

Besluiten burgemeester

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 2 december
2025

Westerlo – Mobiliteit

23	2025_BB_01222	Tijdelijk politiereglement bij hoogdringendheid verlenging verkeersmaatregelen Heksenbrug en Oevelse dreef tot en met 31 december 2026 – Goedkeuring
----	---------------	--

Samenstelling:

Aanwezig:

Guy Van Hirtum

Beschrijving

Voorgeschiedenis en context

De verkeersmaatregelen die bij wijze van proef in Heksenbrug en Oevelse dreef werden genomen, moeten nog definitief geëvalueerd worden.

Het betreft:

- Een snelheidsbeperking tot 30 km/u in volgende straat of straatgedeelte:
 - Heksenbrug
 - Oevelse dreef, gedeelte tussen Geneinde en Torendreef
- Het voormalige fietspad werd tijdelijk gereglementeerd als voetpad. De borden D11 worden geplaatst in volgende straat of straatgedeelte:
 - Heksenbrug
 - Oevelse dreef, gedeelte tussen Geneinde en Bosstraat
- fietsers dient de weg te vervolgen via de rijbaan:
 - Heksenbrug – fietssuggestiestroken
 - Oevelse dreef, gedeelte tussen Geneinde en Torendreef – fietssuggestiestroken
 - Oevelse dreef, gedeelte tussen Torendreef en Bosstraat – fietsers op de rijbaan

Het tijdelijk politiereglement moet bijgevolg nog verlengd worden voor de periode van 1 januari 2026 tem 31 december 2026.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

- Actieplan: Duurzame mobiliteit en fietsers 2020-2025
- Actienummer en actie omschrijving: Actie000067 We leveren vergunningen en besluiten in het kader van mobiliteit
- Omschrijving project: Tijdelijk politiereglement
- Raming kosten: /
- Raming opbrengsten: /
- Opdrachten: Publicatie website/melding digitaal loket/bekendmaking

Besluit

Artikel 1

De burgemeester keurt bijgevoegd tijdelijk politiereglement bij hoogdringendheid goed.

Bijlagen

1. tijdelijk politiereglement verkeersmaatregelen Heksenbrug en Oevelse dreef – 20260101–20261231.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Besluiten burgemeester



Tijdelijk politiereglement bij hoogdringendheid op de politie van het wegverkeer
: invoering verkeersmaatregelen in Heksenbrug en Oevelse dreef bij wijze van proef

De burgemeester,
De algemeen directeur,

- Gelet op het advies van het verkeerscomité tijdens overleg op 1 april 2022 en 6 juni 2022 over fietsverkeer in Heksenbrug en Oevelse dreef;
- Gelet op het feit dat college van burgemeester en schepenen tijdens zitting op 8 juli 2022 besloot een buurtoverleg te organiseren met voorstel tot fietsstraat in Oevelse dreef en fietssuggestiestroken in Heksenbrug;
- Gelet op de besprekingen tijdens het buurtoverleg op 24 oktober 2022;
- Gelet op het advies van het verkeerscomité op 5 december 2022 na bespreking van het buurtoverleg tijdens overleg op 24 november 2022;
- Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen tijdens zitting op 5 december 2022 om:
 - een fietsstraat op proef te installeren in Heksenbrug;
 - een fietsstraat op proef te installeren in Oevelse dreef, het gedeelte tussen Geneinde en Torendreef;
 - het fietspad in Heksenbrug op proef om te vormen tot voetpad;
 - het fietspad in Oevelse dreef op proef om te vormen tot voetpad;
 - fietsers in proefopstelling op de rijbaan toe te laten in Oevelse dreef, het gedeelte tussen Torendreef en Bosstraat;
 - de voetpaden op proef in Heksenbrug en Oevelse dreef met elkaar te verbinden middels een oversteekplaats voor voetgangers over Geneinde;
 - de proefopstelling zeer duidelijk mits signalisatieborden, wegmarkeringen en flankerende maatregelen te signaleren;
- Gelet op het negatieve advies van politiezone Zuiderkempen dd. 8 maart 2023 aangaande de geleiding van de fietsers naar een dubbelrichtingsfietspad in Oevelse dreef, ter hoogte van de kruising met Bosstraat;
- Gelet op het besluit van college van burgemeester en schepenen op 13 maart 2023 om fietsers ter hoogte van de kruising met Bosstraat niet verplicht naar het fietspad te geleiden, maar hun weg te laten vervolgen op de rijbaan over het kruispunt naar het dubbelrichtingsfietspad in Oevelse dreef, gedeelte tussen Bosstraat en Trienenkantlaan;
- Gelet op het burgemeesterbesluit tijdens zitting op 14 maart 2023 tot het nemen van tijdelijke verkeersmaatregelen in Heksenbrug en Oevelse dreef voor de periode van 17 maart 2023 tot en met 30 september 2023;
- Gelet op het feit dat deze maatregelen een tijdelijk karakter hebben en dienen geëvalueerd te worden;
- Gelet dat de evaluatie van de tijdelijke maatregelen gestaafd dient te worden met data van fietstelmetingen in juni en september 2023, ongevalsgegevens en resultaten van snelheidscontroles, aangeleverd door lokale politiezone Zuiderkempen;
- Gelet dat de evaluatie tevens rekening houdt met het verslag van een buurtoverleg op 3 juli 2023 en alle ontvangen meldingen binnen de gemeentelijke diensten;
- Gelet dat de stavingsstukken voor evaluatie nog niet beschikbaar zijn voor het einde van de periode van de tijdelijke maatregelen, zijnde 30 september 2023;



- Gelet op het burgemeesterbesluit tijdens zitting op 28 september 2023 om het tijdelijk politiereglement te verlengen voor de periode van 30 september 2023 tot en met 31 december 2023;
- Gelet op de agendering van bovenstaande evaluatie tijdens overleg van het verkeerscomité op 15 december 2023;
- Gelet dat er tijdens overleg op 15 december 2023 nog geen advies geformuleerd kon worden door het verkeerscomité en het agendapunt verder besproken zal worden tijdens overleg van het verkeerscomité op 8 januari 2024;
- Gelet dat de tijdelijke maatregelen omwille van bovenstaande met een periode van 3 maanden verlengd werden per burgemeesterbesluit op 19 december 2023 voor de periode van 1 januari 2024 tot en met 31 maart 2024, en een laatste verlenging tot en met 31 mei 2024 (of tot wijziging van de proefopstelling) werd goedgekeurd per burgemeesterbesluit op 2 april 2024;
- Gelet op de besluiten van het college van burgemeester en schepenen tijdens zitting op 26 februari 2024 om:
 - In Heksenbrug een nieuwe proefopstelling op te starten middels:
 - het invoeren van een snelheidsbeperking tot 30 km/u
 - Fietzers rijden op de rijbaan met behulp van fietssuggestiestroken
 - Voetgangers kunnen gebruik maken van het tijdelijk gereguleerde voetpad
 - In Oevelse dreef, traject tussen Geneinde en Torendreef, een nieuwe proefopstelling op te starten middels:
 - het invoeren van een snelheidsbeperking tot 30 km/u
 - Fietzers rijden op de rijbaan met behulp van fietssuggestiestroken
 - Voetgangers kunnen gebruik maken van het tijdelijk gereguleerde voetpad
 - In Oevelse dreef, traject tussen Torendreef en Bosstraat, wordt de huidige situatie behouden
 - Verbod voor alle verkeer in beide richtingen met uitzondering voor plaatselijk verkeer, fietsers, bromfietzers en landbouwvoertuigen
- Gelet op het burgemeesterbesluit tot nemen van bovenstaande (gewijzigde) verkeersmaatregelen op proef voor de periode van 16-19 april 2024 tot en met 31 december 2024 tijdens zitting op 16 april 2024 (2024_BB_00308), verlenging tem 30 juni 2025 (2024_BB_01120) en verlenging tem 31 december 2025 (2025_BB_00514);
- Gelet op het feit dat deze verkeersmaatregelen nog steeds maatregelen op proef betreffen en moeten geëvalueerd worden;
- Gelet op het feit dat deze evaluatie nog niet plaatsvond en het tijdelijk politiereglement dient verlengd te worden **tem 31 december 2026**;
- Overwegende dat de veiligheid moet gegarandeerd worden;
- Overwegende dat de genomen maatregelen enkel op gemeentewegen betrekking hebben;
- Gelet op het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer;
- Gelet op het Koninklijk Besluit van 01 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
- Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;



- Gelet op het Ministerieel besluit van 9 april 2021 tot wijziging van diverse bepalingen van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Gelet op het Ministerieel Rondschriften van 07 mei 1999 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
- Gelet op het standaardbestek 250;
- Gelet op het gemeenteraadsbesluit d.d. 25 februari 1991, waarvan kennis genomen werd door de Bestendige Deputatie in zitting van 19 december 1991, waarbij delegatie werd verleend aan de burgemeester om maatregelen op te leggen inzake het verkeer ten gevolge van een wielervedstrijd of een ander sportevenement zoals bedoeld in artikel 9 van het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, met uitzondering van wedstrijden met gemotoriseerde voertuigen;
- Gelet op de wet van 12 december 2006 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 119 en 130bis, waarbij het college van burgemeester en schepencollege bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- Gelet op artikel 135 van de nieuwe gemeentewet;
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;



BESLUIT

Artikel 1:

Een snelheidsbeperking tot 30 km/u wordt ingevoerd in volgende straat of straatgedeelte:

- Heksenbrug
- Oevelse dreef, gedeelte tussen Geneinde en Torendreef

Artikel 2:

Het voormalige fietspad wordt tijdelijk gereguleerd als voetpad. De borden D11 worden geplaatst in volgende straat of straatgedeelte:

- Heksenbrug
- Oevelse dreef, gedeelte tussen Geneinde en Bosstraat

Artikel 3:

fietzers dient de weg te vervolgen via de rijbaan:

- Heksenbrug – fietssuggestiestroken
- Oevelse dreef, gedeelte tussen Geneinde en Torendreef – fietssuggestiestroken
- Oevelse dreef, gedeelte tussen Torendreef en Bosstraat – fietsers op de rijbaan

Artikel 4:

De verkeersmaatregelen waarvan sprake in de artikelen 1, 2 en 3 worden geflankeerd door wegmarkeringen, sensibiliserende informatieborden en flexibele paaltjes op de voetpaden.

Artikel 7:

De verkeersmaatregelen waarvan sprake in de artikelen 1, 2, 3 en 4 zijn geldig tem **31 december 2026**.

Artikel 8: De weggebruikers worden door middel van de voorgeschreven verkeerstekens van deze verkeersmaatregelen in kennis gesteld.

Artikel 9: Een afschrift van dit besluit zal per mail doorgestuurd worden aan:

- de politierechtbank te Turnhout
- de brandweer
- de politiezone Zuiderkempen
- de Lijn Antwerpen

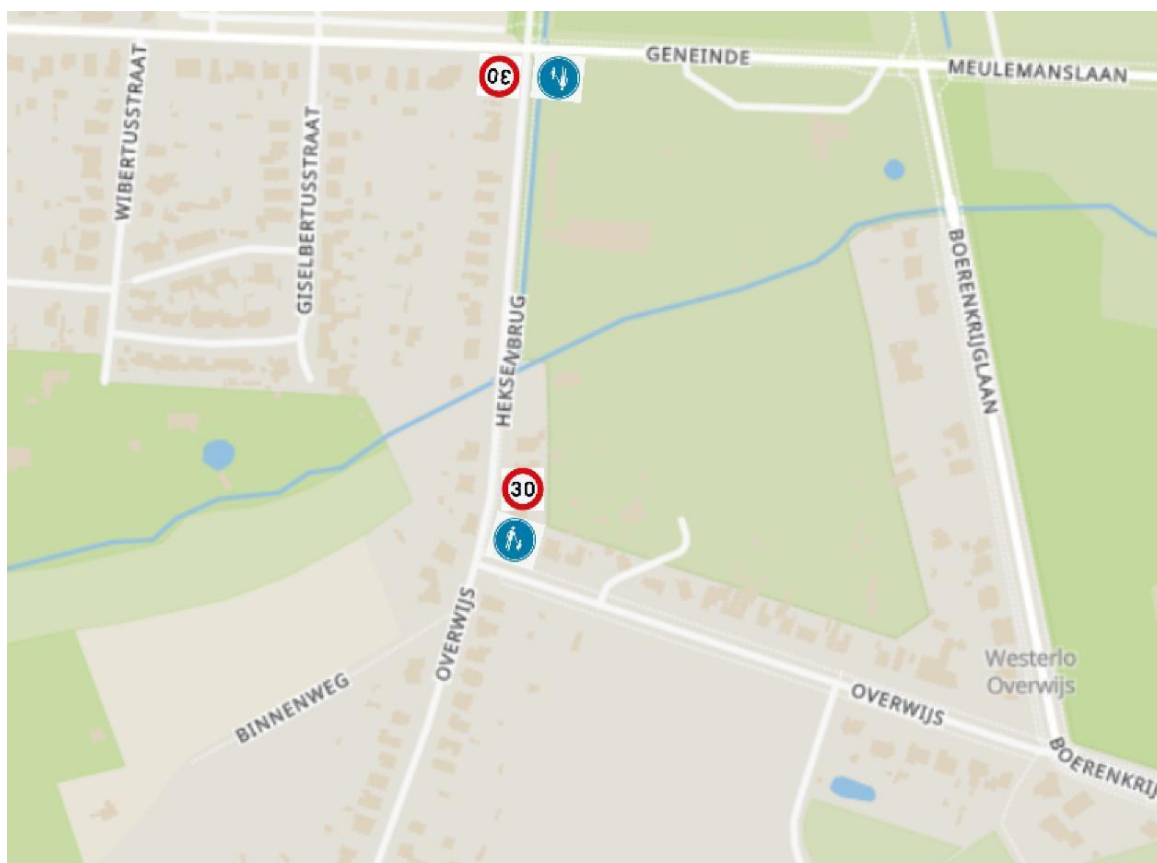
Westerlo, 2 december 2025

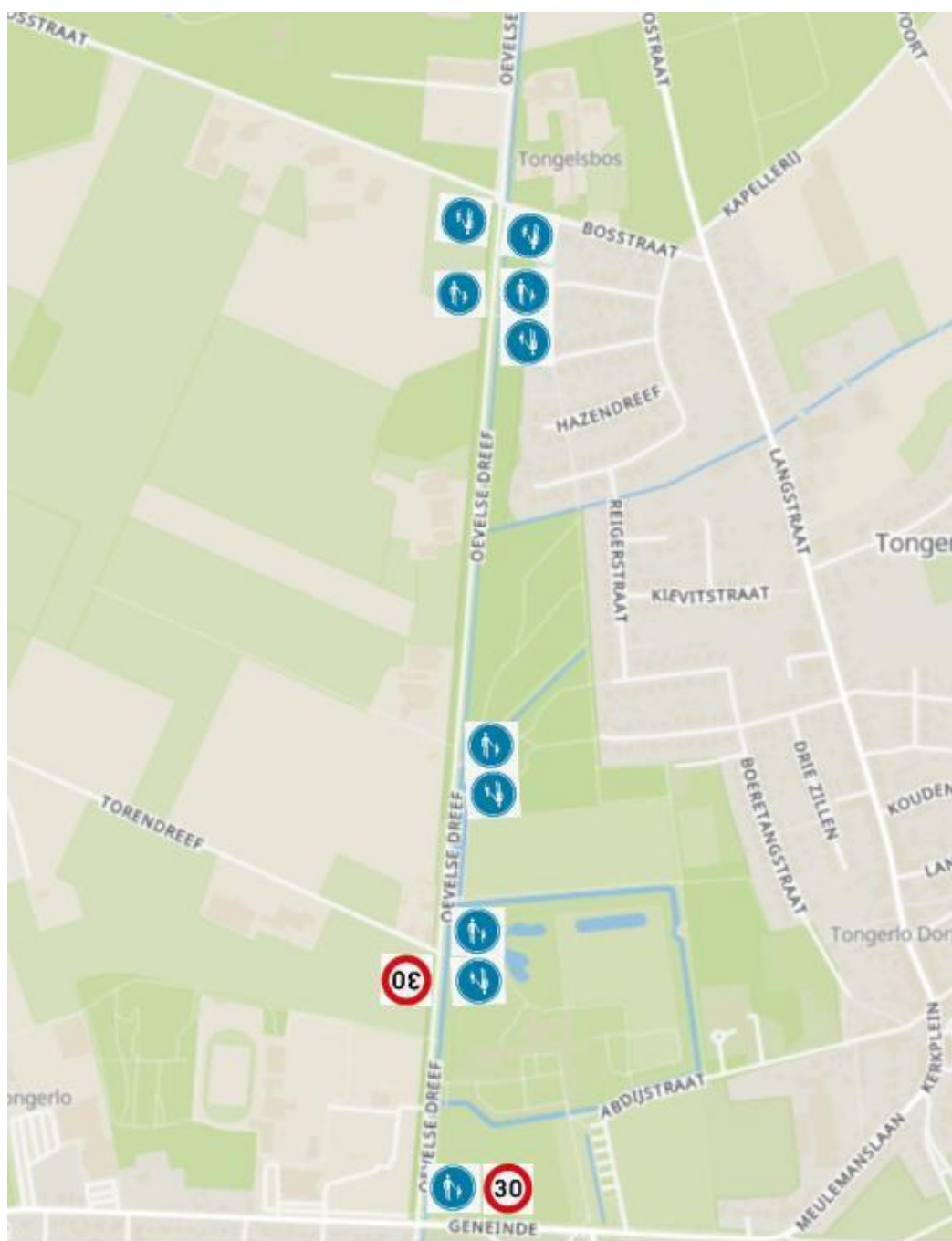
Jo Vankrunkelsven

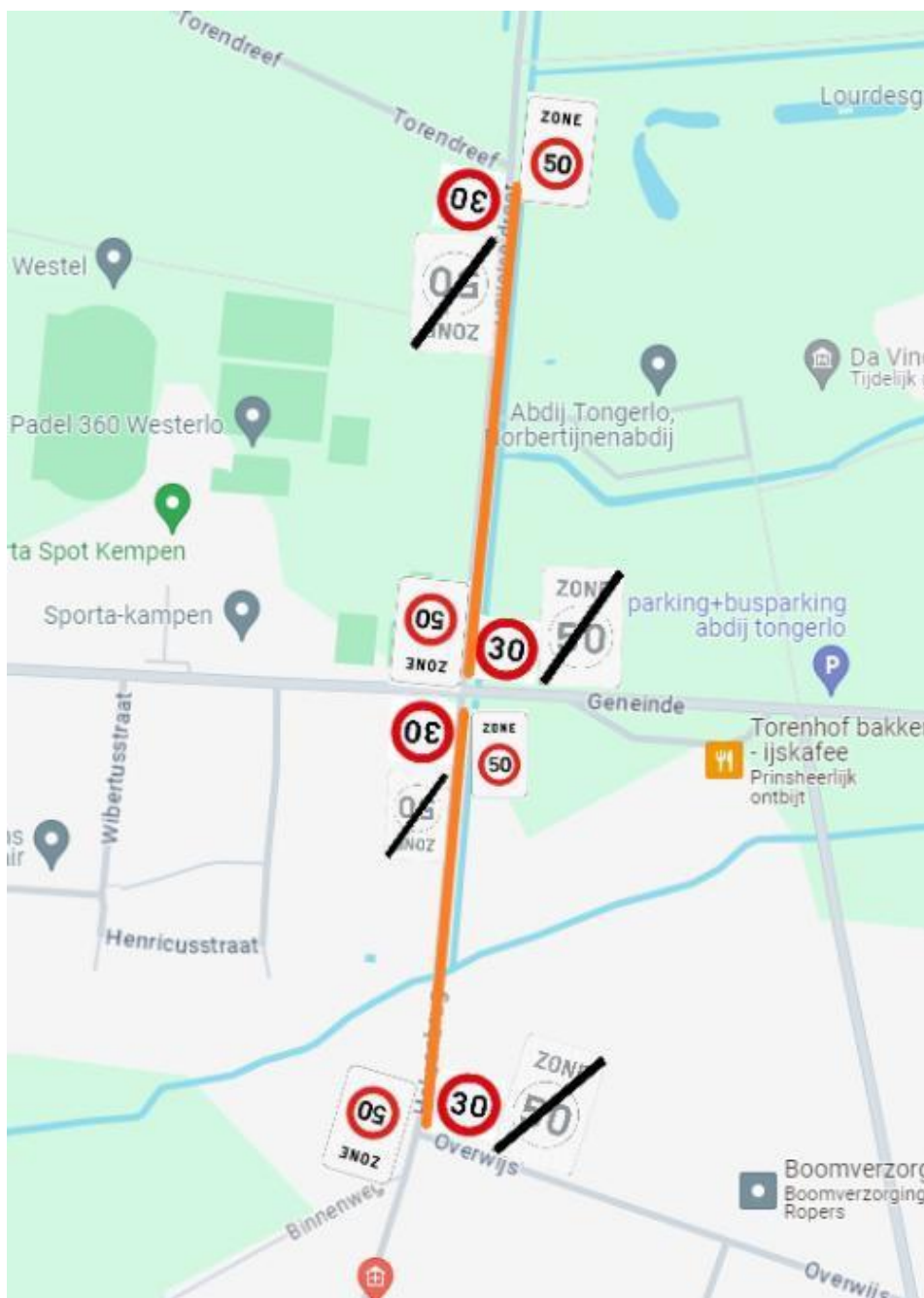
Guy Van Hirtum

Algemeen directeur

Burgemeester









Jo Vankrunkelsven
algemeen directeur



Guy Van Hirtum
burgemeester