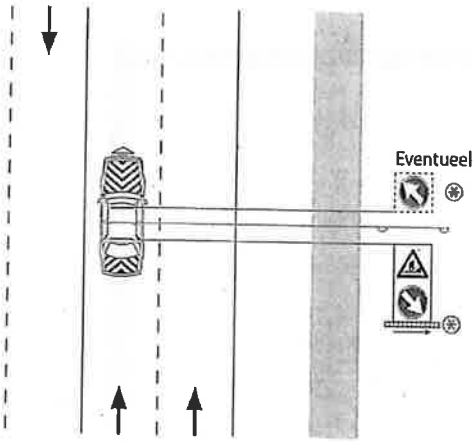
Fig. 9 t/m 11 => bij 2 rijstroken in één richting

Fig. 12 t/m 14 => bij 3 rijstroken

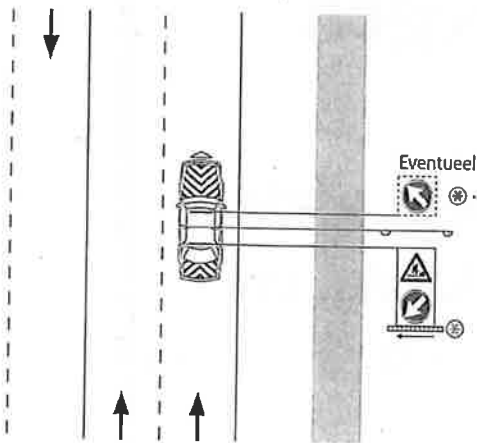
Fig. 15 en 16 => bij 2 rijstroken

Figuren 9, 10 en 11
 Opstelling voor niet-autosnelwegen waar de toegestane snelheid kleiner is dan of gelijk aan 90 km/h, en groter is dan 50 km/h.

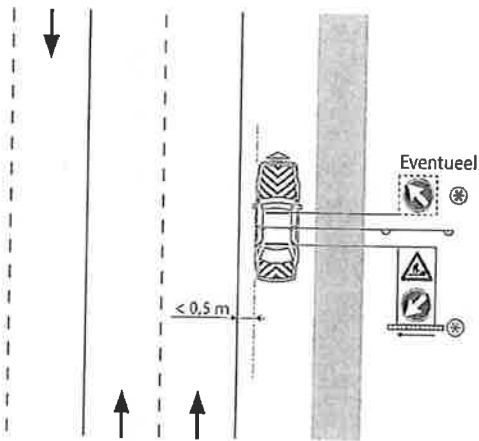
Geldig bij twee rijstroken in één richting.



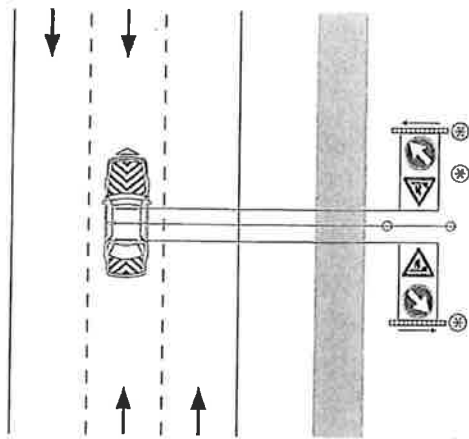
Figuur 9



Figuur 10



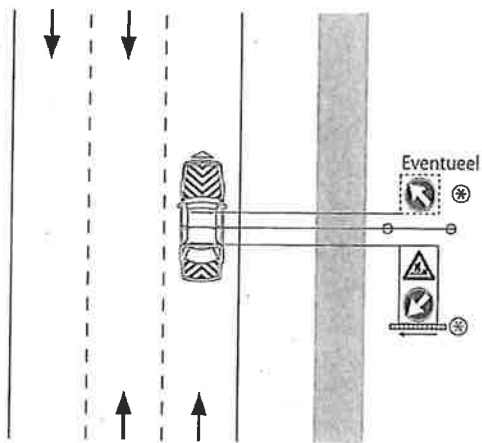
Figuur 11



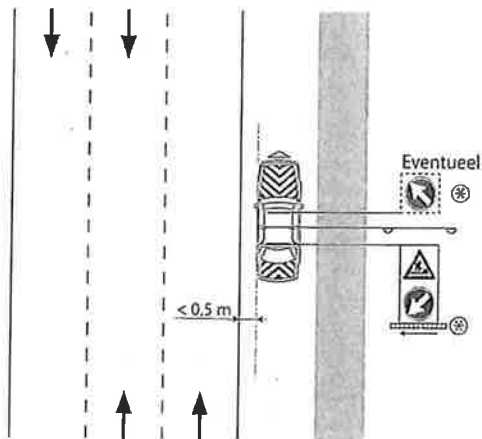
Figuur 12

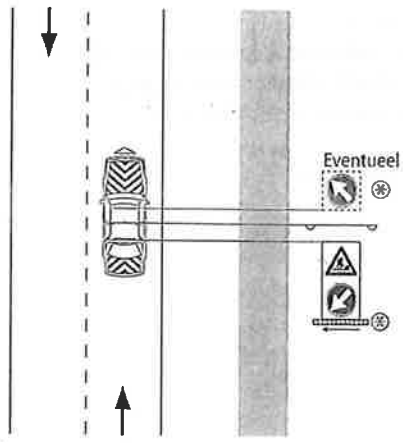
Figuren 12, 13 en 14
Opstelling voor niet-autosnelwegen waar de toegestane snelheid kleiner is dan of gelijk aan 90 km/h, en groter is dan 50 km/h.

Geldig bij drie rijstroken. .



Figuur 13

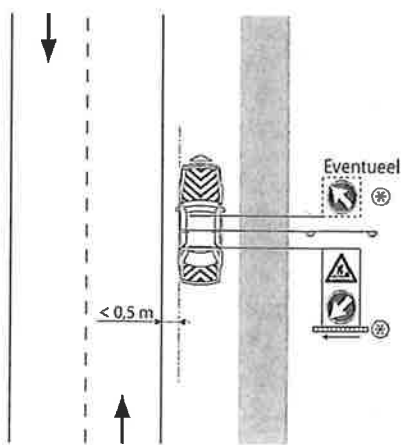




Figuur 15

Figuren 15 en 16
Opstelling voor niet-autosnelwegen waar de toegestane snelheid kleiner is dan of gelijk aan 90 km/h, en groter is dan 50 km/h.

Geldig bij twee rijstroken.



Figuur 16

Figuur 14

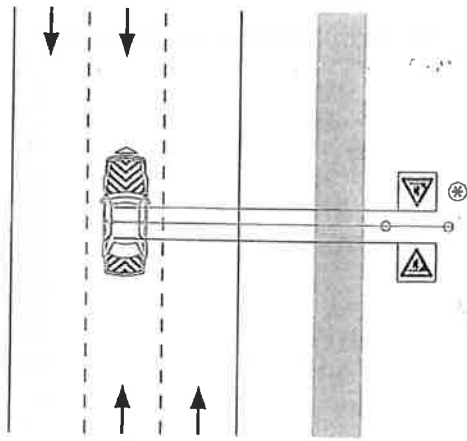
Opstellingen voor niet-autosnelwegen

waar de toegestane snelheid kleiner
is dan of gelijk aan 50 km/u.

→ FIGUUR 17 T/M 21

Fig. 17 t/m 19 => bij 3 rijstroken

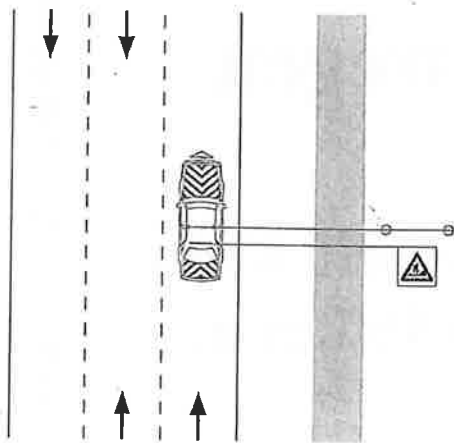
Fig. 20 en 21 => bij 2 rijstroken



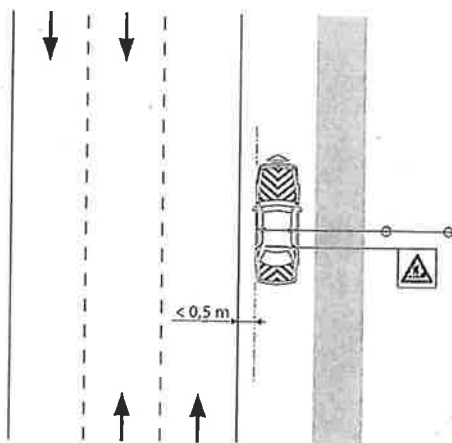
Figuur 17

Figuren 17, 18 en 19
Opstelling voor niet-autosnelwegen waar de toegestane snelheid kleiner is dan of gelijk aan 50 km/h.

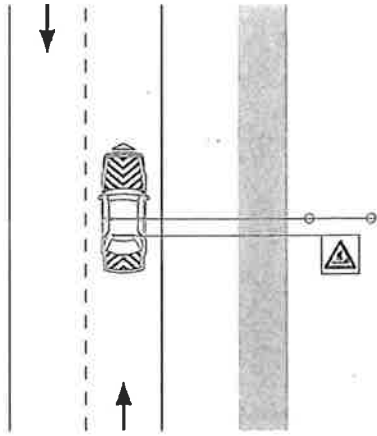
Geldig bij drie rijstroken.



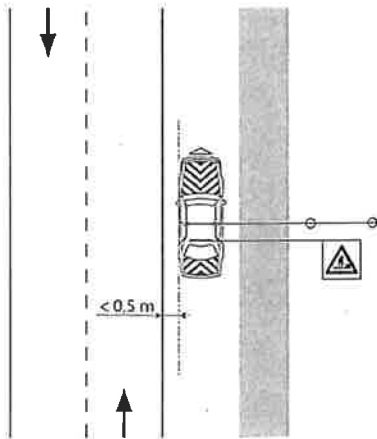
Figuur 18



Figuur 19



Figuur 20



Figuur 21

Figuren 20 en 21
Opstelling voor niet-autosnelwegen waar de
toegestane snelheid kleiner is dan of gelijk
aan 50 km/h.

Geldig bij twee rijstroken.

Opstellingen voor fietspaden

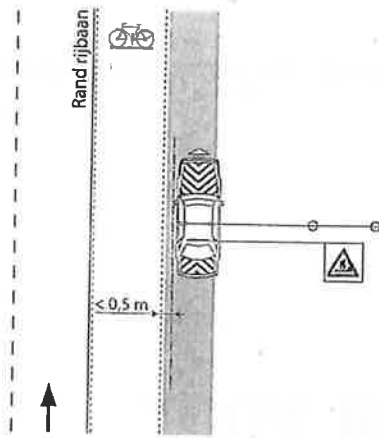
dicht bij de rijbaan van
niet-autosnelwegen

→ **FIGUUR 22 T/M 30**

Fig. 22 t/m 24 => waar tussen rijbaan en fietspad geen effen verharding aanwezig is

Fig. 25 t/m 27 => waar tussen rijbaan en fietspad een effen verharding aanwezig is

Fig. 28 t/m 30 => waar het fietspad tussen bermen ligt



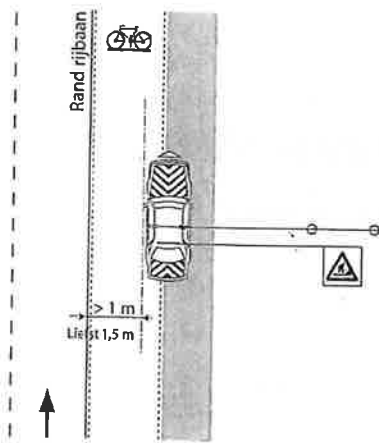
Figuur 22

Figuren 22, 23 en 24

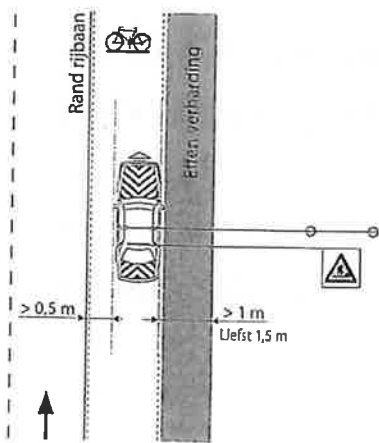
Opstelling voor fietspaden dicht bij de rijbaan van niet-autosnelwegen.

Geldig waar tussen rijbaan en fietspad geen effen verharding aanwezig is.

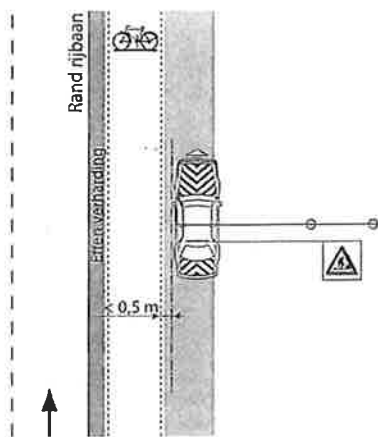
Indien het aanduidingsvoertuig zich op minder dan 0,50 m van de rand van de rijbaan bevindt, moet de uitrusting ervan worden aangepast aan de categorie van de rijbaan.



Figuur 23



Figuur 24

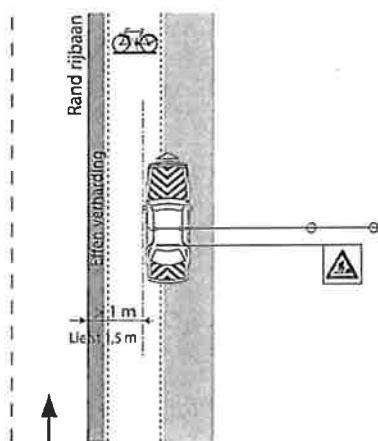


Figuur 25

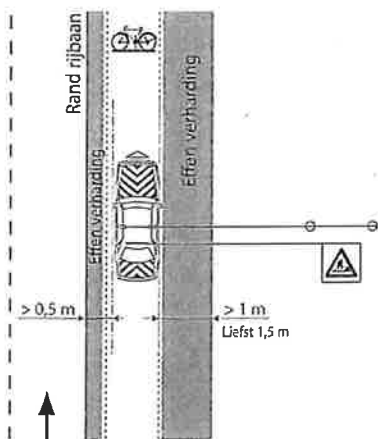
Figuren 25, 26 en 27
Opstelling voor fietspaden dicht bij de rijbaan van niet-autosnelwegen.

Geldig waar tussen rijbaan en fietspad een effen verharding aanwezig is.

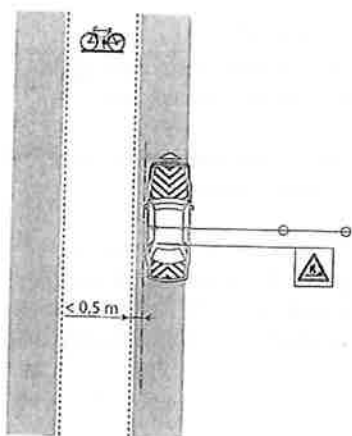
Indien het aanduidingsvoertuig zich op minder dan 0,50 m van de rand van de rijbaan bevindt, moet de uitrusting ervan aangepast worden aan de categorie van de rijbaan.



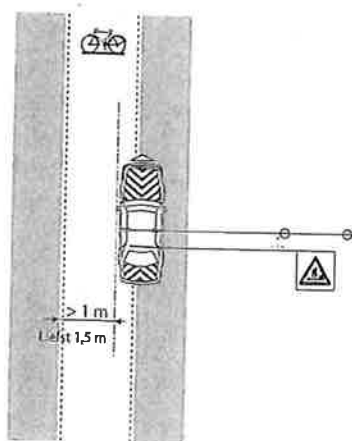
Figuur 26



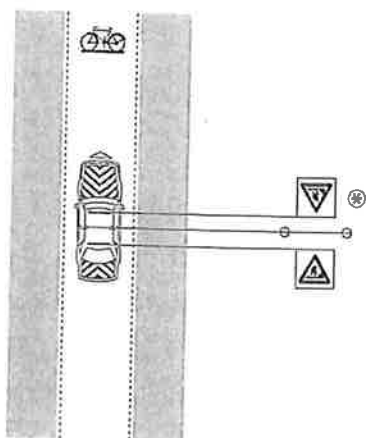
Figuur 27



Figuur 28



Figuur 29



Figuur 30

Figuren 28, 29 en 30

Opstelling voor fietspaden dicht bij de rijbaan van niet-autosnelwegen.

Geldig waar het fietspad tussen bermen ligt.

Het aanduidingsvoertuig mag enkel met een continue, behoorlijke snelheid volledig op het fietspad rijden.

Jo
Vankrunkelsven
algemeen directeur

Guy Van Hirtum
burgemeester