pidpa
Water in beweging

Werken in opdracht van Pidpa

Vernieuwen drinkwaterleiding

buurtvergadering

woensdag 19 augustus 2026

Agenda

- Drinkwaterleiding Toevoer 41

- Nieuwe leiding
  - studie tracé
  - techniek met horizontaal gestuurde boringen

- Concreet over werken Westerlo en hinder
  - gestuurde boring in Hulshoutsesteenweg
  - aanleg in open sleuf:
    - kruispunt Gravin de Merodestraat – Hulshoutsesteenweg - Stippelberg - Hoog Heultje
    - Stippelberg tot nr. 319
  - gestuurde boringen in Stippelberg en Zoerleberg

Drinkwaterleiding Toevoer 41

Bestaande leiding

Drinkwaterleiding Toevoer 41

- Waar?
  - van waterproductiecentrum in Smallerijt (Westerlo)
  - via de Merodedreef - Beeltjensdreef - Asberg - Zoerleberg - Stippelberg - Hulshoutsesteenweg (Westerlo)
  - via Grote Baan (Hulshout)
  - naar watertoren (pompstation) Herentalsesteenweg (Heist-op-den-Berg)

  - bestaande leiding ligt overal in de zuidelijke rijweghelft (kant oneven huisnummers Westerlo)

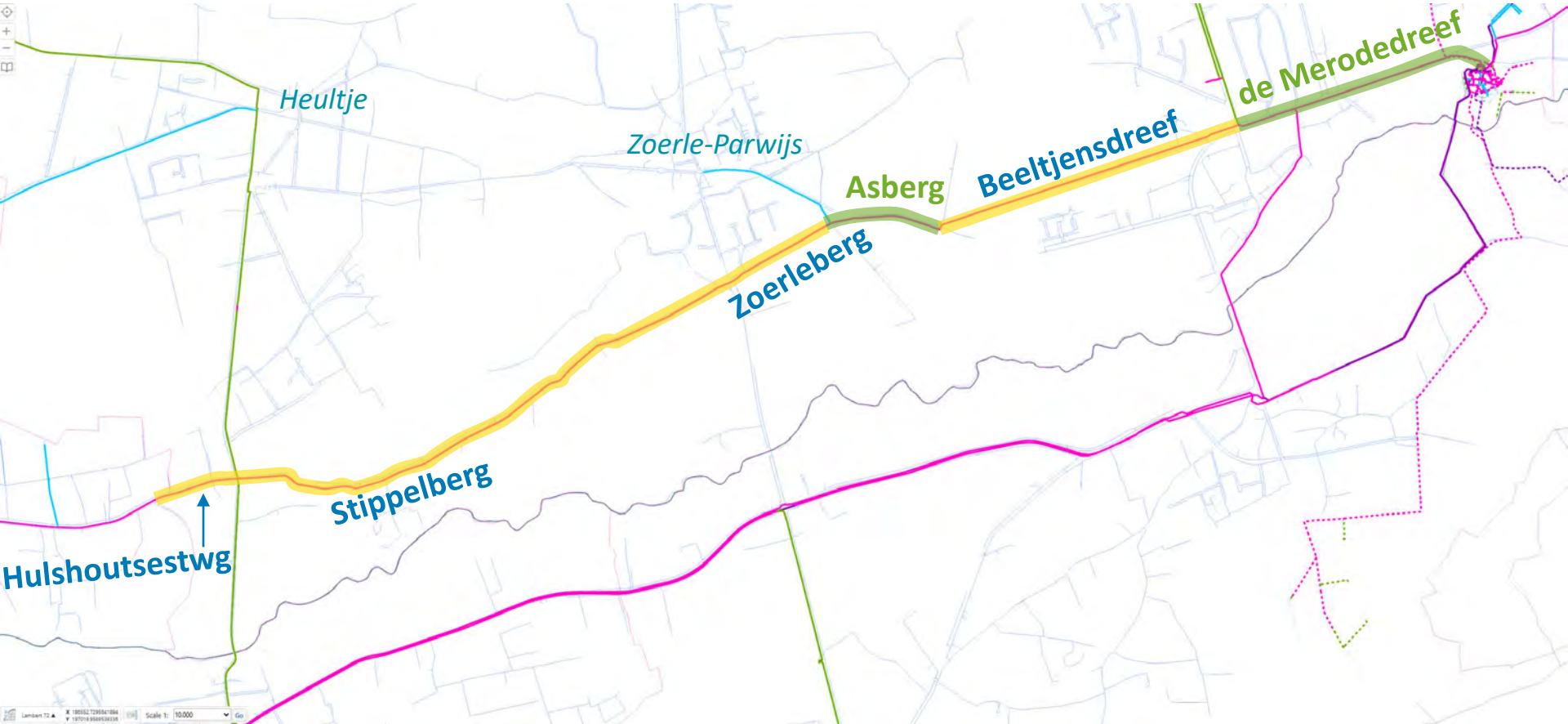
Drinkwaterleiding Toevoer 41

- Waarom?
  - doorvoer drinkwater van Westerlo via Heist-op-den-Berg naar regio Mechelen
  - en voeding voor lokale distributienet tot bij de klanten thuis

- 1956-1963
  - 15 km leiding aangelegd,
    waarvan 13,5 km in dezelfde diameter en materiaal
  - lekken op voegen bestaande leiding
    → vervangen leiding is dringend

Drinkwaterleiding Toevoer 41

Drinkwaterleiding Toevoer 41 in Westerlo



Nieuwe leiding

Tracé en techniek

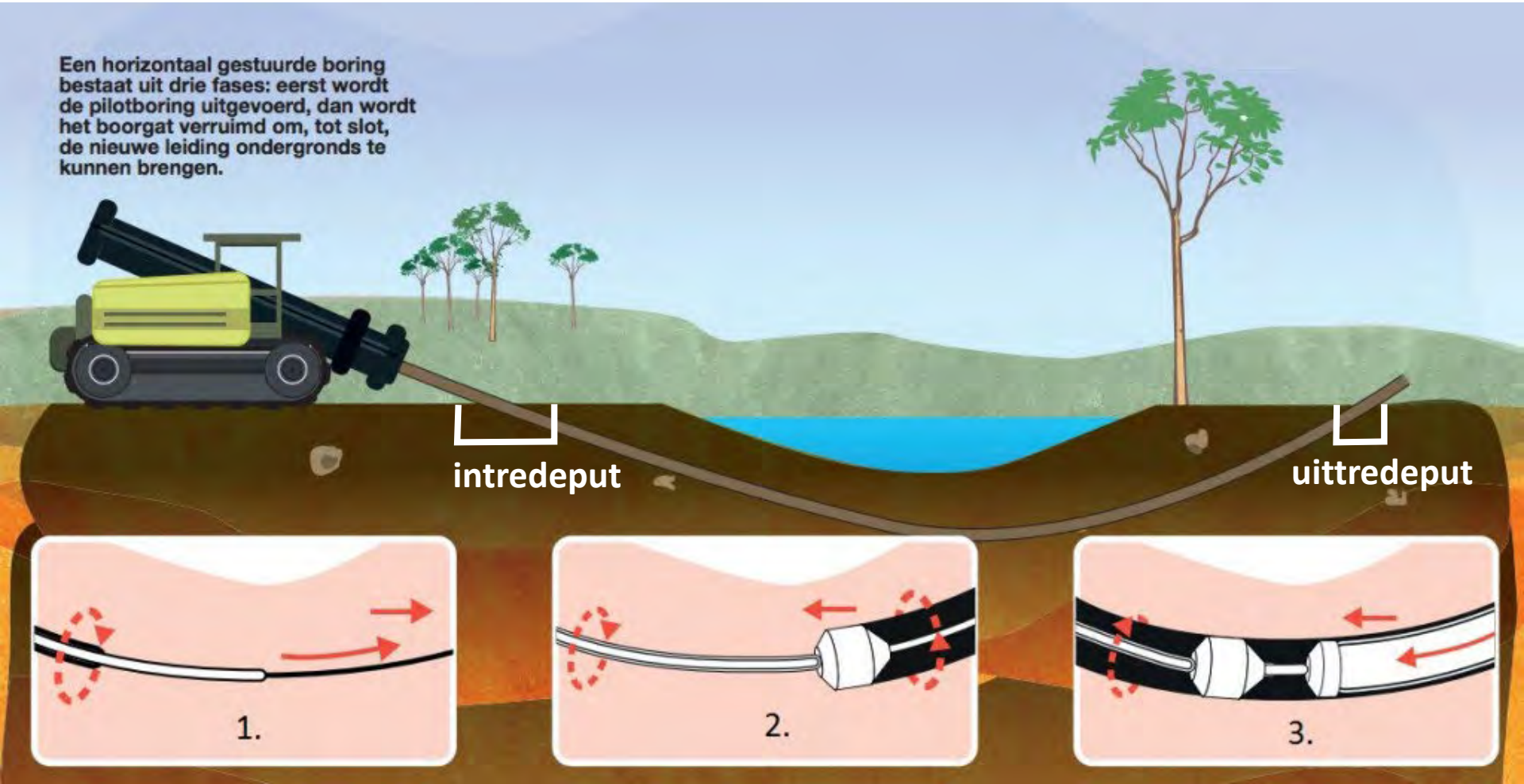
Nieuwe leiding

- Pidpa investeert in een nieuwe leiding
- Grotere diameter
  = minder pompenergie
  = gunstiger voor totale levensduur
- Noodzakelijk om hetzelfde tracé te behouden
  - omwille van bestaand vertakte drinkwaternet
    - voeding lokale distributienetten drinkwater – klanten Pidpa
  - moeilijkheden
    - beperkte breedte openbaar domein
    - toekomstige projecten voor aanleg gescheiden riolering

Nieuwe leiding

- Standaard aanleg drinkwaterleiding
  - in open sleuf
  - 1 meter gronddekking op de leiding
- Keuze voor alternatieve techniek
  - ruimte vrijhouden in de ondergrond
  - snellere totale doorlooptijd
  - minder totale hinder (maar relatief)
- Keuze voor aanleg met horizontaal gestuurde boringen
  - *horizontal directional drilling = HDD*

Horizontaal gestuurde boringen



Horizontaal gestuurde boringen

- Boorzone
  - intrede = put, opstelling boormachine en aanhorigheden
  - uittrede = put, kraan en stangenbakken
  - ondergrondse tunnel tussen in- en uittredeput ongeveer 15 meter onder het oppervlakte
    - een groot deel van de werken is onzichtbaar
- Laszone
  - achter uittrede
  - buisdelen van 20 meter worden aan elkaar gelast
  - lengte leiding wordt bovengronds klaar gelegd = lengte ondergrondse tunnel (tussen in- en uittredeput)

Boorzone intrede

Boorzone intrede

Opstelling en hinder aan intrede

- Intrede = waar machines staan
  - intredeput met toegang voor tractor met beerton
  - boormachine met stangen en stangentransport
  - installatie voor mengen boorvloeistof en hogedrukpomp
  - recyclage-unit met container, graafkraan en transport

→Volledige breedte van de rijweg afgesloten

→Toegang tot woningen te voet (met fiets aan de hand)

→Geen doorgaand verkeer en fietsverkeer mogelijk

Boorzone uittrede

Boorzone uittrede

Opstelling en hinder aan uittrede

- Uittrede = kant van de buis of laszone
  - uittredeput met toegang voor tractor met beerton
  - stangen in bakken en kraan

→ 1 rijweghelft afgesloten

→ beurtelings passerend verkeer

Laszone

Laszone

Laszone

Laszone

Laszone

Opstelling en hinder laszone

- Laszone = samenstellen van de buis
  - inrichting laszone ter hoogte van lastoestel
    - lastoestel, materiaalcontainer en werfkeet
    - stockage voorraad buizen 20 m
  - volledige lengte gelaste buis in rollen

→ Volledige breedte van de rijweg afgesloten
  - aan lastoestel: ganse duurtijd van de werken
  - aan de gelaste buis in rollen: tijdens werkuren van 7 – 17 uur

→ Toegang tot woningen te voet (met fiets aan de hand)

→ Trapjes over de buis waar mogelijk

→ Geen doorgaand fietsverkeer mogelijk

Leidingintrek

Leidingintrek

- De leiding wordt van laszone naar uittredeput gebracht
- De leiding wordt door de ondergrondse tunnel getrokken tot deze bovenkomt in intredeput
- Duurtijd leidingintrek: 6 à 12 uren

→ Volledige boorzone en laszone afgesloten

→ Toegang tot woningen te voet (met fiets aan de hand)

Tussen de boringen

Tussen de boringen

- Aanleg leiding in open sleuf
  - kant zuid = kant oneven huisnummers
  - toestellen op de leiding
  - verbindingen tussen de toevoerleiding en het distributienet

- Herstel verharding wegenis
  - opritten tijdelijk niet bereikbaar

→ Volledige breedte van de rijweg afgesloten

Concreet over werken in Westerlo

Fasen en hinder

Concreet over werken Westerlo

- Fase 7
  - boring Hulshoutsesteenweg
- Fase kruispunt
  - kruispunt Hulshoutsesteenweg - Gravin de Merodestraat - Hoog Heultje - Stippelberg
  - en Stippelberg tot +- 319
- Fase 8 tot en met 13
  - boringen Stippelberg en Zoerleberg

Concreet over werken Westerlo

- Planning en datums
  - **Steeds indicatief en onder voorbehoud!**
  - overlap o.w.v. gelijktijdige werken door meerdere ploegen
  - kleine werken met slechts plaatselijke hinder en herstellingen wegenis:
    worden doorlopend en gespreid over de ganse zone uitgevoerd

- Specifieke communicatie voor elke fase
  - per brief in de brievenbus
  - www.westerlo.be/toevoerleiding-pidpa

Fase 7 boring Hulshoutsesteenweg

- Planning: 14 augustus - 15 september
  - momenteel in uitvoering
  - leidingintrek week van 1 september

Fase kruispunt

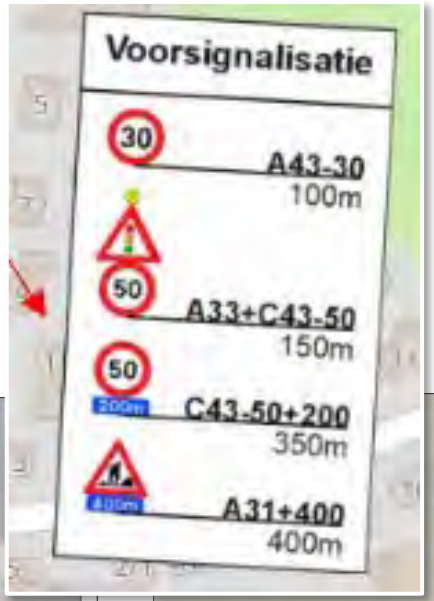
- Planning: 31 augustus - 30 oktober

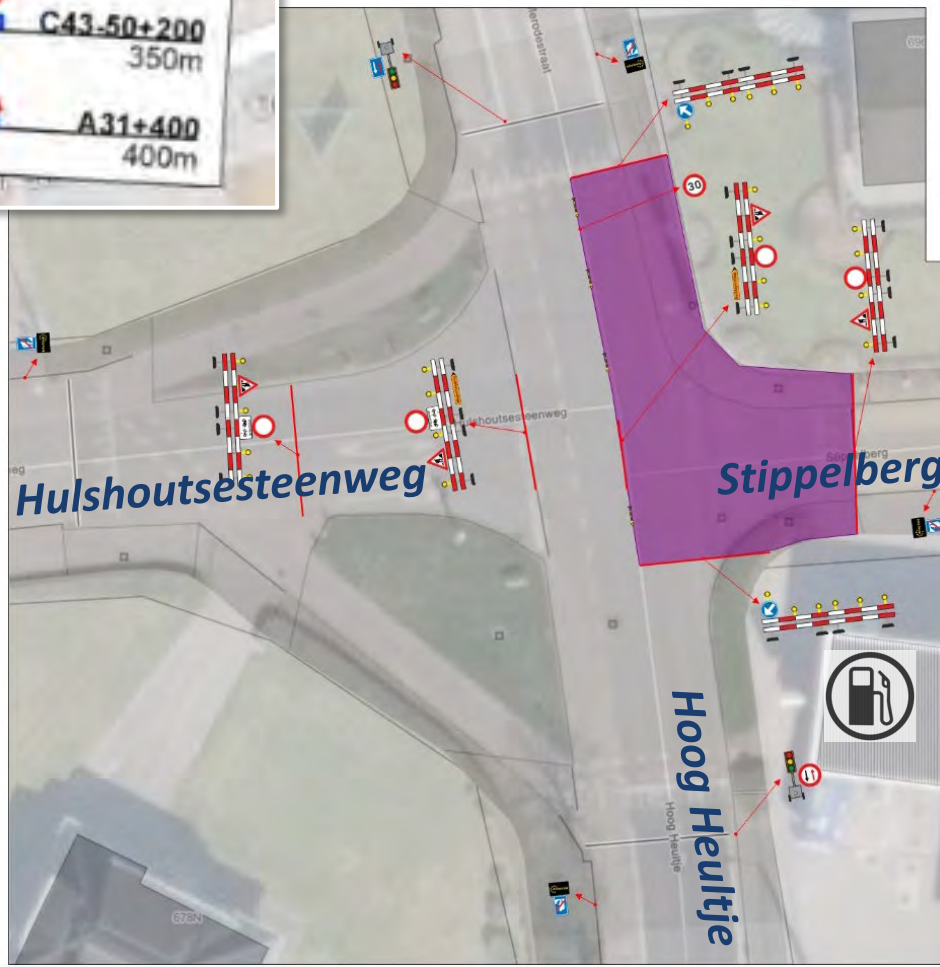
- Werken
  - aanleg buis per buis (6 meter) spie-mof-verbindingen
  - sloop grote ondergrondse kamer op kruispunt

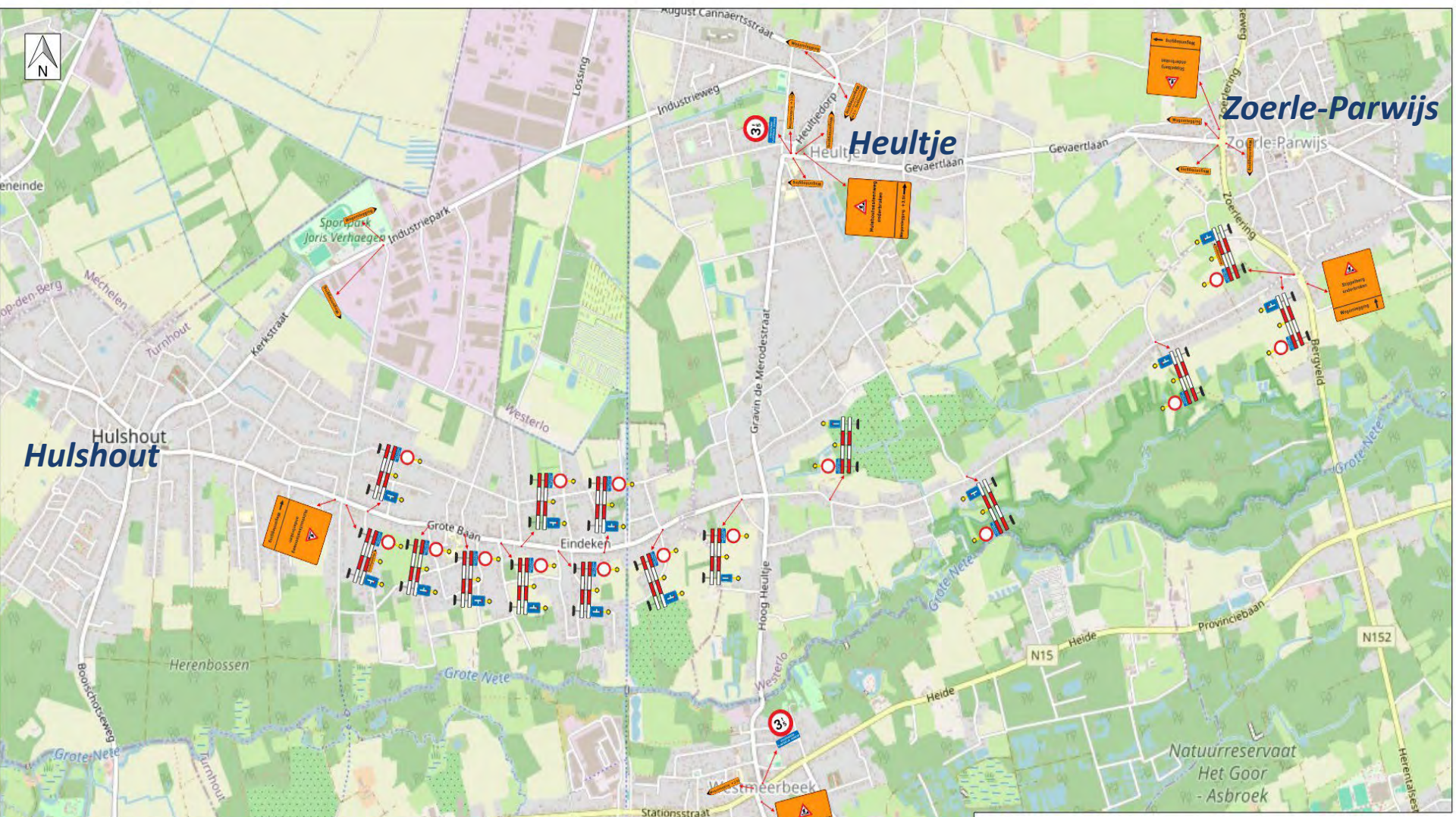
- Hinder
  - signalisatie in fasen
  - tijdens aanleg leiding en herstel verharding: opritten tijdelijk niet bereikbaar (beide kanten)
  - fietsers via omleiding

Fase kruispunt

Fase kruispunt







Studiebureau:	CSS CENTRAL SIGN SERVICE www.centralsignservice.be	
Aannemer:	CANALCO	Opdrachtgever: pidpa

OMLEIDINGSPLAN

Locatie : Westerlo - Hulshoutsesteenweg		Datum : 8-07-26
Ref CSS : CSS-26-0827	Fase : 03	Versie : 01

Legende :

Gestuurde boring | Laszone | Werfzone | Brug/trap

Fase open sleuf

Fase 8 - 13 uitgangsprincipes

- Toekomstig rioleringswerk
  voor aanleg gescheiden stelsel in Stippelberg
  tussen Gravin de Merodestraat en Kwachtstraat
  - technisch ontwerp toevoer 41 is hierop afgestemd
    - als de oude toevoer 41 uit dienst gaat, komt er ruimte vrij
    - gelijktijdige uitvoering is praktisch niet mogelijk
  - distributie-nutsleidingen worden in synergie met alle maatschappijen (elektriciteit, telecommunicatie, gas, water,..) voor de start van de rioleringswerken verplaatst en vernieuwd waar nodig
  - buurtvergadering hierover volgt later

Fase 8 - 13 uitgangsprincipes

- Mobiliteit
  - veiligheid is primair voor bewoners en werknemers
  - toegang Stippelberg: uitsluitend plaatselijk verkeer
    - ganse duurtijd werken
    - omleiding voor doorgaand verkeer
  - toegang tot werfzone tussen de intrede en de laszone via zijstraat
  - fietsers:
    omleiding via Gevaertlaan en Jaak Lemmenslaan
  - trapjes over de leiding waar het hoogst nodig is én waar er ruimte voor is
  - wordt onderzocht: vrije percelen als extra parking

Fase 8 - 13 uitgangsprincipes

- Hinder minimaliseren en spreiden
  - doodlopende zijstraten maximaal bereikbaar houden
  - zelfstandigen en bouwwerven in kaart gebracht
  - indien meerdere laszone op hetzelfde tracé: afwisselen noord en zuid

Fase 8 - 13 uitgangsprincipes

- Communicatie
  - specifieke communicatie voor elke fase
    - per brief in de brievenbus
    - www.westerlo.be/toevoerleiding-pidpa
  - aan bepaalde dienstverleningen
    - scholen
    - thuisverpleging en maaltijdbedelingen
    - IOK Afvalophaling
      - voorzie uw afvalcontainer van uw huisnummer
      - plaats uw container/zak de avond voor ophaling buiten
      - in de laszone worden er verzamelpunten voorzien

Fase 8 Stippelberg 319-292 tot 255-220

Fase 8 Stippelberg 319-292 tot 255-220

- Planning: 5 oktober - 6 november

Fase 9 Stippelberg 295-264 tot 183-158

Fase 9 Stippelberg 295-264 tot 183-158

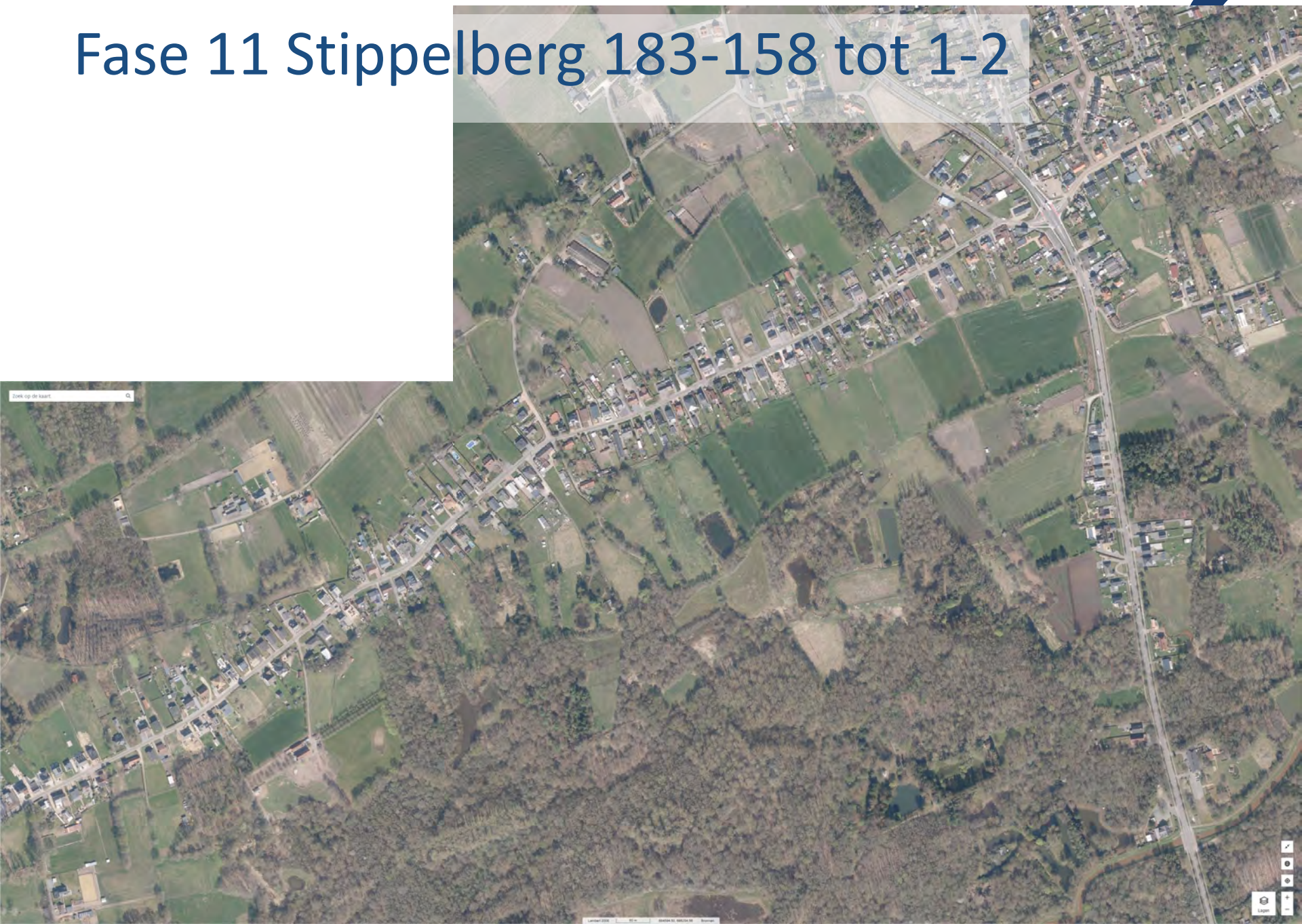
- Planning: 26 oktober – 27 november

Fase 10 Stippelberg 263-230 tot 99-78

Fase 10 Stippelberg 263-230 tot 99-78

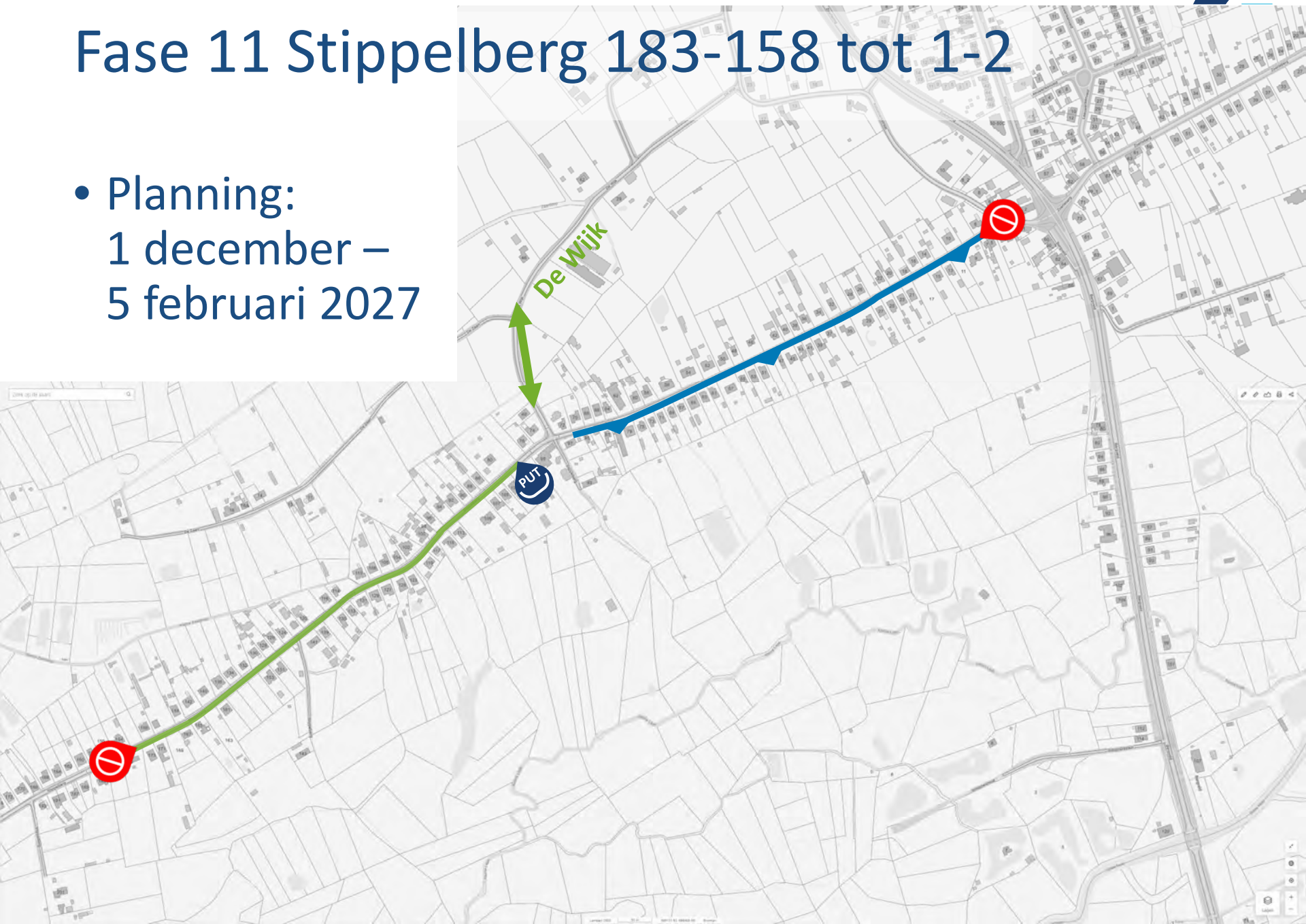
- Planning: 9 november – 22 januari 2027

Fase 11 Stippelberg 183-158 tot 1-2

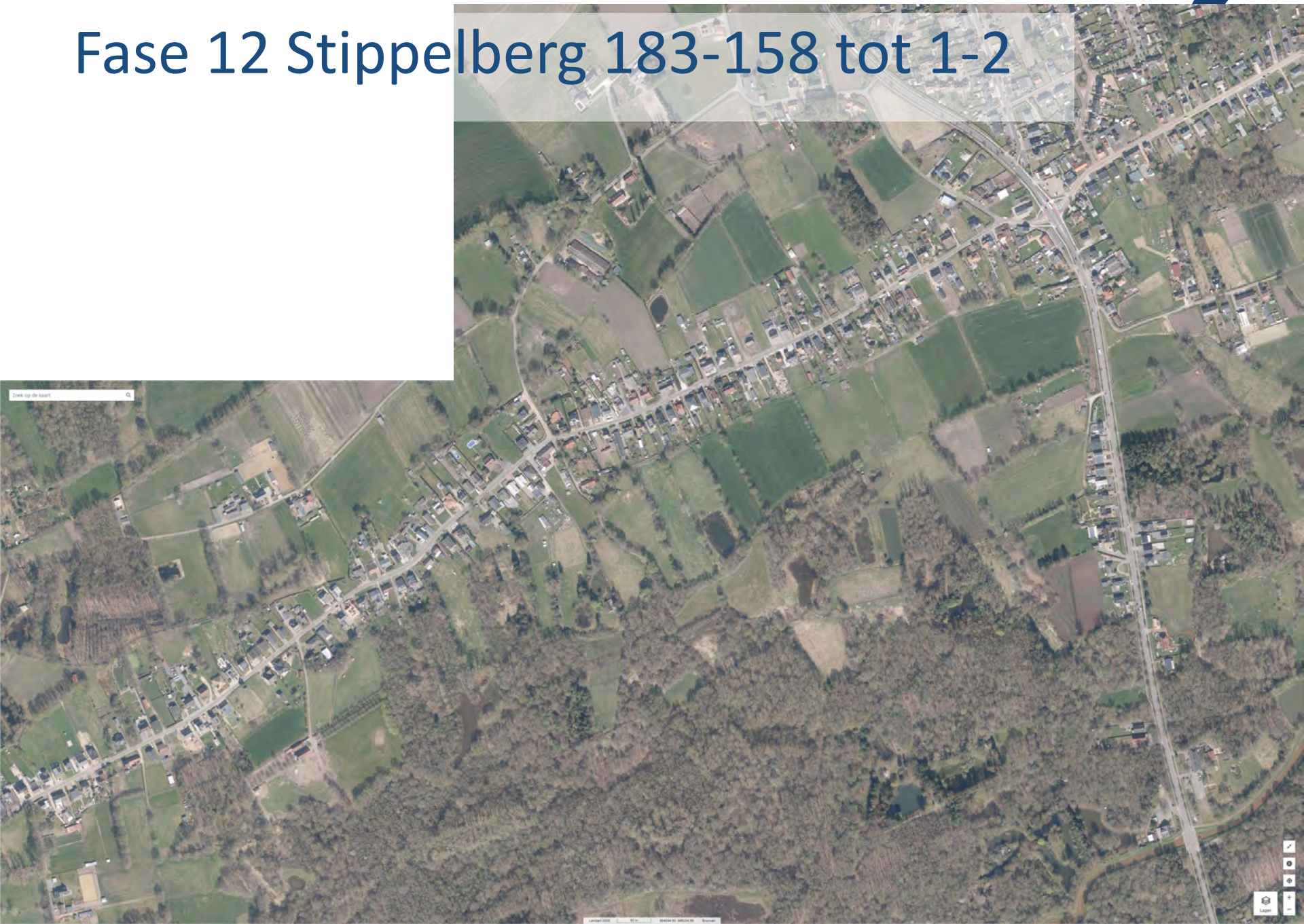


Fase 11 Stippelberg 183-158 tot 1-2

- Planning:
  1 december –
  5 februari 2027

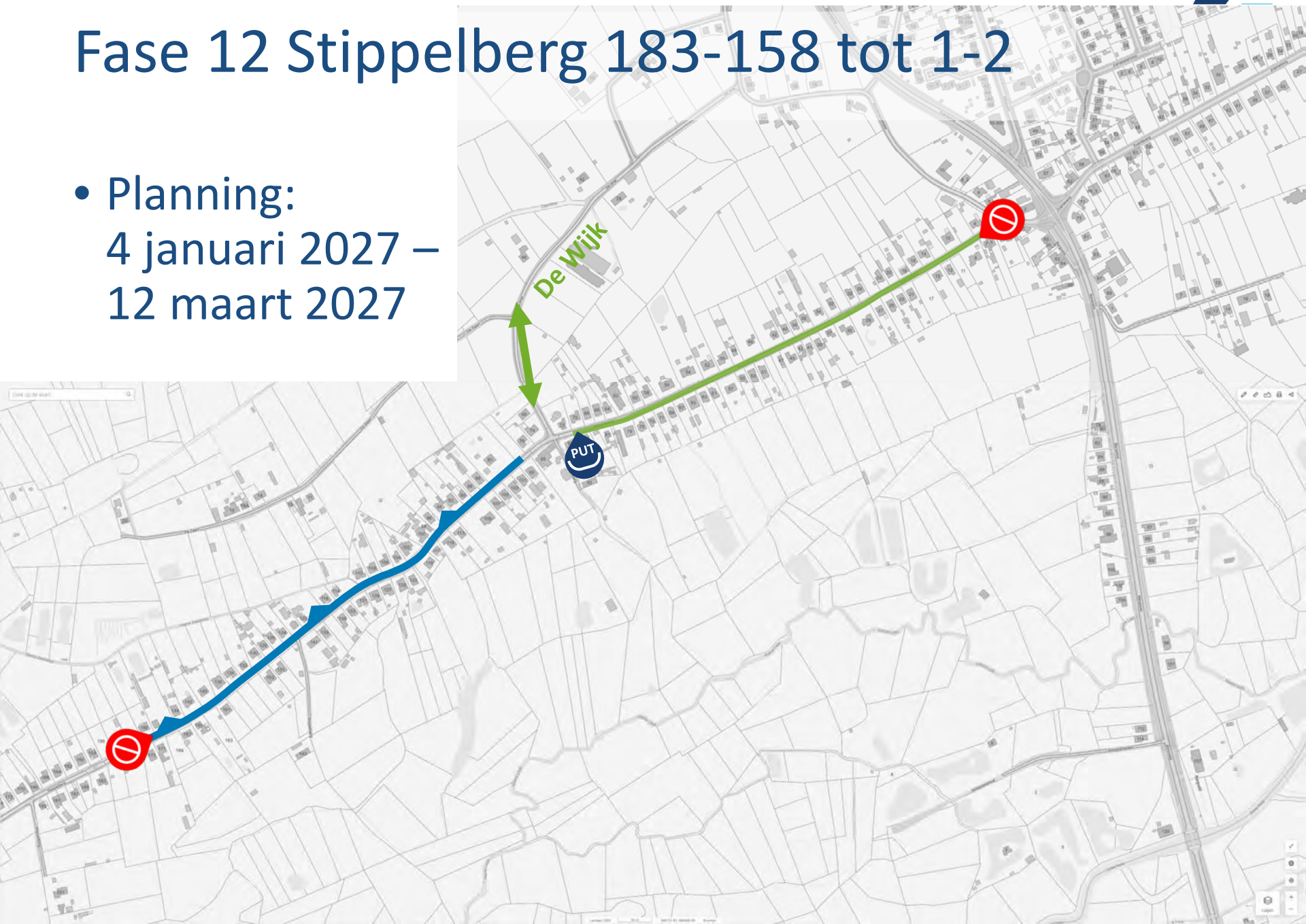


Fase 12 Stippelberg 183-158 tot 1-2



Fase 12 Stippelberg 183-158 tot 1-2

- Planning:
  4 januari 2027 –
  12 maart 2027



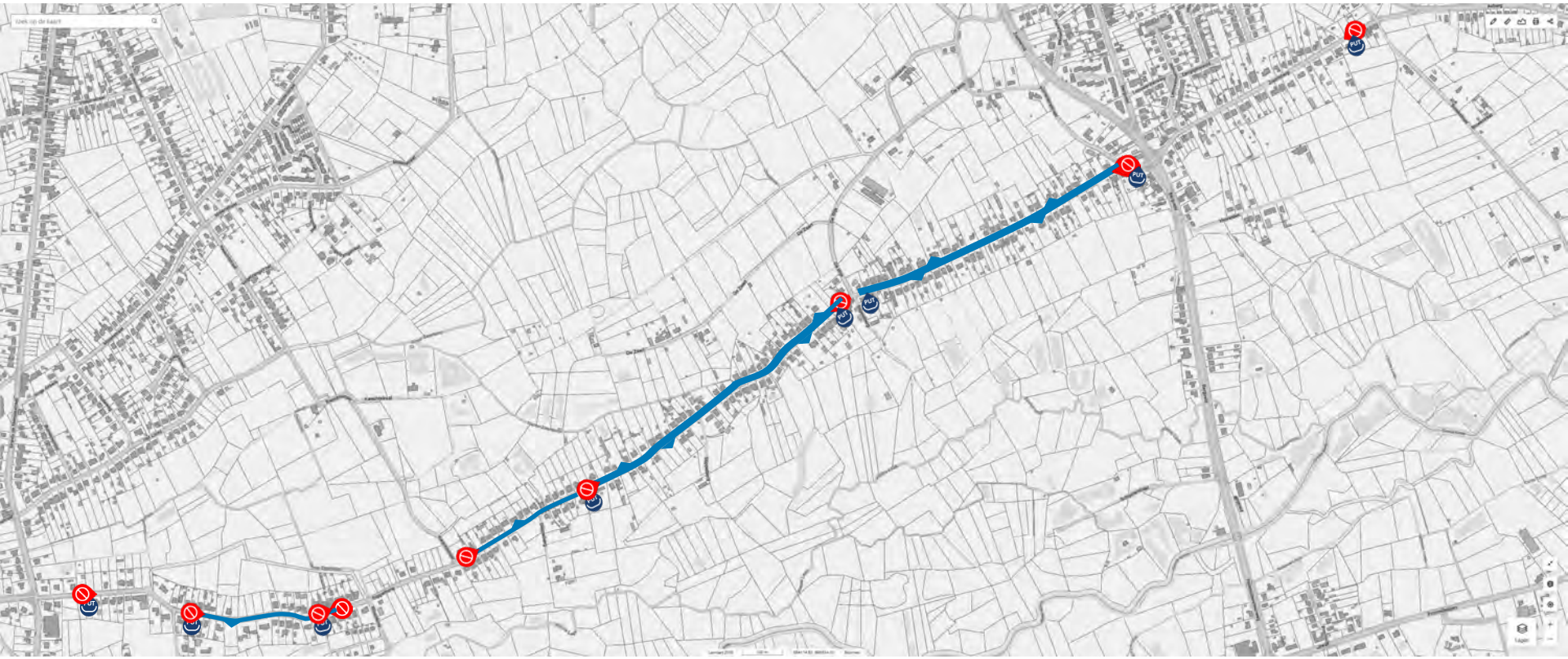
Fase 13
Stippelberg 87-72 tot Zoerleberg 5

Fase 13
Stippelberg 87-72 tot Zoerleberg 5

- Planning: 22 februari 2027 – 2 april 2027

Overzicht fase 8 tot en met 13

Overzicht fase 8 tot en met 13



Bezorgdheden? Vragen?

leidingenprojecten@pidpa.be

meldpunt@westerlo.be en 014 53 92 40

Westerlo
Parel van de Kempen