

Besluiten burgemeester

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 28 februari 2024
Westerlo - Mobiliteit

1 **2024_BB_00174** **Signalisatievergunning Asberg - 20240301-20240426 - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

Guy Van Hirtum

Beschrijving

Voorgeschiedenis en context

In het kader van de heraanleg van de fietspaden en het wegdek in Asberg, moeten voorafgaand nog werken uitgevoerd worden aan de nutsleidingen. In dit gegeven vraagt firma Dierckx NV, Voortstraat 14 te 2490 Balen in opdracht van Pidpa-Synductis een signalisatievergunning aan. Het betreft de aanleg van het ductiel 400 in het gedeelte van Asberg van Jagersweg tot aan Broekstraat en dan meer bepaald ter hoogte van de oneven huisnummers (aan de linkerkant, gezien in de richting van Zoerle-Parwijs). In het gedeelte van Broekstraat tussen Zoerleberg en Asberg worden eveneens werken uitgevoerd. Tijdens de werken zullen berm, fietspad en de helft van de rijbaan ingenomen worden. Desgevallend zal een parkeerverbod ingevoerd worden. Het zijn werken van 2de/3de categorie met sterke hinder. Onder meer volgende verkeersmaatregelen zullen genomen worden:

Asberg: 2de categorie sterke hinder

- Invoering voorrangregeling aan de hand van tijdelijke driekleurige verkeerslichten
- Ter hoogte van de werfzone dient de maximum snelheid beperkt te worden tot 30 km/u met afbouw van 70 naar 50 naar 30 km/u
- Fietsers moeten ter hoogte van de werfzone oversteken naar het fietspad aan de overzijde van de rijbaan om zodoende de werfzone te omzeilen – fietspad overzijde werkzone wordt tijdelijk een dubbelrichtingsfietspad
- Waarschuwborden 'fietsers steeds achter elkaar rijden' dienen geplaatst te worden
- Fietspaden dienen tijdelijk als dubbelrichtingsfietspaden gesignaleerd te worden (borden D7 te plaatsen in de rijrichting van Westerlo en na elke zijstraat)
- Tijdens het maken van een open doorsteek thv kruising met Jagersweg wordt Jagersweg ter hoogte van Asberg vanuit beide richtingen afgesloten voor alle verkeer (deze werken worden uitgevoerd tijdens de periode van 4 maart tot en met 20 maart 2024 en zullen vermoedelijk 1 werkdag duren)
- Extra waarschuwborden van grote hinder moeten geplaatst worden vanuit beide richtingen (thv de Merodedreef- Koning Leopoldlaan en Gevaertlaan-Zoerlering) om het verkeer te ontraden via Asberg te rijden
- Er wordt gewerkt in zones van maximum 200 meter waarbij gestart wordt kant Westerlo en er van daaruit wordt gewerkt in de richting van Zoerle-Parwijs
- desgevallend invoering parkeerverbod (parkeerverbodsborden moeten minimum 24 uur op voorhand geplaatst worden en moeten vergezeld zijn van nodige onderborden met vermelding van correcte data)

Broekstraat: 3de categorie sterke hinder

• invoering eenrichtingsverkeer, te rijden in de richting van Asberg, de snelheid wordt ter plaatse beperkt tot 30 km/u – een omleiding wordt voorzien via Asberg en Zoerleberg

Jagersweg-Asberg (maken van doorsteek): 2de categorie sterke hinder

* Jagersweg wordt afgesloten ter hoogte van Asberg - plaatselijk verkeer is nog mogelijk vanuit richting Gooreinde tot aan de werfzone

* de aanleg gebeurt in 2 fasen (A en B)

* invoering voorrangregeling in Asberg aan de hand van tijdelijke driekleurige verkeerslichten, fietsers moeten desgevallend oversteken naar het fietspad aan de overzijde van de weg om zodoende de werfzone te omzeilen - fietscorridor wordt thv Jagersweg voorzien achter de werfzone

Het maken van de doorsteek thv Asberg-Jagersweg staat gepland voor uitvoering tijdens de periode van 4 maart tot en met 20 maart 2024 (vermoedelijke uitvoeringstermijn maximum 1 werkdag). Voor deze werken zal nog een aparte signalisatievergunning met bijhorende signalisatievoorstellen voorgelegd worden ter goedkeuring.

Alle betrokken buurtbewoners en handelaars zullen tijdig geïnformeerd worden over de werken door zowel de aannemer als gemeente Westerlo. Vervoermaatschappij De Lijn is eveneens op de hoogte van de werken en de verkeersmaatregelen die zullen genomen worden.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

- Actieplan: Duurzame mobiliteit en fietsers 2020-2025
- Actienummer en actie omschrijving: Actie000067 We leveren vergunningen en besluiten in het kader van mobiliteit
- Omschrijving project: Signalisatievergunning
- Raming kosten: /
- Raming opbrengsten: /
- Opdrachten: Publicatie website

Besluit

Artikel 1

De burgemeester keurt bijgevoegde signalisatievergunning goed.

Bijlagen

1. sv_Asberg aanleg nutsleidingen ductiel 400.pdf
2. D-27-355 1-3 Grondplan Deel 1.pdf
3. D-27-355 2-3 Grondplan Deel 2.pdf
4. D-27-355 3-3 Situatieplan ontwerp .pdf
5. print-D27355-A2 (landscape)-overzicht 1.pdf
6. print-D27355-A2 (landscape)-200 lm werfzone met verkeerslichten.pdf
7. print-D27355-A2 (landscape)-overzicht 2.pdf
8. print-D27355-A2 (landscape)-overzicht 3.pdf
9. print-D27355-A3 (landscape)-broekstraat - zoerleberg.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Besluiten burgemeester



SIGNALISATIEVERGUNNING

TOELATING VOOR HET PLAATSEN VAN TIJDELIJKE SIGNALISATIE OP DE OPENBARE WEG

De burgemeester en algemeen directeur verlenen toelating voor het plaatsen van tijdelijke signalisatie op de openbare weg **overeenkomstig het bijgevoegde plan** en de artikelen 98 tot en met 112 van de Politiecodex, aan:

Aanvrager	Naam: Adres: Telefoon/fax: email:	NV Dierckx Voortstraat 14, 2490 Balen 014 31 31 17 info@nvdierckx.be
Plaats van de werken / belemmering	Straat + huisnummer Kruispunt	Asberg , deel Jagersweg-Broekstraat ter hoogte van oneven huisnummers: linkerzijde, gezien in de richting van Zoerle-Parwijs Broekstraat , gedeelte tussen Zoerleberg en Asberg
Aard van de werken		Aanleg nutsleidingen (ductiel 400)
Inname weg	Berm/Trottoir Fietspad Parkeerplaatsen Rijbaan	Berm/stoep Fietspad Parkeerplaatsen Rijbaan
Maximum toegelaten snelheid op de weg		70 km/u
Duur van de werken	Aanvang: Einde/duur: Dag en Nacht of enkel overdag (welke uren)	1 maart 2024 om 7 uur Tot en met 26 april 2024 om 17 uur
Categorie werken		Asberg: 2^{de} categorie sterke hinder <ul style="list-style-type: none">• Invoering voorrangregeling aan de hand van tijdelijke driekleurige verkeerslichten• Ter hoogte van de werfzone dient de maximum snelheid beperkt te worden tot 30 km/u met afbouw van 70 naar 50 naar 30 km/u• Fietsers moeten ter hoogte van de werfzone oversteken naar het fietspad aan de overzijde van de rijbaan om zodoende de werfzone te omzeilen – fietspad overzijde werkzone wordt tijdelijk een dubbelrichtingsfietspad• Waarschuwborden ‘fietsers steeds achter elkaar rijden’ dienen geplaatst te worden• Fietspaden dienen tijdelijk als dubbelrichtingsfietspaden gesignaleerd te worden (borden D7)• Extra waarschuwborden van grote hinder moeten geplaatst worden vanuit beide richtingen (thv de Merodedreef- Koning Leopoldlaan en Gevaertlaan-Zoerlering) om het verkeer te ontraden via Asberg te rijden• Er wordt gewerkt in zones van maximum 200 meter waarbij gestart wordt kant Westerlo en er van daaruit wordt gewerkt in de richting van Zoerle-Parwijs

		<ul style="list-style-type: none"> Invoering parkeerverbod (parkeerverbodsborden moeten minimum 24 uur op voorhand geplaatst worden en moeten vergezeld zijn van nodige onderborden met vermelding van correcte data) <p>Broekstraat: 3^{de} categorie sterke hinder</p> <ul style="list-style-type: none"> invoering eenrichtingsverkeer, te rijden in de richting van Asberg, de snelheid wordt ter plaatse beperkt tot 30 km/u – een omleiding wordt voorzien via Asberg en Zoerleberg
Uitvoerder werken / hoofdaannemer	Naam: Adres: Telefoon:	Idem aanvrager
Signalisatie verantwoordelijke	Naam: Telefoon:	NV Dierckx / Hamza Zaghlaoui / Bob De Maeijer 014 31 31 17 / 0492 25 31 21 / 0477 77 70 44
Specifieke Aandachtspunten	<ol style="list-style-type: none"> De signalisatievergunning of een kopie daarvan moet zich op de werf bevinden en moet altijd kunnen voorgelegd worden aan de controlerende ambtenaren. Signalisatie aan te brengen overeenkomstig bijgevoegde signalisatieschets. Het nodige signalisatiemateriaal is door de aanvrager/aannemer zelf te voorzien en te plaatsen. Alle betrokken buurtbewoners en handelaars moeten geïnformeerd worden over de werken en de hinder die de werken met zich mee zullen brengen. 	
<p><i>Onderhavige toelating ontslaat de verkrijger geenszins tot het naleven van alle wettelijke bepalingen en voorschriften, zoals ondermeer het Standaardbestek 250 – hoofdstuk X en het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.</i></p>		

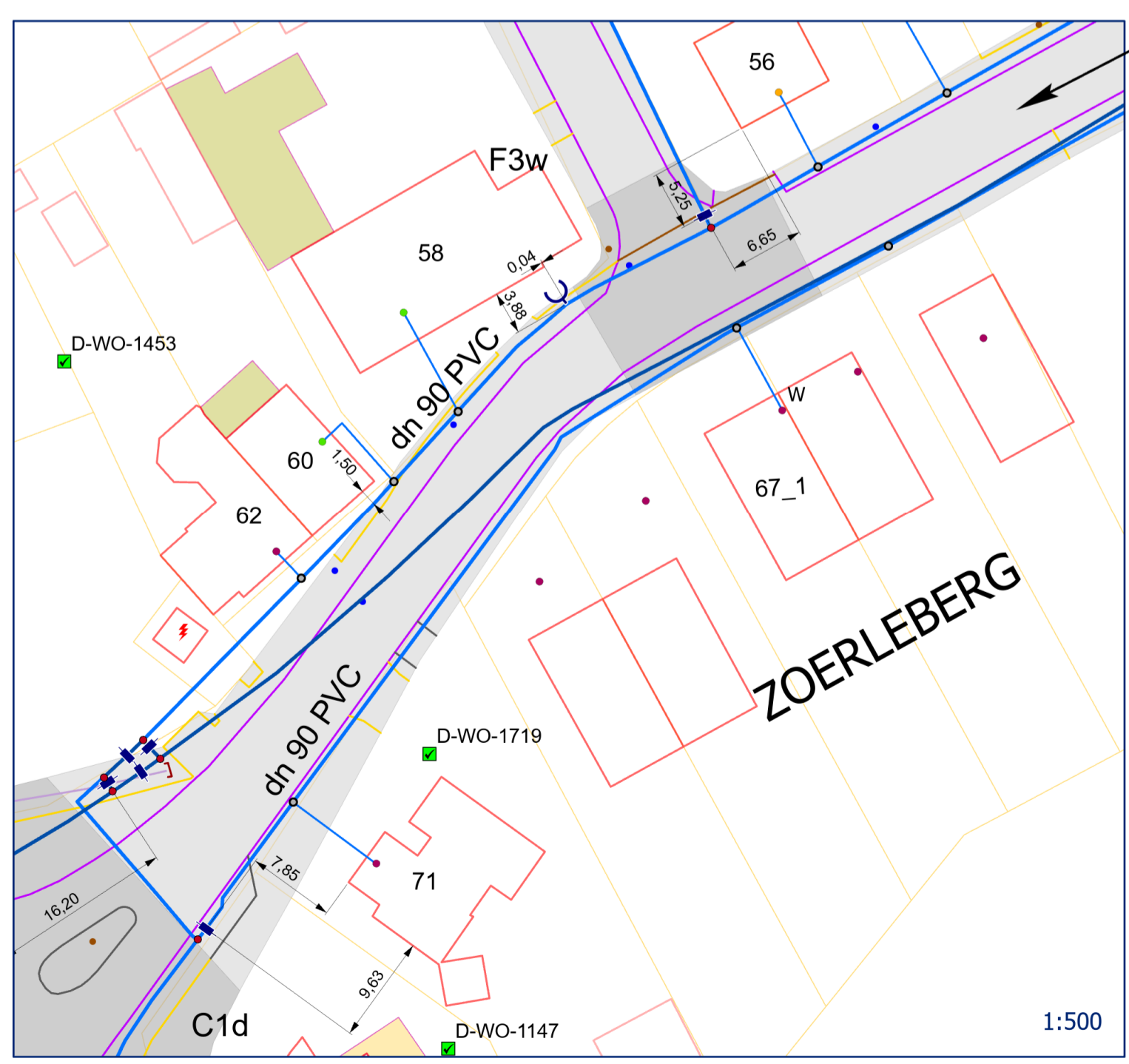
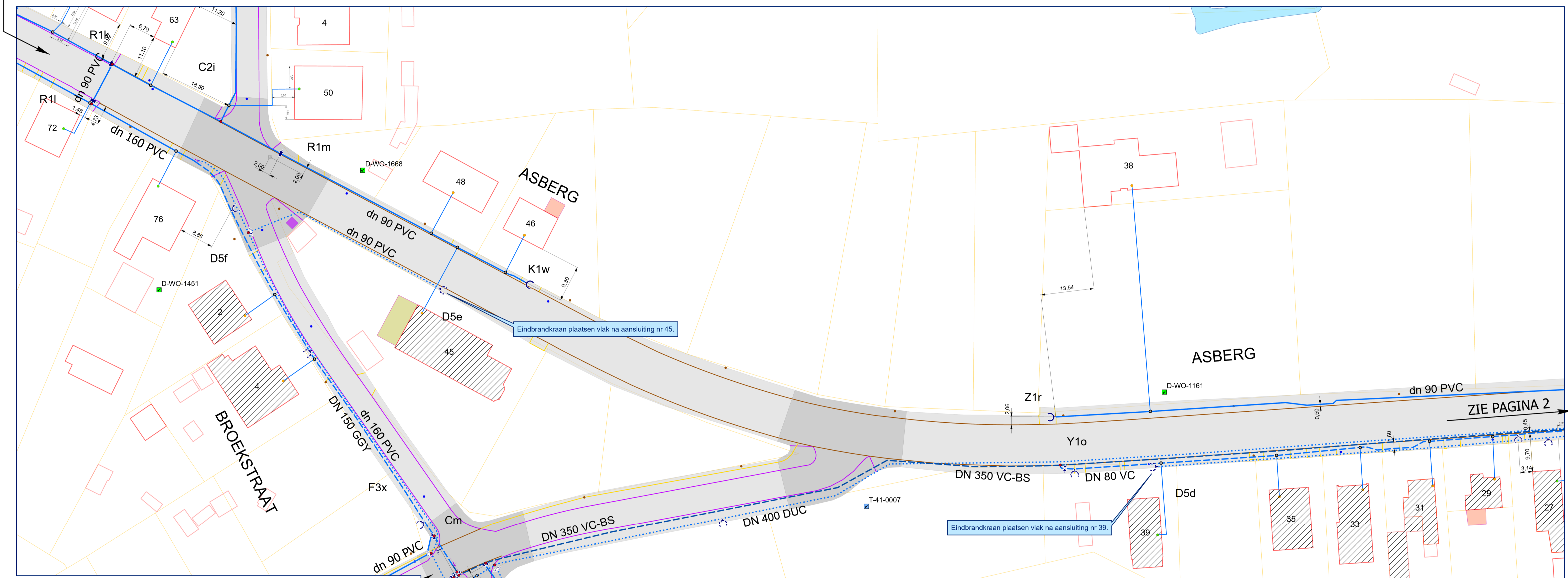
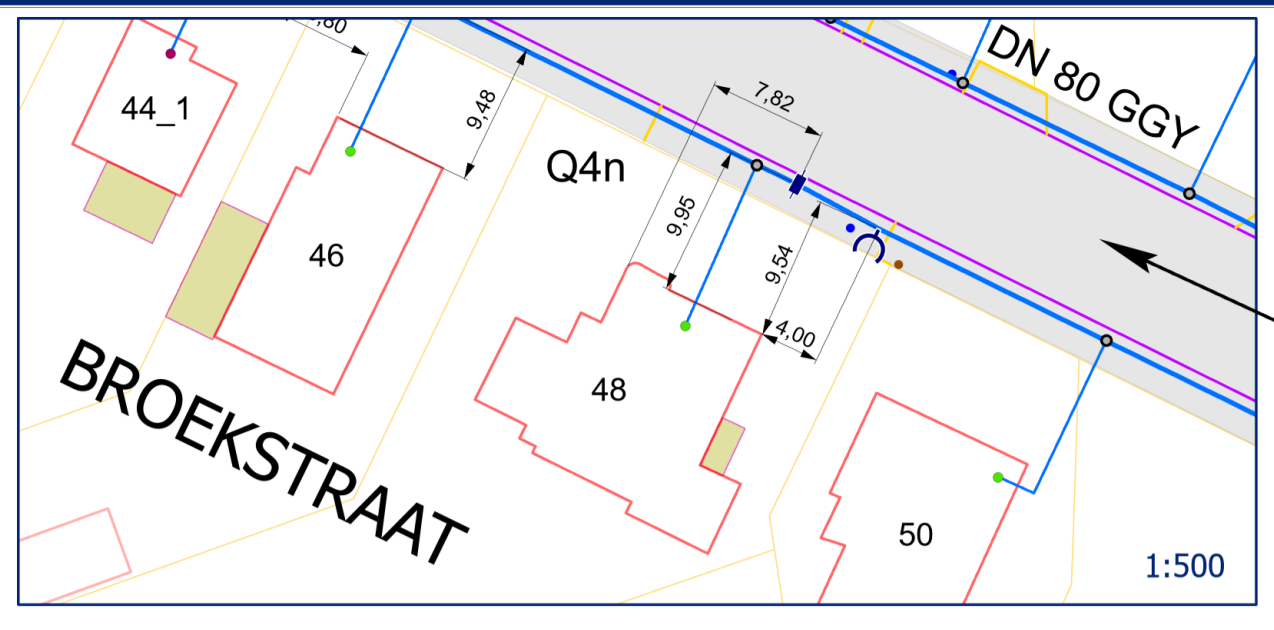
Westerlo, 28 februari 2024

Jo Vankrunkelsven
algemeen directeur

Guy Van Hirtum
burgemeester

GRONDPLAN

1:500



Legende

- Leiding in Gebruik - resp : Afsluiter, BK 80 Ondergronds, BK 100 Bovengronds Afsluitplaat,
 - Te verlaten leiding, toestellen uit te nemen.
 - Uitbreiding
 - Leiding buiten gebruik
- AFTAKKING**
- Correct
 - Fictief
 - Ongecontroleerd
- Te vernieuwen of over te koppelen aftakking

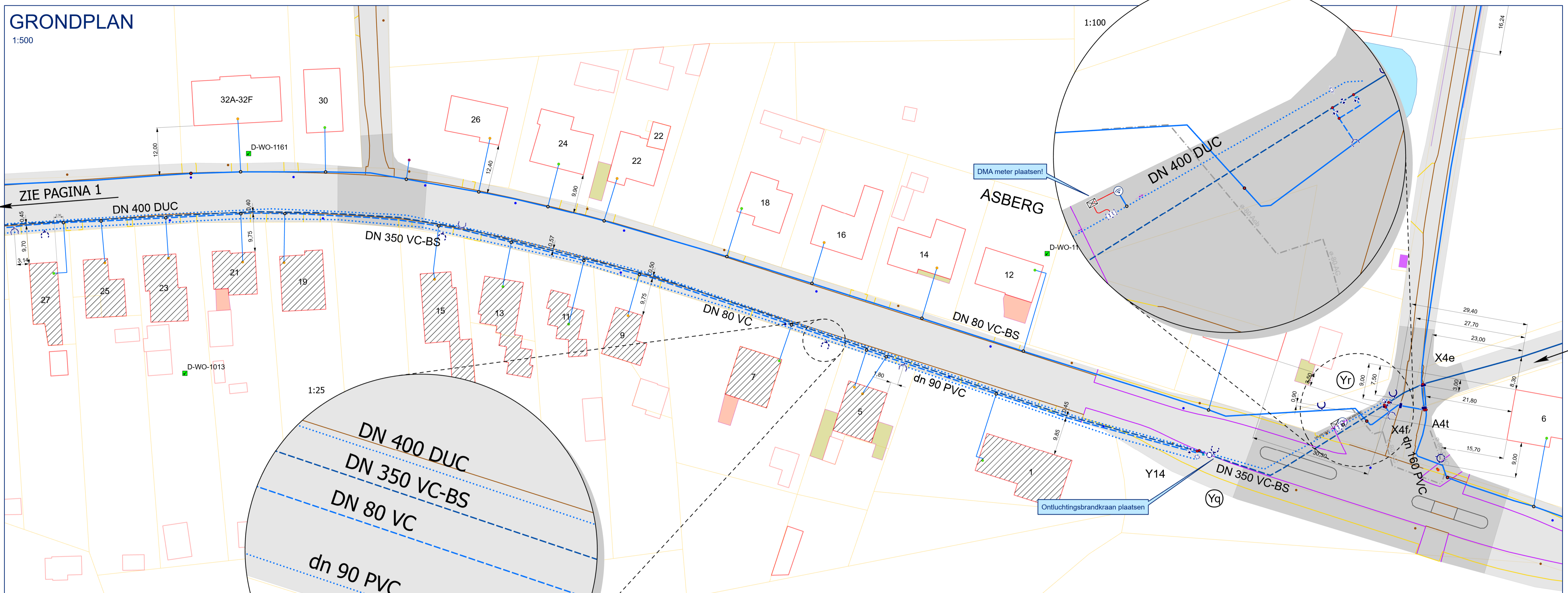
Datum	Getekend	Versie	Wijziging
06-06-2023	KDGLM	A	

Bladnr :	1/3	A1
Kathod. Bescherming	Nee	
GIPOD ID	14282281	

D-27-355	
WESTERLO	
Aanpassingswerken (GRONDPLAN - deel 1) Asberg	

GRONDPLAN

1:500



Legende

- Leiding in Gebruik - resp : Afsluiter, BK 80 Ondergronds, BK 100 Bovengronds Afsluitplaat,
- Te verlaten leiding, toestellen uit te nemen.
- Uitbreiding
- Leiding buiten gebruik

AFTAKKING

- Correct
- Fictief
- Ongecontroleerd
- Te vernieuwen of over te koppelen aftakking

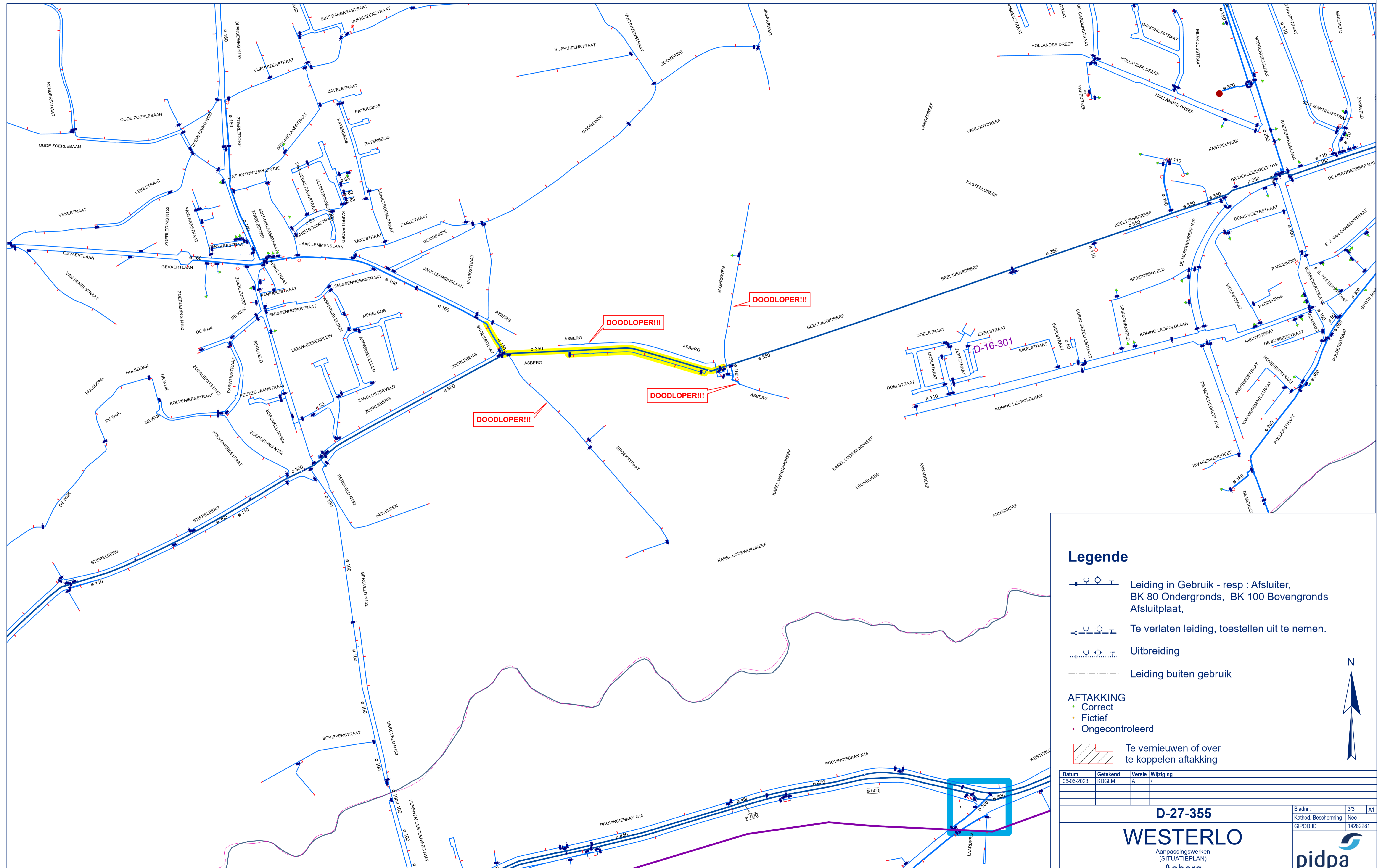
Datum	Getekend	Versie	Wijziging
06-06-2023	KDGLM	A	

D-27-355		Bladnr :	2/3	A1
WESTERLO		Kathod. Bescherming	Nee	
Aanpassingswerken (GRONDPLAN - deel 2)		GIPOD ID	14282281	
Asberg				



SITUATIEPLAN

1:5.000



Legende

- Leiding in Gebruik - resp : Afsluiter, BK 80 Ondergronds, BK 100 Bovengronds Afsluitplaat,
- Te verlaten leiding, toestellen uit te nemen.
- Uitbreiding
- Leiding buiten gebruik

AFTAKKING

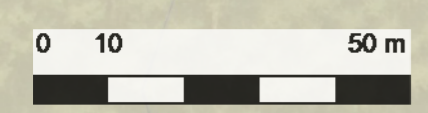
- Correct
- Fictief
- Ongecontroleerd

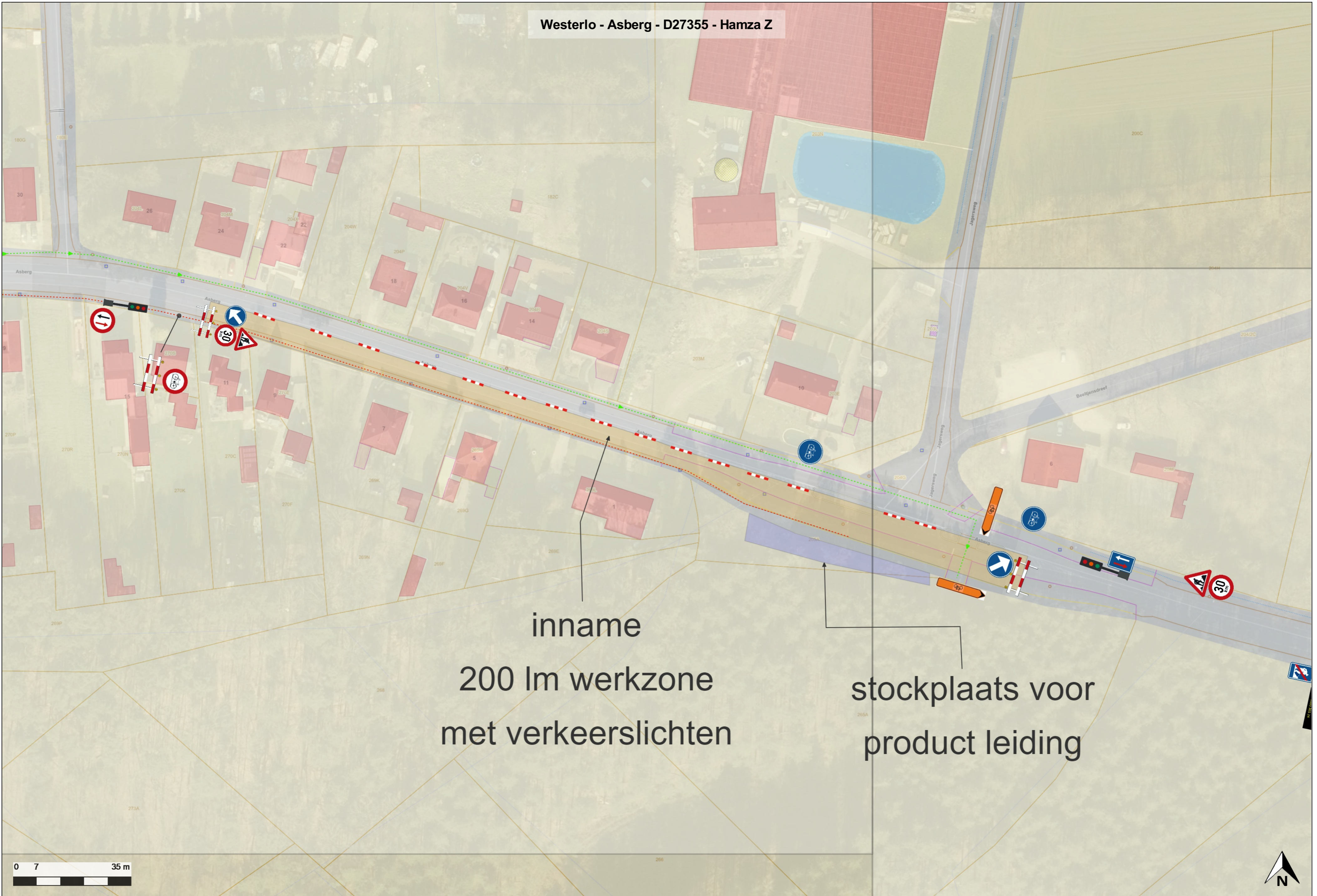
Te vernieuwen of over te koppelen aftakking



Datum	Getekend	Versie	Wijziging
06-06-2023	KDGLM	A	
D-27-355			
WESTERLO			
Aanpassingswerken (SITUATIEPLAN) Asberg			
Bladnr :	3/3	A1	
Kathod. Bescherming	Nee		
GIPOD ID	14282281		

stockplaats voor
product leiding





inname
200 lm werkzone
met verkeerslichten

stockplaats voor
product leiding

fietspad omleiding
dubbel richting
tijdens werkzone

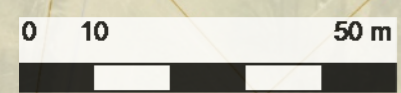
overzicht 2

Asberg

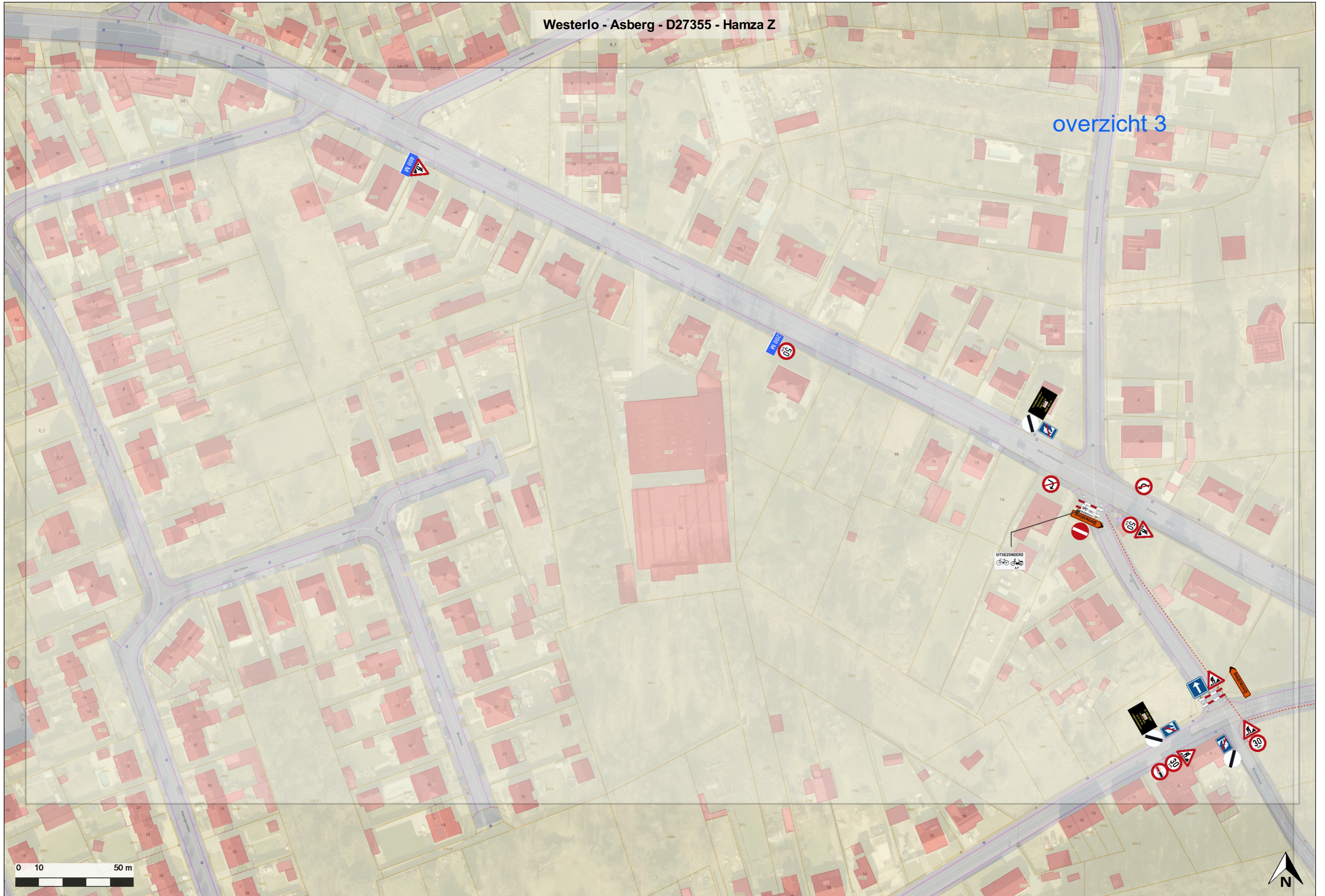
stockplaats voor
product leiding

Aanleg leiding
400 Ductiel

inname
200 lm werkzone
met verkeerslichten



overzicht 3



Westerlo - Asberg - D27355 - Hamza Z



stockplaats voor
product leiding

Jo Vankrunkelsven
algemeen directeur

Guy Van Hirtum
burgemeester