

Besluiten burgemeester

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 13 januari 2026
Westerlo - Mobiliteit

4	2026_BB_00039	Signalisatievergunning jaar grondgebied Westerlo, De Groote Gaston NV - 20260114 - 20261231 - Goedkeuring
----------	----------------------	--

Samenstelling:

Aanwezig:

Guy Van Hirtum

Beschrijving

Voorgeschiedenis en context

De De Groote Gaston NV uit Nazareth-De Pinte vraagt een jaarvergunning signalisatie aan voor het aanbrengen van wegmarkeringen op zowel gemeente- als gewestwegen op grondgebied Westerlo. Ingevolge het advies van de politiezone Zuiderkempen wordt er enkel een jaarvergunning uitgereikt voor het uitvoeren van:

- werken van 6de categorie (mobiele werken)
- werken van 4de categorie (werken buiten de rijbaan waardoor de voetgangers of fietsers verplicht worden het trottoir of fietspad te verlaten, maar waardoor zij niet verplicht worden zich op de rijbaan te begeven)

In dit geval betreft het werken van 6de categorie.

Deze signalisatievergunning heeft betrekking op werken van de 6de categorie en is geldig vanaf **14 januari 2026 tot en met 31 december 2026**.

De werken mogen niet langer dan één dag duren.

Signalisatie dient per situatie geplaatst te worden aan de hand van bijgevoegde signalisatieplannen.

De gemeente moet steeds van de aanvang van de werken ingelicht worden.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

- Actieplan: AP000002 Verkeersveiligheid 2026 - 2031
- Actienummer en actie omschrijving: Actie000008 - we informeren over, beheren en leveren kwaliteitsvolle mobiliteitsvergunningen en -besluiten
- Omschrijving project: signalisatievergunning
- Raming kosten: /
- Raming opbrengsten: /
- Opdrachten: Publicatie website

Besluit

Artikel 1

De burgemeester keurt bijgevoegde signalisatievergunning goed.

Bijlagen

1. sv_Jaar_De Groote.pdf
2. Signalisatieplan1.pdf
3. Signalisatieplan2.pdf
4. Signalisatieplan3.pdf
5. Signalisatieplan4.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Besluiten burgemeester



SIGNALISATIEVERGUNNING

TOELATING VOOR HET PLAATSEN VAN TIJDELIJKE SIGNALISATIE OP DE OPENBARE WEG

De wnd. algemeen directeur en burgemeester verlenen toelating voor het plaatsen van tijdelijke signalisatie op de openbare weg **overeenkomstig het bijgevoegde plan** en artikelen 98 tot 112 van de Politiecodex, aan:

Aanvrager	Naam: Adres: Telefoon/fax: email:	De Grootte Gaston NV – Vanessa Botte Souverainestraat 84, 9810 Nazareth 09 252 61 51 of planning@wegmarkeringen.be
Plaats van de werken / Belemmering	Straat / kruispunt	Grondgebied Westerlo
Aard van de werken		Uitvoering wegmarkeringen
Categorie werken		<u>Werken van 6de categorie (MB 7 mei 1999)</u> - Mobiele werken die het verkeer kortstondig hinderen vanwege hun relatief lage verplaatsingssnelheid of hun veelvuldig stilstaan voor het uitvoeren van werken - Werken te signaleren volgens bijgevoegde signalisatieplannen
Duur van de werken		JAARVERGUNNING GELDIG VAN 14 JANUARI 2026 TOT EN MET 31 DECEMBER 2026
Uitvoerder werken / Hoofdaannemer	Naam: Adres: Telefoon:	Idem aanvrager
Signalisatie Verantwoordelijke	Naam: Telefoon:	Idem aanvrager 09 272 62 45
Specifieke aandachtspunten	1. De gemeente moet steeds van de aanvang van de werken worden ingelicht!!! 2. De signalisatievergunning of een kopie daarvan moet zich op de werf bevinden en moet te allen tijde kunnen voorgelegd worden aan de controlerende ambtenaren. 3. De vergunning moet jaarlijks opnieuw worden aangevraagd. 4. Signalisatie aan te brengen volgens bijgevoegd signalisatieplannen. 5. De signalisatieborden moeten door de aannemer zelf voorzien en geplaatst worden.	

Onderhavige toelating ontslaat de verkrijger geenszins tot het naleven van alle wettelijke bepalingen en voorschriften, zoals ondermeer het Standaardbestek 250 – hoofdstuk X en het Ministeriel Besluit van 07 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Westerlo, 13 januari 2026

Jo Vankrunkelsven

Guy Van Hirtum

Algemeen directeur

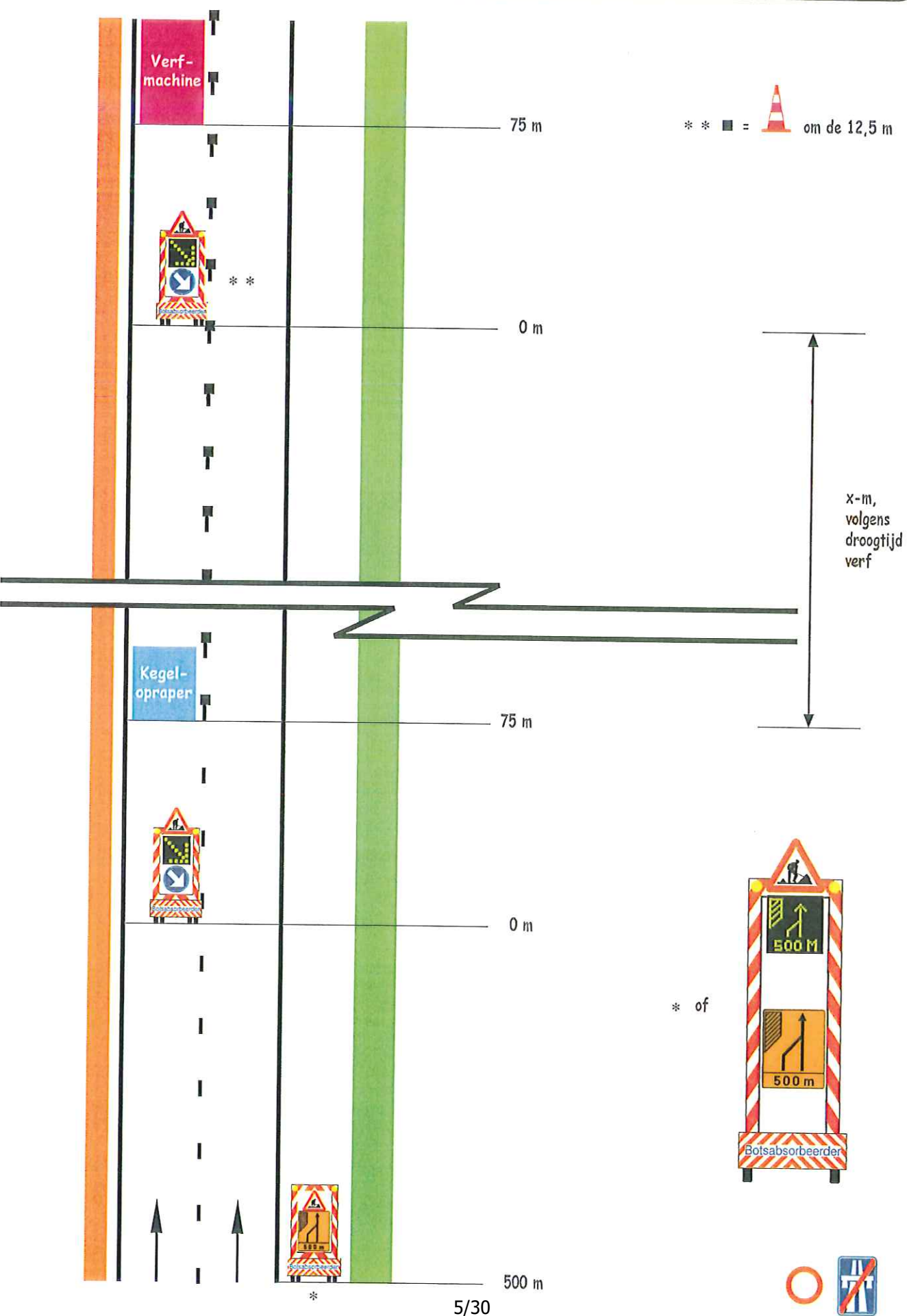
burgemeester

Opstellingen voor niet-autosnelwegen

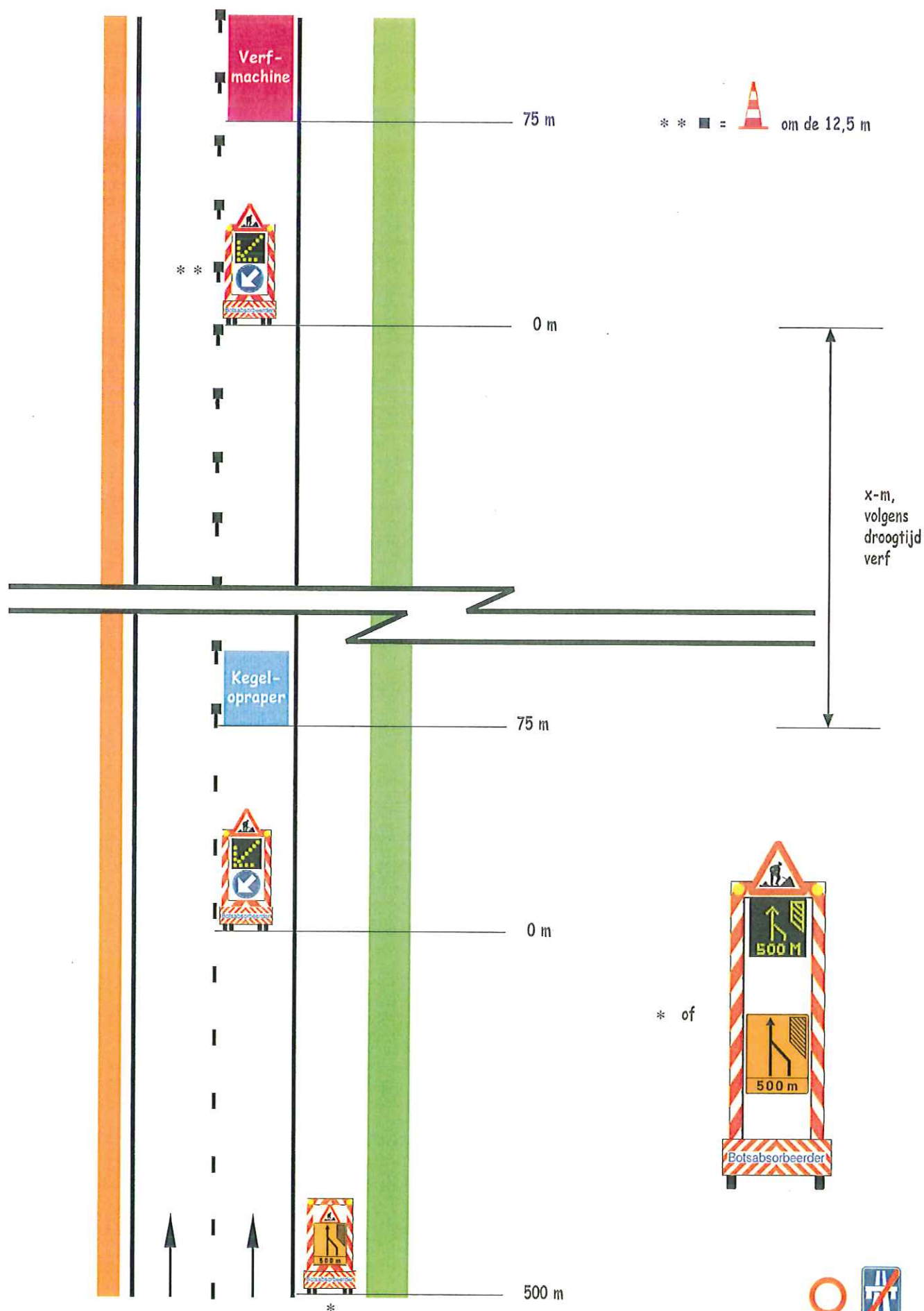
**waar de toegestane snelheid meer
dan 90 km/u. bedraagt**

→ FIGUUR 6 T/M 8

6^{de} categorie: niet-autosnelwegen met toegelaten snelheid hoger dan 90 km per uur:
markeringswerken linkerrijstrook en/of overlangse markering tussen 2 rijstroken (2x2)



6^{de} categorie: niet-autosnelwegen met toegelaten snelheid hoger dan 90 km per uur:
 markeringswerken rechterrijstrook (2x2)



Opstellingen voor niet-autosnelwegen

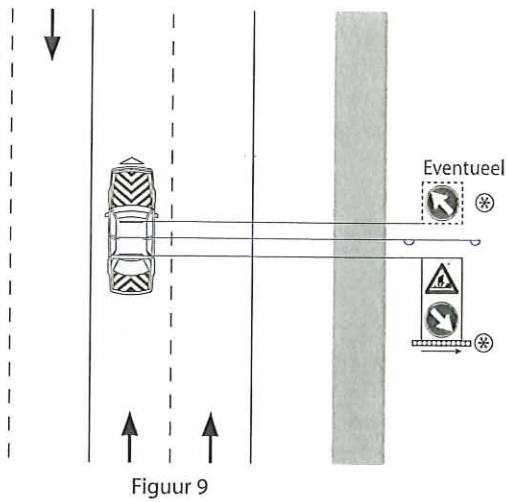
waar de toegestane snelheid kleiner
is dan of gelijk aan 90 km/u. en
groter is dan 50 km/u.

→ **FIGUUR 9 T/M 16**

Fig. 9 t/m 11 => bij 2 rijstroken in één richting

Fig. 12 t/m 14 => bij 3 rijstroken

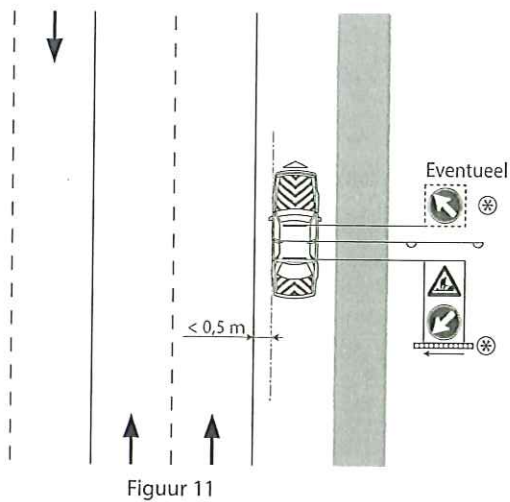
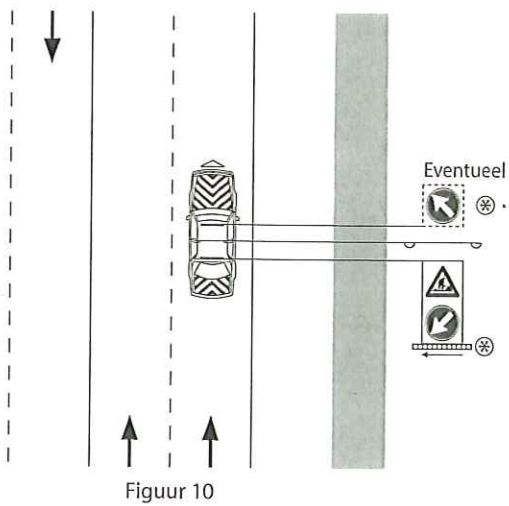
Fig. 15 en 16 => bij 2 rijstroken

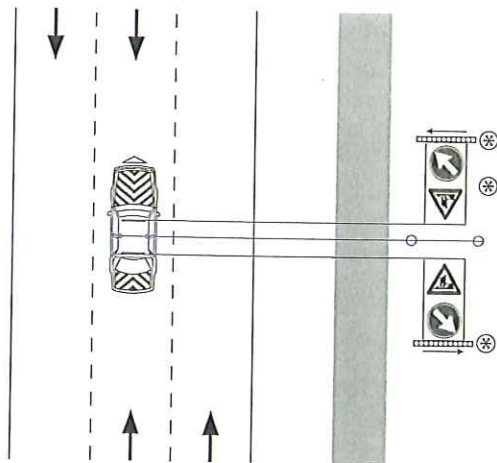


Figuren 9, 10 en 11

Opstelling voor niet-autosnelwegen waar de toegestane snelheid kleiner is dan of gelijk aan 90 km/h, en groter is dan 50 km/h.

Geldig bij twee rijstroken in één richting.



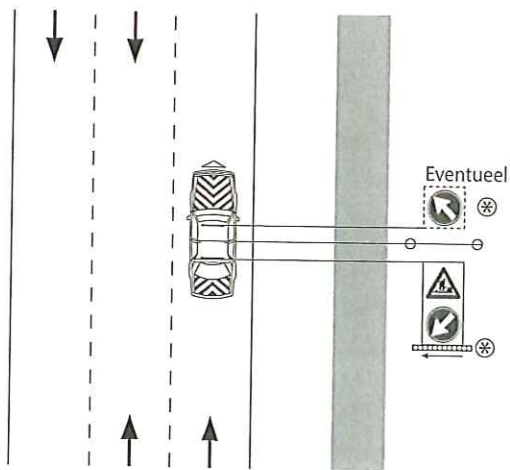


Figuur 12

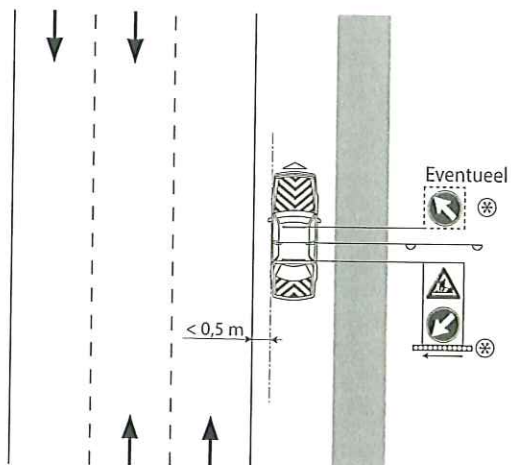
Figuren 12, 13 en 14

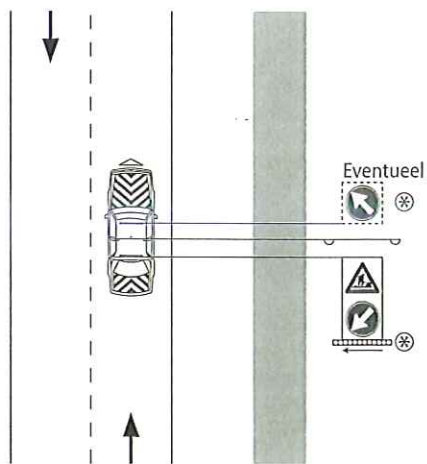
Opstelling voor niet-autosnelwegen waar de toegestane snelheid kleiner is dan of gelijk aan 90 km/h, en groter is dan 50 km/h.

Geldig bij drie rijstroken.

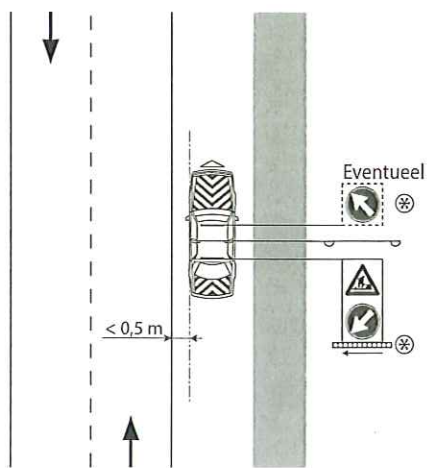


Figuur 13





Figuur 15



Figuur 16

Figuren 15 en 16

Opstelling voor niet-autosnelwegen waar de toegestane snelheid kleiner is dan of gelijk aan 90 km/h, en groter is dan 50 km/h.

Geldig bij twee rijstroken.

Figuur 14

Opstellingen voor niet-autosnelwegen

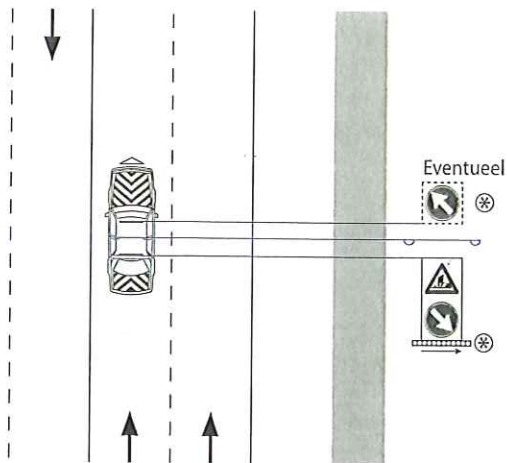
waar de toegestane snelheid kleiner
is dan of gelijk aan 90 km/u. en
groter is dan 50 km/u.

→ **FIGUUR 9 T/M 16**

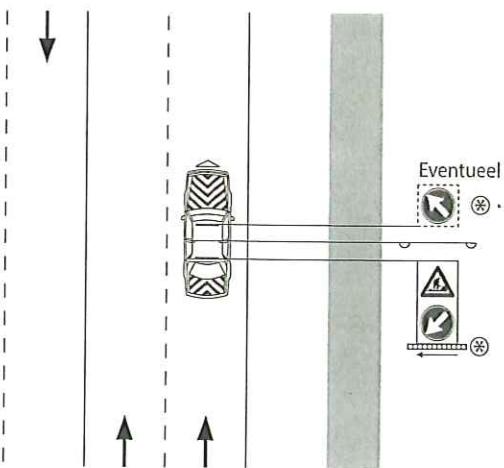
Fig. 9 t/m 11 => bij 2 rijstroken in één richting

Fig. 12 t/m 14 => bij 3 rijstroken

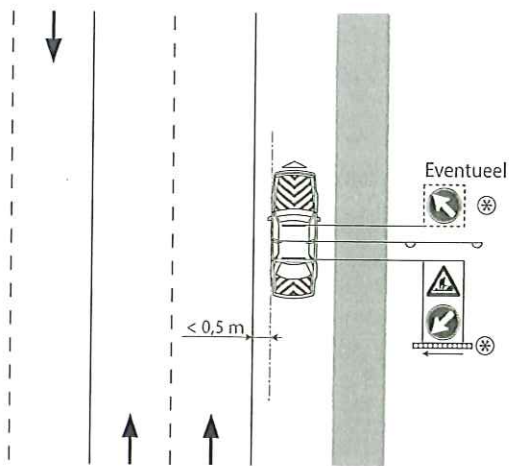
Fig. 15 en 16 => bij 2 rijstroken



Figuur 9



Figuur 10

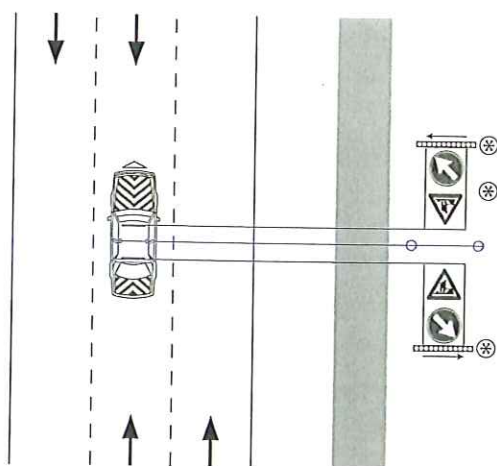


Figuur 11

Figuren 9, 10 en 11

Opstelling voor niet-autosnelwegen waar de toegestane snelheid kleiner is dan of gelijk aan 90 km/h, en groter is dan 50 km/h.

Geldig bij twee rijstroken in één richting.

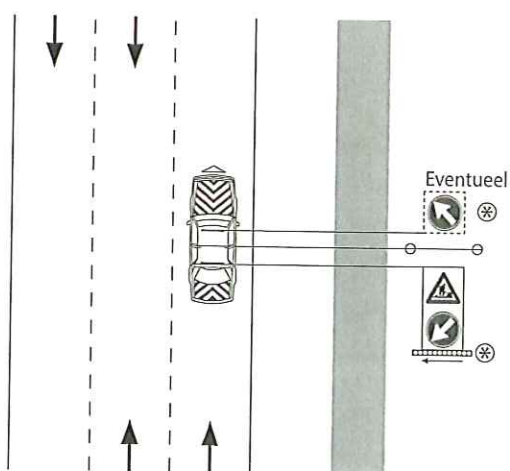


Figuur 12

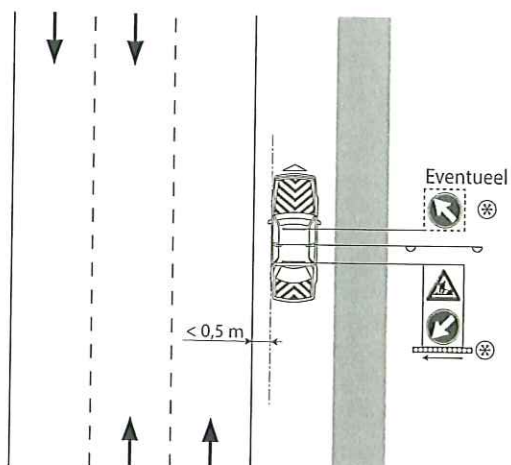
Figuren 12, 13 en 14

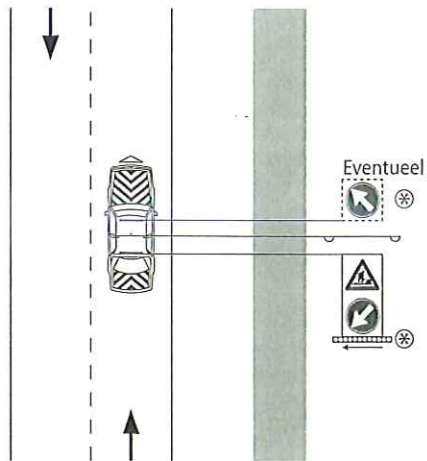
Opstelling voor niet-autosnelwegen waar de toegestane snelheid kleiner is dan of gelijk aan 90 km/h, en groter is dan 50 km/h.

Geldig bij drie rijstroken.



Figuur 13



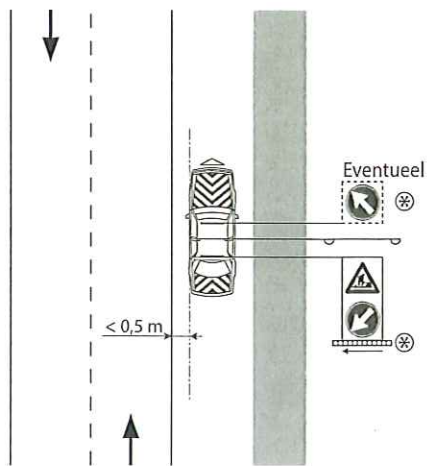


Figuur 15

Figuren 15 en 16

Opstelling voor niet-autosnelwegen waar de toegestane snelheid kleiner is dan of gelijk aan 90 km/h, en groter is dan 50 km/h.

Geldig bij twee rijstroken.



Figuur 16

Figuur 14

Opstellingen voor fietspaden

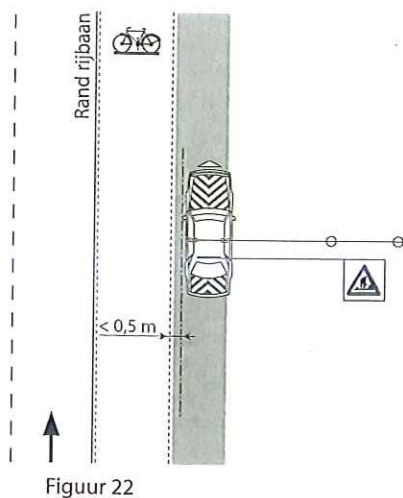
dicht bij de rijbaan van
niet-autosnelwegen

➔ **FIGUUR 22 T/M 30**

Fig. 22 t/m 24 => waar tussen rijbaan en fietspad geen effen verharding aanwezig is

Fig. 25 t/m 27 => waar tussen rijbaan en fietspad een effen verharding aanwezig is

Fig. 28 t/m 30 => waar het fietspad tussen bermen ligt



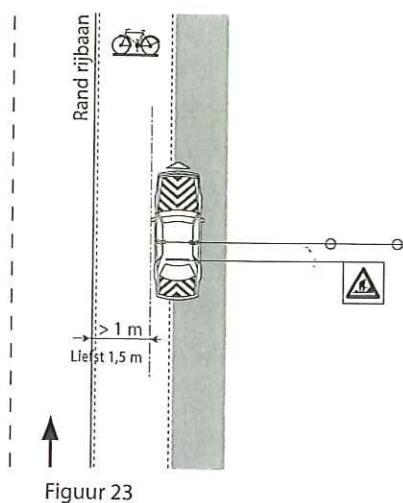
Figuur 22

Figuren 22, 23 en 24

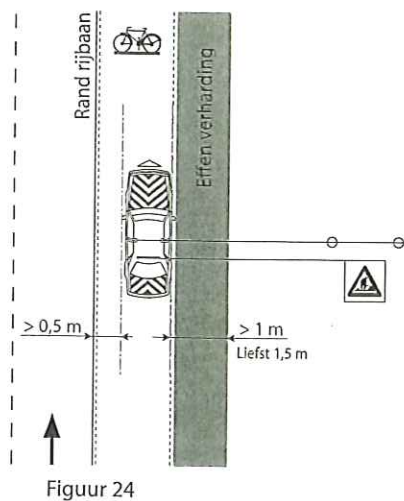
Opstelling voor fietspaden dicht bij de rijbaan van niet-autosnelwegen.

Geldig waar tussen rijbaan en fietspad geen effen verharding aanwezig is.

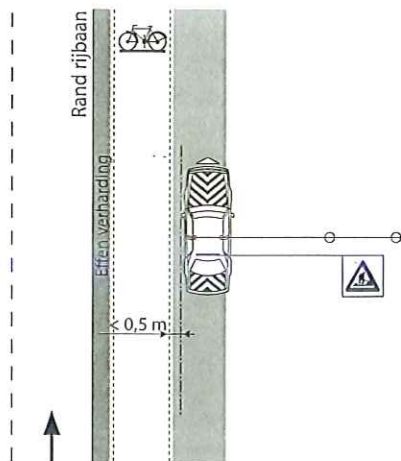
Indien het aanduidingsvoertuig zich op minder dan 0,50 m van de rand van de rijbaan bevindt, moet de uitrusting ervan worden aangepast aan de categorie van de rijbaan.



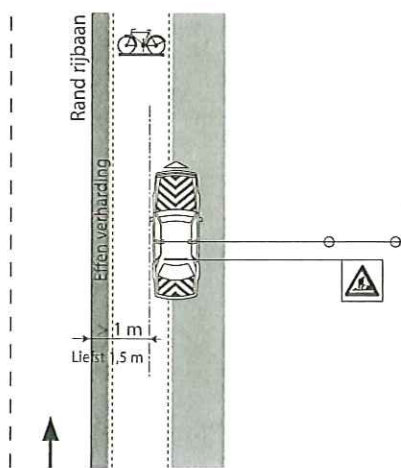
Figuur 23



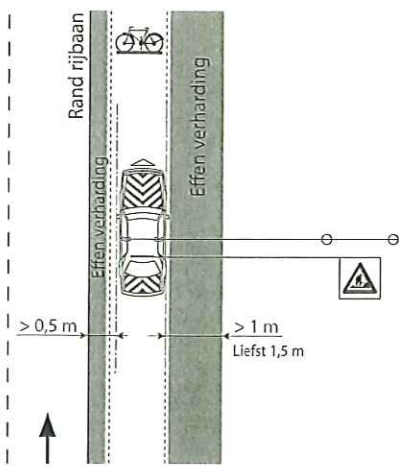
Figuur 24



Figuur 25



Figuur 26



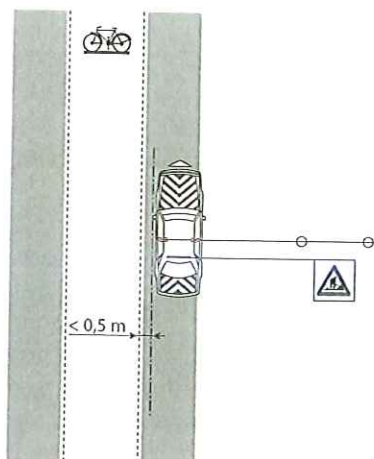
Figuur 27

Figuren 25, 26 en 27

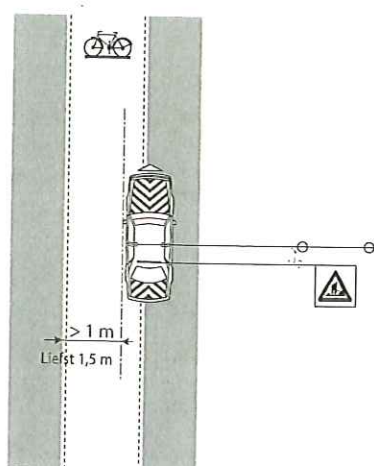
Opstelling voor fietspaden dicht bij de rijbaan van niet-autosnelwegen.

Geldig waar tussen rijbaan en fietspad een effen verharding aanwezig is.

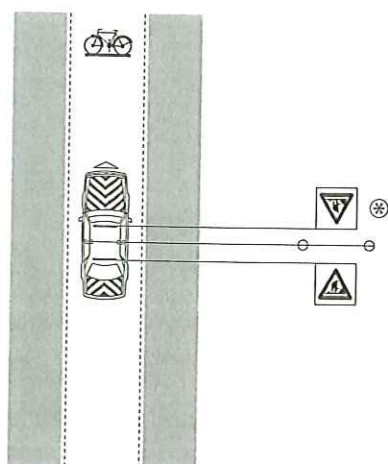
Indien het aanduidingsvoertuig zich op minder dan 0,50 m van de rand van de rijbaan bevindt, moet de uitrusting ervan aangepast worden aan de categorie van de rijbaan.



Figuur 28



Figuur 29



Figuur 30

Figuren 28, 29 en 30

Opstelling voor fietspaden dicht bij de rijbaan van niet-autosnelwegen.

Geldig waar het fietspad tussen bermen ligt.

Het aanduidingsvoertuig mag enkel met een continue, behoorlijke snelheid volledig op het fietspad rijden.

Opstellingen voor niet-autosnelwegen

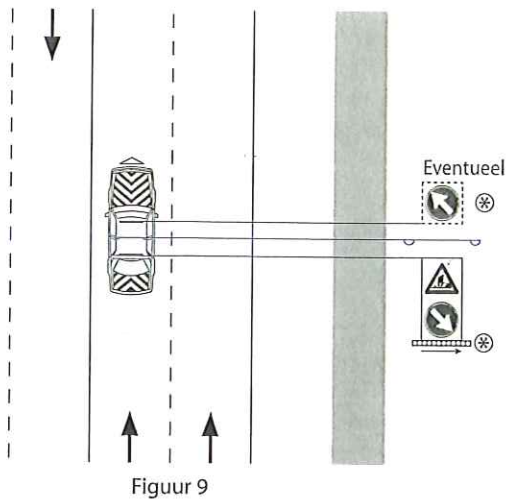
waar de toegestane snelheid kleiner
is dan of gelijk aan 90 km/u. en
groter is dan 50 km/u.

→ **FIGUUR 9 T/M 16**

Fig. 9 t/m 11 => bij 2 rijstroken in één richting

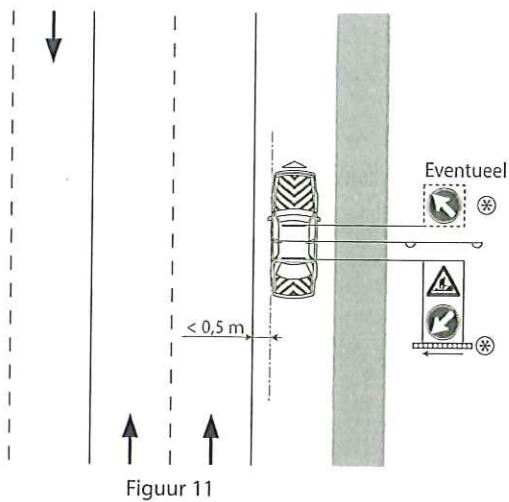
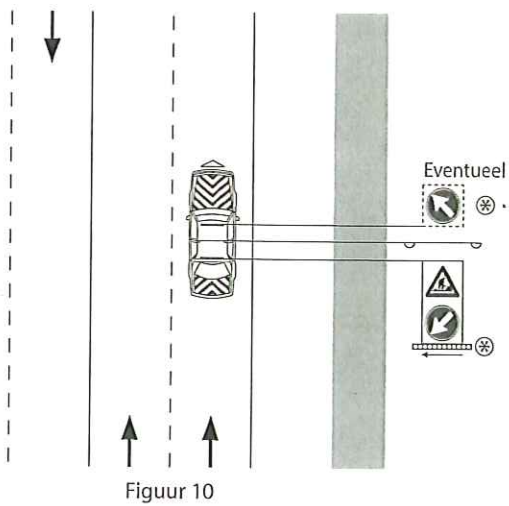
Fig. 12 t/m 14 => bij 3 rijstroken

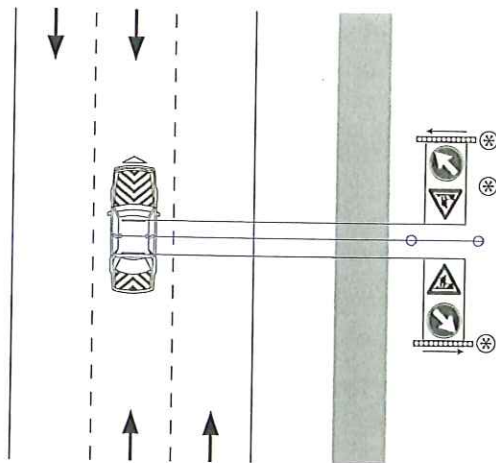
Fig. 15 en 16 => bij 2 rijstroken



Figuren 9, 10 en 11
Opstelling voor niet-autosnelwegen waar de toegestane snelheid kleiner is dan of gelijk aan 90 km/h, en groter is dan 50 km/h.

Geldig bij twee rijstroken in één richting.

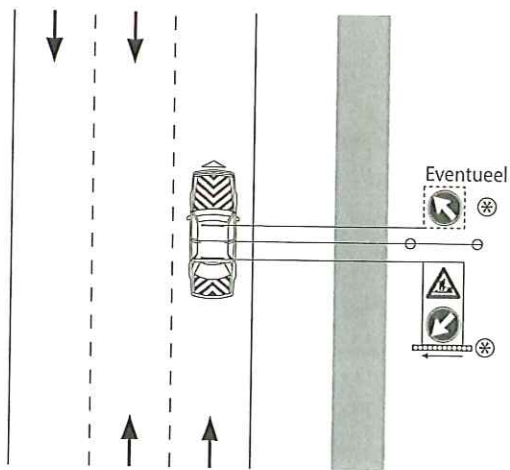




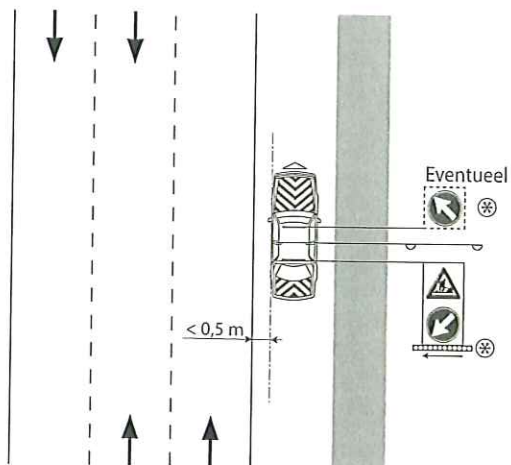
Figuur 12

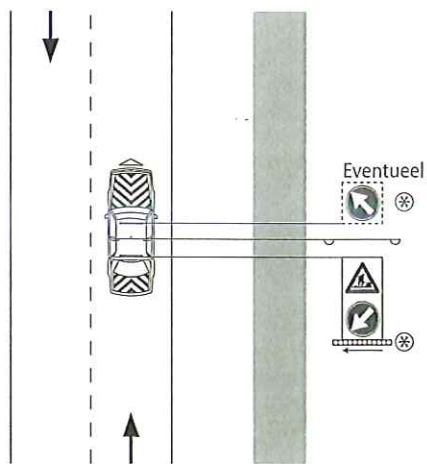
Figuren 12, 13 en 14
Opstelling voor niet-autosnelwegen waar de toegestane snelheid kleiner is dan of gelijk aan 90 km/h, en groter is dan 50 km/h.

Geldig bij drie rijstroken.



Figuur 13



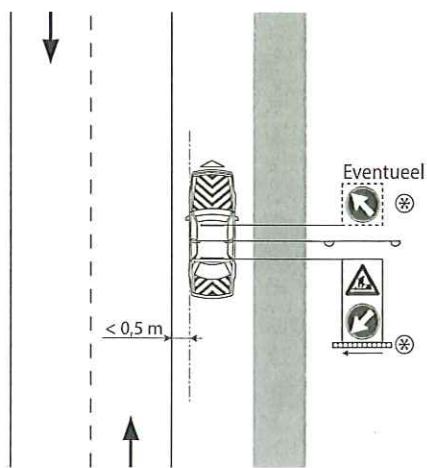


Figuur 15

Figuren 15 en 16

Opstelling voor niet-autosnelwegen waar de toegestane snelheid kleiner is dan of gelijk aan 90 km/h, en groter is dan 50 km/h.

Geldig bij twee rijstroken.



Figuur 16

Figuur 14

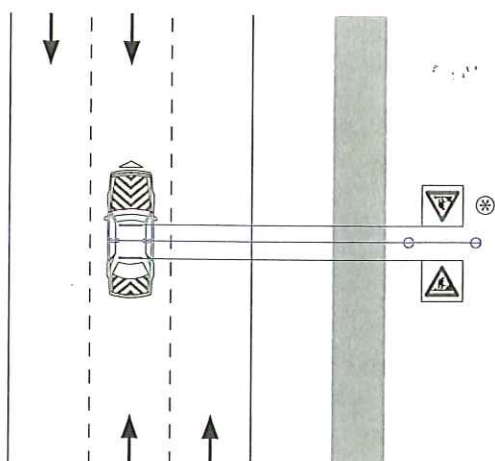
Opstellingen voor niet-autosnelwegen

**waar de toegestane snelheid kleiner
is dan of gelijk aan 50 km/u.**

→ FIGUUR 17 T/M 21

Fig. 17 t/m 19 => bij 3 rijstroken

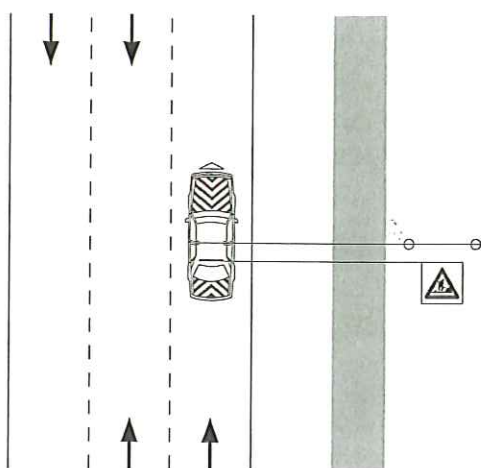
Fig. 20 en 21 => bij 2 rijstroken



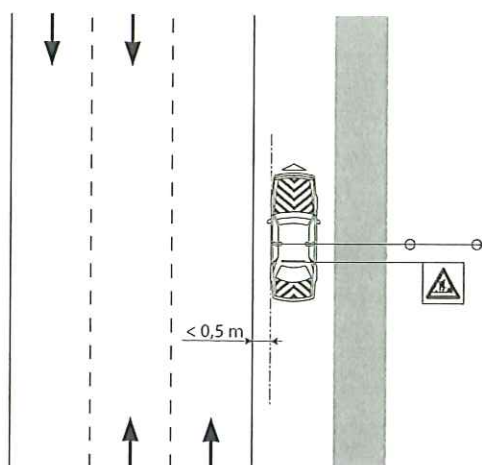
Figuur 17

Figuren 17, 18 en 19
Opstelling voor niet-autosnelwegen waar de toegestane snelheid kleiner is dan of gelijk aan 50 km/h.

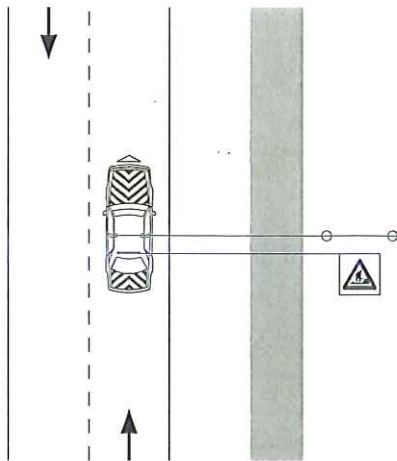
Geldig bij drie rijstroken.



Figuur 18



Figuur 19

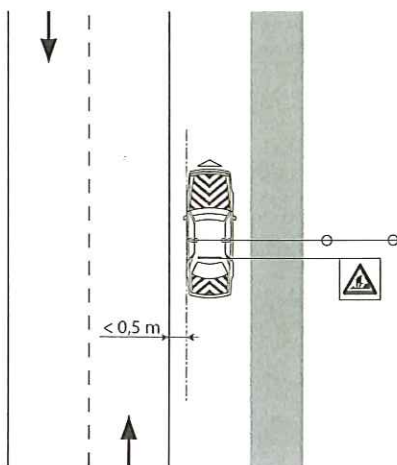


Figuur 20

Figuren 20 en 21

Opstelling voor niet-autosnelwegen waar de toegestane snelheid kleiner is dan of gelijk aan 50 km/h.

Geldig bij twee rijstroken.



Figuur 21

Opstellingen voor fietspaden

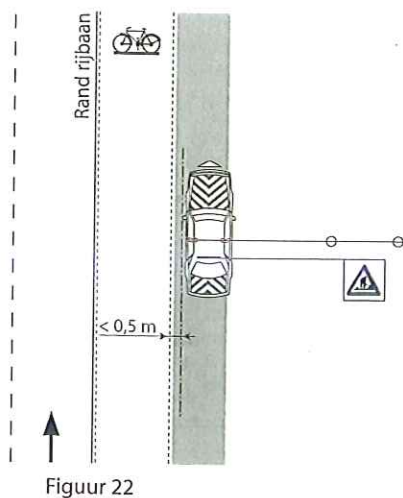
dicht bij de rijbaan van
niet-autosnelwegen

➔ **FIGUUR 22 T/M 30**

Fig. 22 t/m 24 => waar tussen rijbaan en fietspad geen effen verharding aanwezig is

Fig. 25 t/m 27 => waar tussen rijbaan en fietspad een effen verharding aanwezig is

Fig. 28 t/m 30 => waar het fietspad tussen bermen ligt

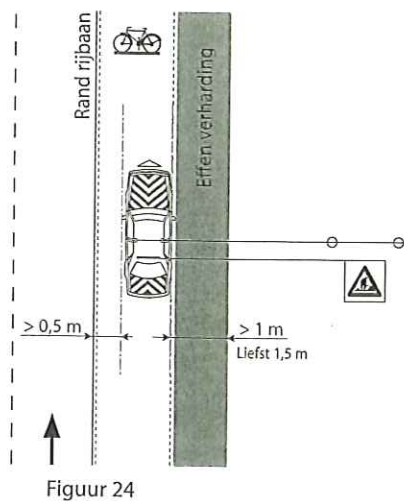
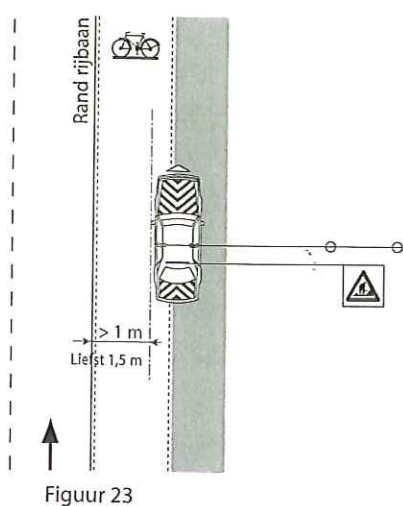


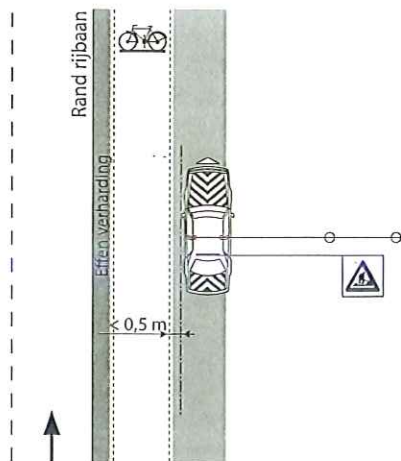
Figuren 22, 23 en 24

Opstelling voor fietspaden dicht bij de rijbaan van niet-autosnelwegen.

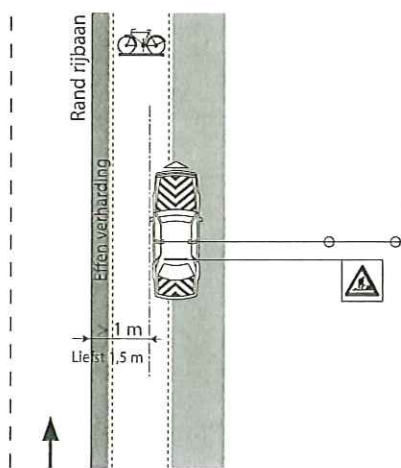
Geldig waar tussen rijbaan en fietspad geen effen verharding aanwezig is.

Indien het aanduidingsvoertuig zich op minder dan 0,50 m van de rand van de rijbaan bevindt, moet de uitrusting ervan worden aangepast aan de categorie van de rijbaan.

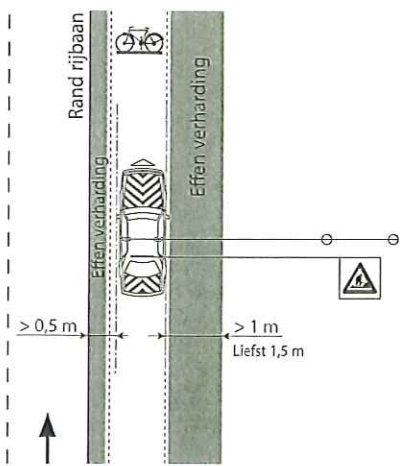




Figuur 25



Figuur 26



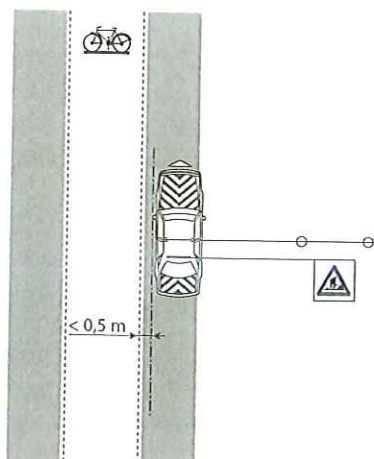
Figuur 27

Figuren 25, 26 en 27

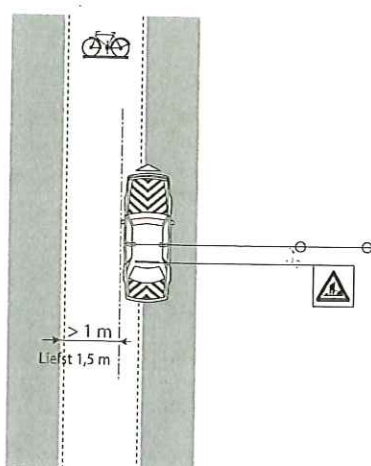
Opstelling voor fietspaden dicht bij de rijbaan van niet-autosnelwegen.

Geldig waar tussen rijbaan en fietspad een effen verharding aanwezig is.

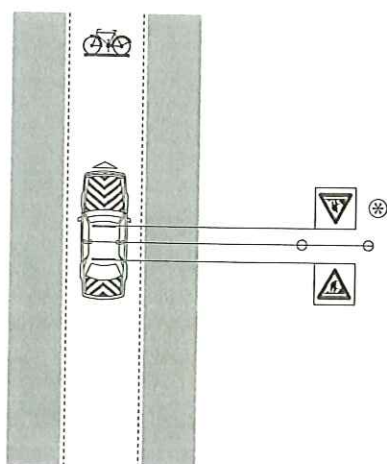
Indien het aanduidingsvoertuig zich op minder dan 0,50 m van de rand van de rijbaan bevindt, moet de uitrusting ervan aangepast worden aan de categorie van de rijbaan.



Figuur 28



Figuur 29



Figuur 30

Figuren 28, 29 en 30

Opstelling voor fietspaden dicht bij de rijbaan van niet-autosnelwegen.

Geldig waar het fietspad tussen bermen ligt.

Het aanduidingsvoertuig mag enkel met een continue, behoorlijke snelheid volledig op het fietspad rijden.

Jo Vankrunkelsven
algemeen directeur

Guy Van Hirtum
burgemeester