

## Besluiten burgemeester

Besluit

**GOEDGEKEURD**

Zitting van 1 juli 2021  
Westerlo - Mobiliteit

---

**14**      **2021\_BB\_00353**      **Tijdelijk politiereglement bij hoogdringendheid  
verlenging verkeersmaatregelen in Nieuwebaan -  
Goedkeuring**

### Samenstelling:

---

#### Aanwezig:

de heer Guy Van Hirtum

### Beschrijving

---

#### Voorgeschiedenis en context

De verkeersmaatregelen die bij wijze van proef in de Nieuwebaan werden genomen, moeten nog definitief geëvalueerd worden. Het tijdelijk politiereglement moet bijgevolg nog verlengd worden.

### Financiële en beleidsinformatie

---

#### Financiële informatie

- Actieplan: Duurzame mobiliteit en fietsers 2020-2025
- Actienummer en actie omschrijving: Actie000067 We leveren vergunningen en besluiten in het kader van mobiliteit
- Omschrijving project: Tijdelijk politiereglement
- Raming kosten: /
- Raming opbrengsten: /
- Opdrachten: Publicatie website/melding digitaal loket/bekendmaking

### Besluit

---

#### Artikel 1

De burgemeester keurt bijgevoegd tijdelijk politiereglement bij hoogdringendheid goed.

### Bijlagen

---

1. Nieuwebaan (2).pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de Besluiten burgemeester



## **Tijdelijk politiereglement bij hoogdringendheid op de politie van het wegverkeer: invoering verkeersmaatregelen in de Nieuwebaan bij wijze van proef**

De burgemeester

De algemeen directeur

Gelet op het feit dat in de Nieuwebaan een snelheidsbeperking geldt van 50 km/u;

Gelet op het feit dat na klachten over overdreven snelheid in de Nieuwebaan, de politiezone Zuiderkempen een snelheidsmeting organiseerde;

Gelet op het feit dat de V85-norm (is de snelheid die niet overschreden wordt door 85 % van de voertuigen die daar passeren) in de Nieuwebaan te hoog bleek;

Gelet op het advies van het verkeerscomité van 21 mei en 3 september 2012 om de bloembakken te verwijderen in de Nieuwebaan en om op een aantal locaties bij wijze van proef snelheidsremmende maatregelen te nemen en de beslissing van het college van 17 september 2012 om hiermee in te stemmen;

Gelet op het feit dat het fietsverkeer diende gescheiden te worden van het autoverkeer;

Gelet op het feit dat het college in zitting van 8 april 2013 instemde met het voorstel van het verkeerscomité om 2 dubbele asverschuivingen te plaatsen, één ter hoogte van de woningen 25 (richting Voortkapel-centrum) en 26 (richting Olenseweg), een tweede ter hoogte van de woning 36 aan kolk (richting Olenseweg) en aan de bloembak ter hoogte van woning 42 (richting Voortkapel-centrum);

Gelet op het feit dat het college vroeg om hierover met de buurtbewoners van gedachten te wisselen en om ook het alternatief van klassieke wegversmalling voor te leggen als optie;

Gelet op het feit dat de bewoners akkoord gingen met het voorstel van de dubbele asverschuiving;

Gelet op het feit dat het verkeerscomité de proefopstellingen op 10 september 2014 evalueerde en hieruit bleek dat de proefopstellingen de snelheid van het verkeer niet voldoende afremmen en het onduidelijk is wie voorrang heeft;

Gelet op het advies van het verkeerscomité om de asverschuivingen dichterbij elkaar te plaatsen en voorrangsborden aan te brengen ter hoogte van de opstellingen;

Gelet op het feit dat het college in zitting van 13 oktober 2014 hiermee instemde;

Gelet op de aangepaste tijdelijke reglementen van 4 oktober 2018, 27 december 2018 en 5 april 2019;

Gelet op de bewonersvergadering van 7 mei 2019 waar onder meer deze proefopstelling werd besproken en positief werd geëvalueerd, mits omkeren van de voorrangsgeregeling;



# GEMEENTE WESTERLO

Gelet op het besluit van de burgemeester van 27 juni 2019 tot goedkeuring van het aangepaste tijdelijk reglement (omkeren voorrangregeling ter hoogte van beide proefopstellingen);

Gelet op de tijdelijke, aangepaste reglementen van 27 juni 2019, 30 december 2019, 30 maart, 1 oktober en 28 december 2020;

Gelet op het feit dat dit reglement best nog wordt verlengd tot 31 december 2021;

Overwegende dat de veiligheid moet gewaarborgd worden;

Overwegende dat de genomen maatregelen enkel op gemeentewegen betrekking hebben;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreft de politie van het wegverkeer;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschrijven van 7 mei 1999 betreft de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 9 april 2021 tot wijziging van diverse bepalingen van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op het standaardbestek 250;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 25 februari 1991, waarvan kennis genomen werd door de bestendige deputatie in zitting van 19 december 1991, waarbij delegatie werd verleend aan de burgemeester om maatregelen op te leggen inzake het verkeer ten gevolge van een wielervedstrijd of een ander sportevenement zoals bedoeld in artikel 9 van het koninklijk besluit van 16 maart 1968, met uitzondering van wedstrijden met gemotoriseerde voertuigen;

Gelet op de wet van 12 december 2006 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 119 en 130bis, waarbij het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;

Gelet op artikel 135 van de nieuwe gemeentewet;

## BESLUIT:

Artikel 1: De dubbele asverschuivingen die in de Nieuwebaan werden geplaatst ter hoogte van de woningen 25 en 26 en woningen 36 en 42 worden dicht bij elkaar geplaatst om het verkeer voldoende af te remmen.

Artikel 2: De asverschuiving wordt langs beide zijden op een afstand van 150 m gesignaleerd door midden van de borden A7c. Een voorrangregeling wordt ingevoerd, met voorrang te rijden in de richting van Ter Voort.

Artikel 3: De verkeersmaatregelen waarvan sprake in de artikelen 1 en 2, verder uit te testen tot 31 december 2021.



# GEMEENTE WESTERLO

Parel van de Kempen

Artikel 4: De weggebruikers worden door middel van de voorgeschreven verkeerstekens van deze verkeersmaatregelen in kennis gesteld.

Artikel 5: Een afschrift van dit besluit zal gezonden worden aan:

- de griffie van de rechtbank van Eerste Aanleg te Turnhout
- de politierechtbank van Turnhout
- de brandweer
- de politiezone Zuiderkempen
- De Lijn Antwerpen

Westerlo, 29 juni 2021

Jo Vankrunkelsven

Guy Van Hirtum

algemeen directeur

burgemeester

Jo  
Vankrunkelsven  
algemeen directeur

Guy Van Hirtum  
burgemeester