

Brug 11387 Gemeentestraat - Westerlo

Dossier gemeentewegen

Versie	Datum	Auteur	Goedgekeurd door
1.0	23/03/2026	Julot Mahieu	XXX

REVISIEBEHEER

Versie	Betreft inhoudelijke aanvulling / wijziging
1.0	Eerste versie (PIV1)

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
1.1	INHOUD AANVRAAG	4
1.2	RECHTSGROND	4
1.3	INTERFERENTIE MET BPA/RUP	5
2	OPHEFFING HISTORISCHE BUURT- EN VOETWEGEN WEGENS DERTIG JAAR NIET-GEbruik DOOR HET PUBLIEK.....	6
2.1	PROBLEEMSTELLING EN DOELSTELLING	6
2.2	OVERZICHT	7
2.3	BESCHRIJVING FEITELIJKE TOESTAND	8
2.4	BESCHRIJVING JURIDISCHE TOESTAND	9
	2.4.1 Bestemmingsplannen	9
2.5	MOTIVATIE AFSCHAFFING	11
	2.5.1 Gemeentelijk beleidskader	11
	2.5.2 Conclusie	11
3	WIJZIGEN VAN BESTAANDE GEMEENTELIJKE ROOILIJNEN	12
3.1	PROBLEEMSTELLING EN DOELSTELLING	12
3.2	OVERZICHT	13
3.3	BESCHRIJVING FEITELIJKE TOESTAND	14
3.4	BESCHRIJVING JURIDISCHE TOESTAND	15
	3.4.1 Bestemmingsplannen	15
3.5	MOTIVATIE WIJZIGING	16
	3.5.1 Gemeentelijk beleidskader	16
	3.5.2 Conformiteit van de te wijzigen gemeentelijke rooilijnen met de in artikel 3 & 4 bepaalde principes en doelstellingen van het gemeentewegendecreet.....	16
	3.5.3 Conclusie	17
3.6	BEHEER VAN DE GEMEENTEWEG	18
4	BIJGEVOEGDE PLANNEN	19

1 INLEIDING

In haar regeerakkoord van 2019-2024 heeft de Vlaamse Regering een aantal beleidsdoelstellingen en ambities geformuleerd, o.m.:

- Door overheidsinvesteringen de economische groei stimuleren die op korte termijn een extra boost geven doch vooral op langere termijn het macro-economisch potentieel van onze Vlaamse economie benutten;
- Het aanhouden van een hoog investeringsritme ten behoeve van de aanleg, instandhouding en het onderhoud van mobiliteitsinfrastructuur.

Met betrekking tot deze laatste beleidsdoelstelling staat het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken voor de belangrijke opgave om een aanzienlijke onderhoudsachterstand weg te werken. De bouwpiek in de jaren '60 en '70 maakt dat vandaag vele kunstwerken toe zijn aan structurele ingrepen en vervanging. Een inhaaloperatie werd bijgevolg opgestart, waarbij de kunstwerken die zich in zeer slechte en slechte toestand bevinden prioritair worden aangepakt. Gelet op de urgentie voor de vervanging van sommige kunstwerken, en teneinde het gehele proces te bespoedigen, werd beslist om een lijst van bruggen te vernieuwen via een Publiek Private Samenwerking (PPS) met als programmaam *'PPS Overbruggen'*.

De te vervangen bruggen liggen verspreid over heel Vlaanderen en zijn verdeeld over twee beheerders: Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de Vlaamse Waterweg (DVW). Het doel is om de kunstwerken tegen 2030 te vervangen via één of twee Design-Build-Finance-Maintain (DBFM)-projecten. Het consortium *'TM Brugfabriek'* zal instaan voor het uitvoeren van de werken.

Het programma van het *PPS overbruggen* project bestaat in de eerste plaats uit de renovatie van een 40-tal Vlaamse bruggen die zijn geselecteerd geweest om prioritair te worden aangepakt. Voorliggende vergunningsaanvraag kadert binnen het ruimere *PPS overbruggen* programma en heeft als doel de verouderde onderbrug op de E313 over de Gemeentestraat in Westerlo te vervangen (hierna: 'E313-Gemeentestraat'). De nieuwe brug zal bestaan uit een betonnen portiekstructuur, dewelke zal worden gebouwd in de nabije omgeving van de bestaande brug. Daarnaast zal ook de onderliggende wegenis worden hersteld en geoptimaliseerd, rekening houdende met de meest recente vademeca. Voor een gedetailleerde omschrijving van de werkzaamheden wordt verwezen naar het *'Addendum_B26_Verantwoordingsnota'*.

Gelet op de eerder besproken werkzaamheden die aan de Gemeentestraat zullen worden uitgevoerd, worden in dit zaak-der-wegen-dossier de nodige wijzigingen en opheffingen van gemeentelijke rooilijnen aangevraagd.

1.1 INHOUD AANVRAAG

Deze nota bevat voor de gemeente Westerlo de volgende aanvragen:

- 1. Opheffing historische buurt- en voetwegen wegens dertig jaar niet-gebruik door het publiek**
- 2. Wijziging van bestaande gemeentelijke rooilijnen**

Voor elke aanvraag wordt een overzicht gegeven van de betrokken (historische) gemeentewegen, de wijzigingen die worden voorgesteld en een omstandige motivering ter rechtvaardiging van deze wijzigingen.

1.2 RECHTSGROND

Het Decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.

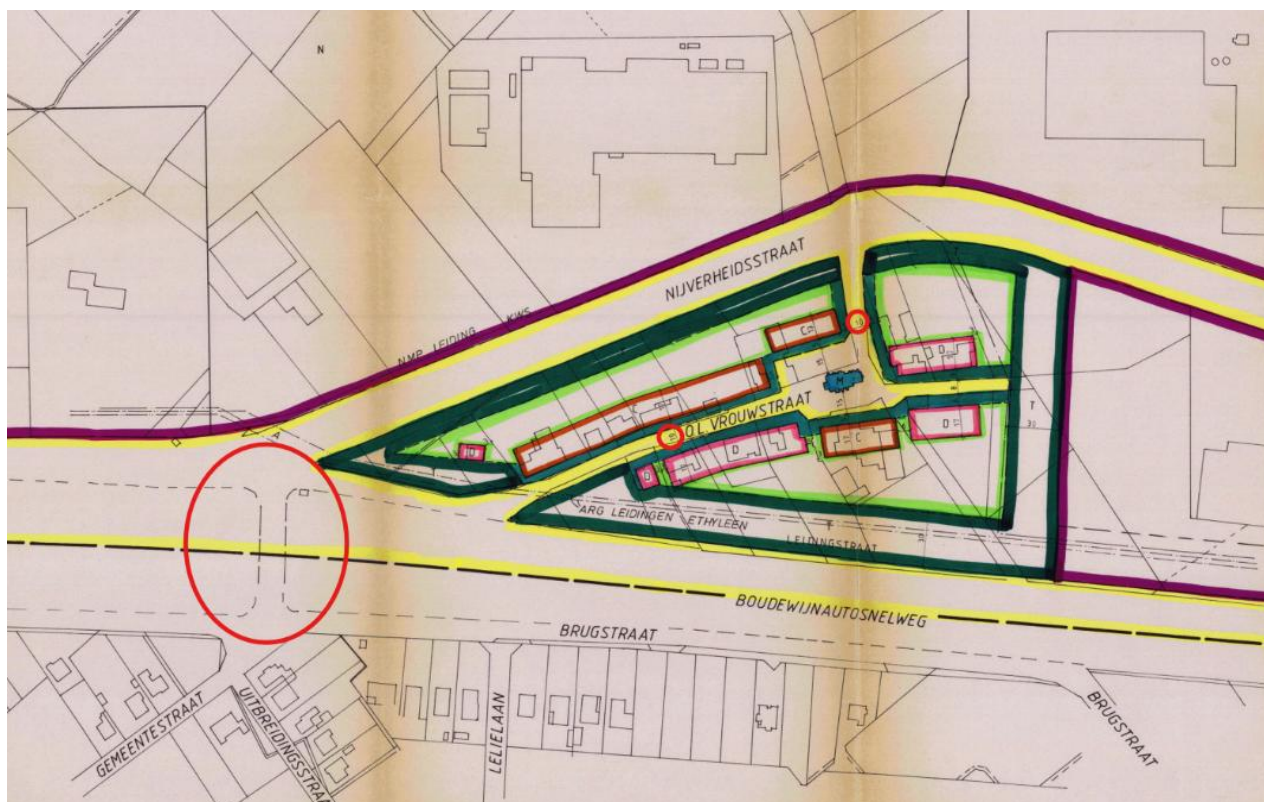
1.3 INTERFERENTIE MET BPA/RUP

Zowel ten noorden als ten zuidwesten van de brug overlapt het projectgebied respectievelijk met het gemRUP 'Herziening BPA 1B Dorpskom Oevel' en het BPA 'Nr. 2 Moleneinde-Kapel-Houdt'. Voor een gedetailleerde omschrijving van de geldende bestemmingsplannen wordt verwezen naar het *Addendum_B26_Verantwoordingsnota*. In navolging van recente rechtspraak van de RvVb dient te worden nagegaan of deze ruimtelijke plannen bindende rooilijnen bevatten.

Met betrekking tot het gemRUP 'Herziening BPA 1B Dorpskom Oevel' kan worden geconcludeerd dat het betrokken bestemmingsplan geen rooilijnen vastlegt, aangezien aan het RUP geen rooilijnplan werd gekoppeld.

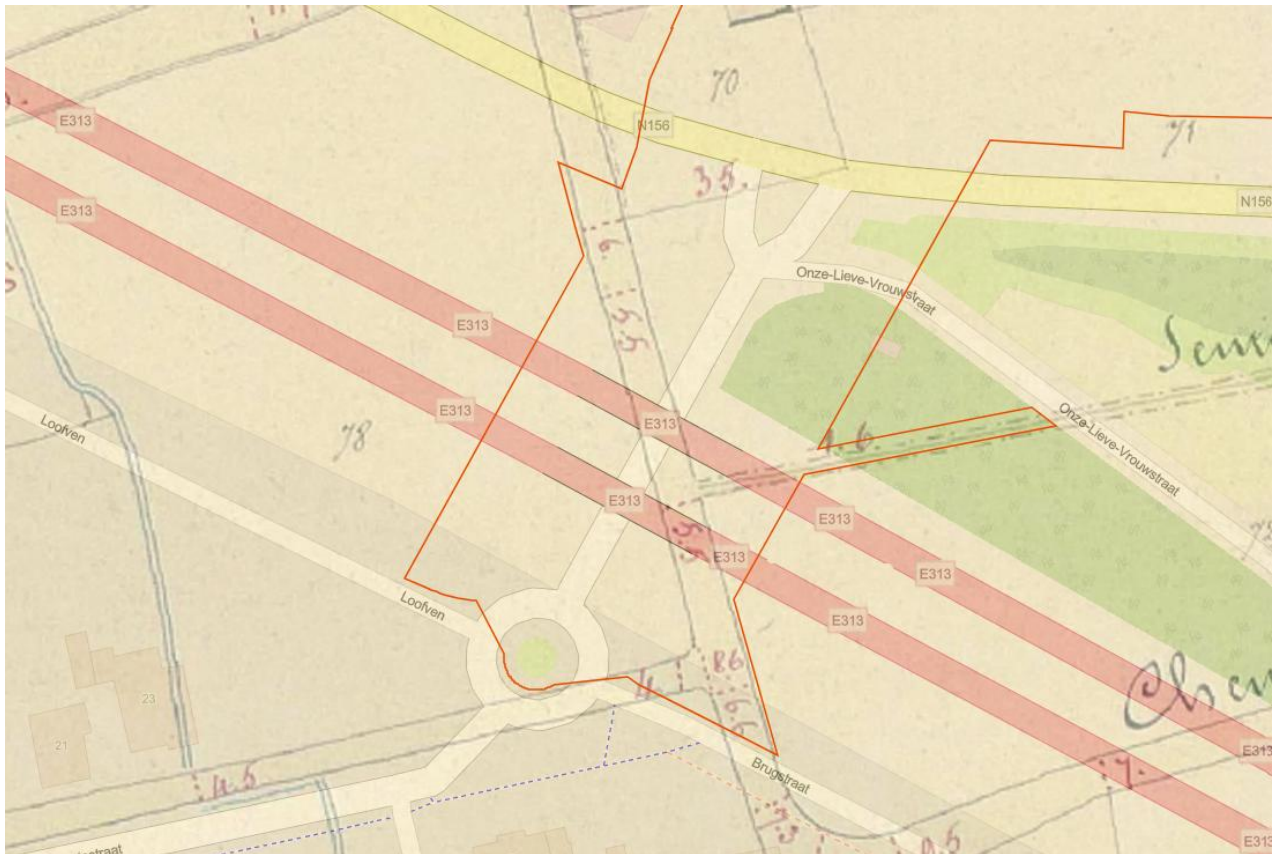
Voor wat betreft het BPA "Nr. 2 Moleneinde-Kapel-Houdt" kan eenzelfde conclusie worden getrokken, gelet op de inhoud van de voorschriften en de opbouw van het grafisch plan. Bij raadpleging van dit grafisch plan (Figuur 1) blijkt immers dat de ingetekende grenzen van de Gemeentestraat ter hoogte van de snelwegbrug niet van een gele markering zijn voorzien. Hieruit volgt dat het grafisch plan voor deze weg geen verordenende wegbreedte vastlegt.

Deze vaststelling wordt bevestigd wanneer een vergelijking wordt gemaakt met andere straten die wel duidelijk zijn gemarkeerd. Zo is voor bepaalde straten (bijvoorbeeld de O.-L.-Vrouwstraat of Moleneinde) een expliciete breedte van de betrokken gemeentewegen aangeduid, waaruit kan worden afgeleid dat deze wel een rooilijn omvatten. Bijgevolg kan worden geconcludeerd dat het bij de opmaak van het BPA niet de bedoeling is geweest om voor de Gemeentestraat, ter hoogte van de snelwegbrug, een verordenende breedte vast te leggen.



Figuur 1: BPA 'Nr. 2 Moleneinde-Kapel-Houdt'

2 OPHEFFING HISTORISCHE BUURT- EN VOETWEGEN WEGENS DERTIG JAAR NIET- GEBRUIK DOOR HET PUBLIEK



Figuur 2: Indicatieve overzichtskaart Atlas der buurtwegen (1841) incl. wijzigingen.

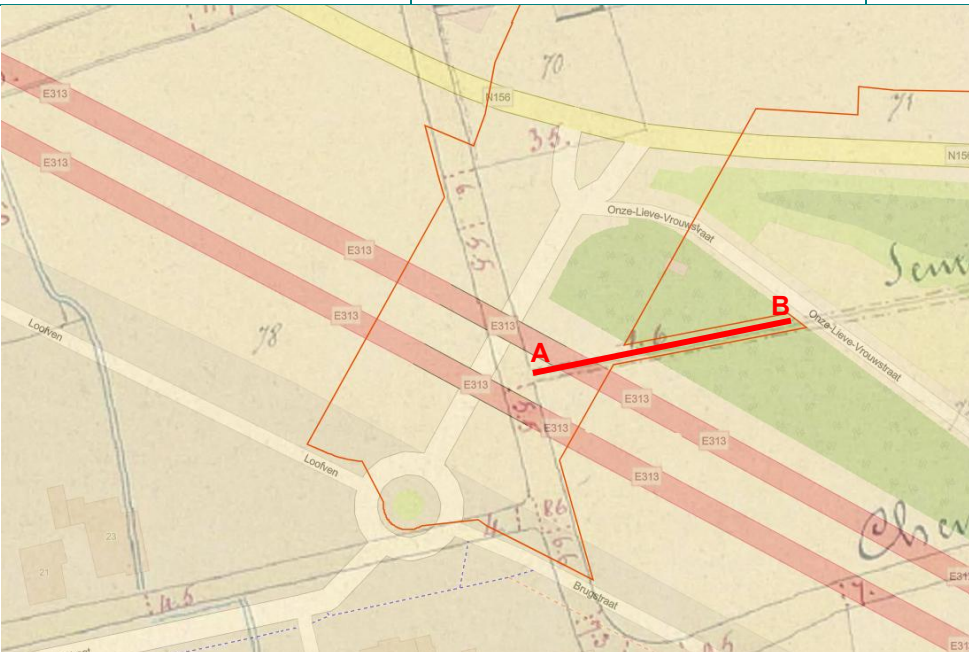
2.1 PROBLEEMSTELLING EN DOELSTELLING

Binnen het projectgebied kruisen twee historische voet- en buurtwegen het projectgebied ter hoogte van de onderbrug 'E313-Gemeentestraat' die zouden moeten worden opgeheven in het kader van de geplande brugvervanging. Door de aanleg van de autosnelweg E313 eind jaren '60 en het nieuwe tracé van de Gemeentestraat zijn deze voet- en buurtwegen niet meer aanwezig in het landschap en bijgevolg niet ook langer toegankelijk voor het publiek. Deze historische wegen werden echter destijds niet afgeschaft daar het beleid over buurtwegen dit op dat moment nog niet vereiste.

De eerdergenoemde voet- en buurtwegen zijn bijgevolg reeds meer dan 30 jaar in onbruik, aangezien zij geen verbindende of ontsluitende functie meer vervullen. Deze functie werd immers door andere wegen in de omgeving overgenomen. In het kader van de voorliggende omgevingsvergunningsaanvraag 'Brug 11389 Gemeentestraat - Westerlo' wenst de initiatiefnemer daarom de in onbruik geraakte buurtweg (*Chemin n°12*) en de voetweg (*Sentier n°31*) definitief op te heffen, voor het deel dat binnen de projectcontour valt, aangezien deze 1) geen verbindende of ontsluitende functie meer vervullen en 2) feitelijk niet langer in het landschap aanwezig zijn.

Door het samenvoegen van de kaartbladen van de *Atlas der Buurtwegen* in GIS stemmen de op te heffen voet- en buurtwegen niet volledig overeen met hun feitelijke ligging binnen de contouren van het projectgebied (zie figuur 1). De door een beëdigd landmeter opgemaakte plannen verschaffen hierover bijkomende duidelijkheid.

2.2 OVERZICHT

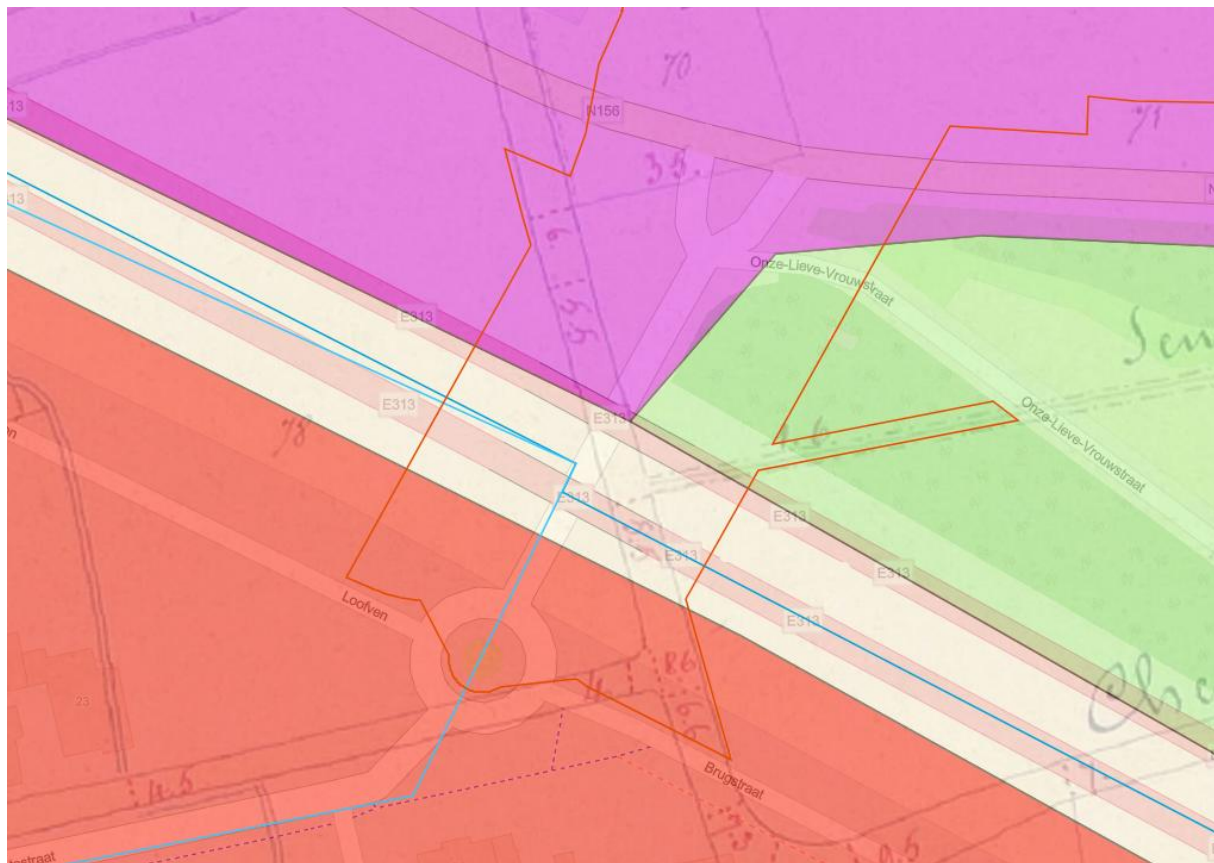
Nr.	Weg	Ligging	Af te schaffen tracé	Officiële breedte
1	Chemin n°12	Gemeentestraat - E313 - Nijverheidsstraat	Tracé tussen de Nijverheidsstraat over de E313 tot aan de Brugstraat	5.5m
		 A-B: voorgestelde opheffing (91,4m)		
2	Sentier n°31	Gemeentestraat - E313 – O.L.-Vrouwstraat	Tracé vanaf de O.L.-Vrouwstraat tot het midden van de E313	1,6m
		 A-B: voorgestelde opheffing (58m)		

2.3 BESCHRIJVING FEITELIJKE TOESTAND

Nr.	Weg	Feitelijke toestand
1	Chemin n°12	Het op te heffen deel van chemin n°12 loopt van noordwest naar zuidoost over de E313, tussen de Nijverheidsstraat en de huidige Brugstraat, en is in het huidige landschap niet langer zichtbaar. 
2	Sentier n°31	Het op te heffen deel van sentier n°31 loopt van west naar noordoost over de E313, tussen de onderbrug 'E313–Gemeentestraat' en de huidige weg Onze-Lieve-Vrouwstraat, en is in het huidige landschap niet langer zichtbaar. 

2.4 BESCHRIJVING JURIDISCHE TOESTAND

2.4.1 Bestemmingsplannen



Figuur 3: Ruimtelijke bestemmingsplannen

2.4.1.1 RUP's

De op te heffen delen van de aangehaalde voormalige buurt- en voetwegen vallen niet binnen het toepassingsgebied van het goedgekeurde gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan *'Herziening BPA 1B Dorpskom Oevel'* dat zich in het zuidwesten van het projectgebied bevindt.

2.4.1.2 BPA/APA

De op te heffen delen van zowel de voormalige buurtweg als de voetweg vallen (deels) binnen de contour van het goedgekeurde BPA *'Nr. 2 Moleneinde Kapel Houdt'*, dat op 7 maart 2013 officieel in werking trad en zich uitstrekt vanaf de middenberm van de E313 tot aan het Albertkanaal, in het noorden van het projectgebied. De op te heffen buurt- en voetwegen lopen door volgende bestemmingen, zoals weergegeven in onderstaande tabel:

Nr.	Weg	Bestemmingen
1	Chemin n°12	Openbare verkeersweg
2	Sentier n°31	Openbare verkeersweg

De bovenstaande bestemmingen verzetten zich niet tegen de voorgestelde opheffing van de aangehaalde voormalige buurt- en voetwegen (zie tevens hfst. 1.3. *'Interferentie met BPA/RUP'*).

2.4.1.3 Gewestplan

Zoals eerder aangehaald worden de gewestplanbestemmingen in zowel het noorden als het westen van het projectgebied vervangen en/of aangevuld door enerzijds het gemRUP *'Herziening BPA 1B Dorpskom Oevel'* en anderzijds het BPA *'Nr. 2 Moleneinde-Kapel-Houdt'*. In het zuidoostelijke kwadrant blijft het gewestplan echter wel van toepassing, waardoor de op te heffen buurtweg zich daar deels binnen de onderstaande gewestplanbestemmingen bevindt:

Nr.	Weg	Bestemmingen
1	Chemin n°12	• Artikel 1.0: woongebieden • Artikel 8.1.1: bestaande autosnelwegen

De bovenstaande gewestplanbestemmingen verzetten zich niet tegen de voorgestelde opheffing van de aangehaalde voormalige buurt- en voetwegen.

2.5 MOTIVATIE AFSCHAFFING

2.5.1 Gemeentelijk beleidskader

2.5.1.1 Gemeentelijk ruimtelijk structuurplan

Het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan van de gemeente Westerlo werd officieel vastgesteld 26 juni 2006. Het structuurplan bestaat uit een informatief deel, een richtinggevend deel en bindende bepalingen.

In het informatief en richtinggevend deel van het ruimtelijk structuurplan worden volgende standpunten ingenomen met betrekking tot trage wegen en/of voormalige voet- en buurtwegen die zijn opgenomen in de Atlas der Buurtwegen (1841):

- *“Er zijn verschillende soorten trage wegen. In de ‘atlas der buurtwegen’ zijn de buurtwegen die officieel voor iedereen openbaar toegankelijk zijn aangeduid. Daarnaast zijn er nog trage wegen die onder een andere wetgeving vallen, (...)”*
- *Heel wat voormalige trage wegen zijn verdwenen of dreigen te verdwijnen. Door de aanleg van nieuwe verkavelingen, bedrijventerreinen en dergelijk zijn heel wat trage wegen afgeschaft.*
- *Een eerherstel van het netwerk van oude trage wegen en kerkpaden kan aangegrepen worden als kans tot het voorzien van een veilig alternatief voor de zwakke weggebruiker. (...). Trage wegen bieden heel wat mogelijkheden als veilige verbindingen voor zwakke weggebruikers.*
- *Het belang van trage wegen dient opnieuw erkend te worden. Heel wat trage wegen vormen ideale verbindingen voor wandelaars en fietsers in functie van natuur- en landschapsbeleving. Vaak gaat het bovendien om historische verbindingen met een cultuurhistorische waarde. (...).*

De voorliggende opheffing van de voormalige buurt- en voetwegen doet geen afbreuk aan de hierboven beschreven vaststellingen en doelstellingen. Deze wegen zijn immers niet langer publiek toegankelijk en zijn ook niet meer zichtbaar aanwezig in het landschap. De opheffing leidt bijgevolg niet tot een vermindering van het bestaande netwerk van trage wegen in Westerlo.

2.5.1.2 Gemeentelijk mobiliteitsplan

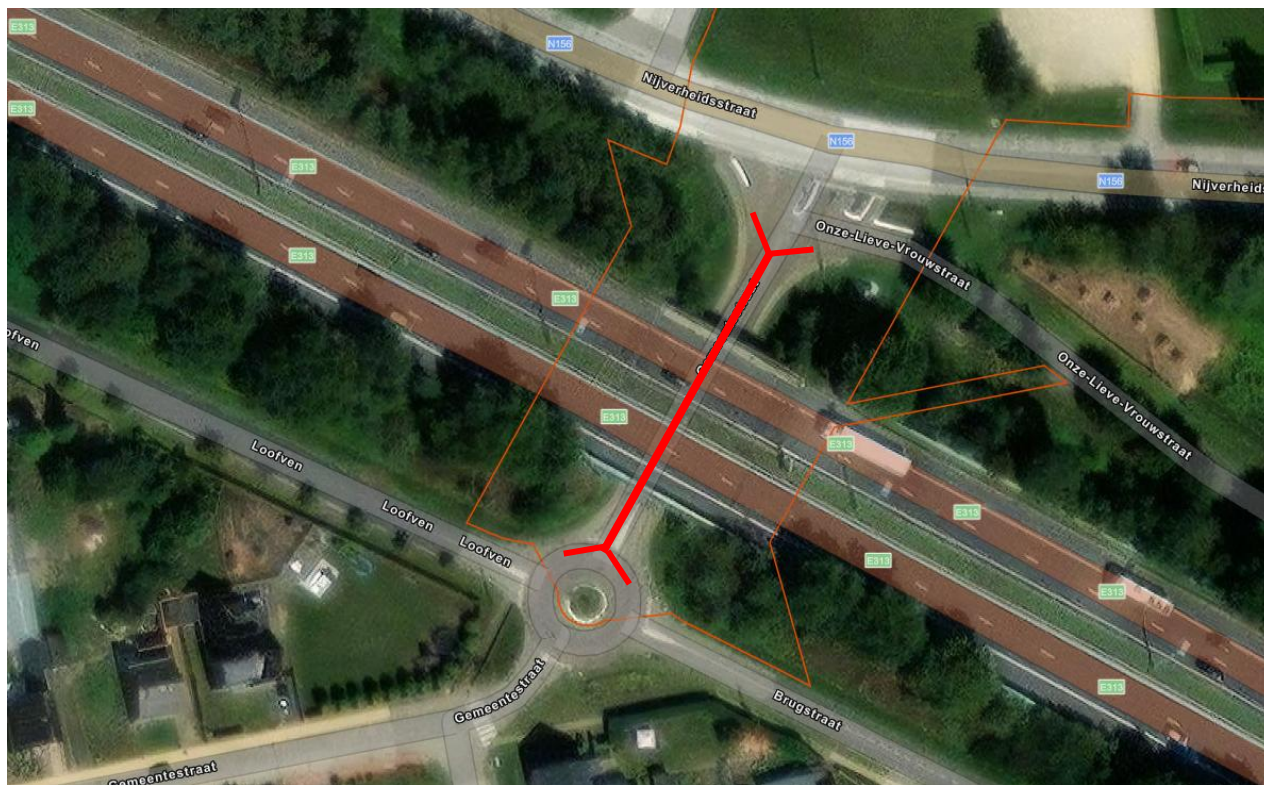
Het mobiliteitsplan van de gemeente Westerlo werd officieel vastgesteld door de gemeenteraad op 24 februari 2003. In dit plan worden geen specifieke doelstellingen geformuleerd met betrekking tot de rol van voormalige buurt- en voetwegen binnen het (trage) wegennetwerk van de gemeente. De voorgestelde opheffing van deze voormalige buurt- en voetwegen staat bijgevolg niet op gespannen voet met de doelstellingen vervat in het gemeentelijk mobiliteitsplan.

2.5.2 Conclusie

Het opheffen van de in dit dossier behandelde buurt- en voetwegen vormt voor de gemeente Westerlo geen belemmering voor het realiseren van de algemene mobiliteitsdoelstellingen, zoals vastgesteld in het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan. De voorliggende aanvraag beoogt immers uitsluitend de opheffing van die onderdelen van het buurt- en voetwegennetwerk die zijn verdwenen door de aanleg van de E313 en de Gemeentestraat, en die bijgevolg reeds meer dan 30 jaar niet meer publiek toegankelijk zijn (zie artikel 14, §2 van het Gemeentewegendecreet).

De opheffing van de hierboven vermelde buurt- en voetwegen resulteert bovendien niet in een achteruitgang van het trage wegennetwerk van Westerlo, aangezien bestaande onderdelen van (historische) buurt- en voetwegen maximaal worden behouden en het creëren van kwalitatieve verbindingen voor voetgangers ter hoogte van de brug ‘E313-Gemeentestraat’ een onderdeel vormt van de voorliggende vergunningsaanvraag. De voorgestelde opheffingen zijn bijgevolg in overeenstemming met de geldende gemeentelijke beleidskaders en met de principes zoals uiteengezet in de artikelen 3 en 4 van het Gemeentewegendecreet.

3 WIJZIGEN VAN BESTAANDE GEMEENTELIJKE ROOILIJNEN



Figuur 4: Indicatieve overzichtskaart van de te wijzigen gemeentewegen

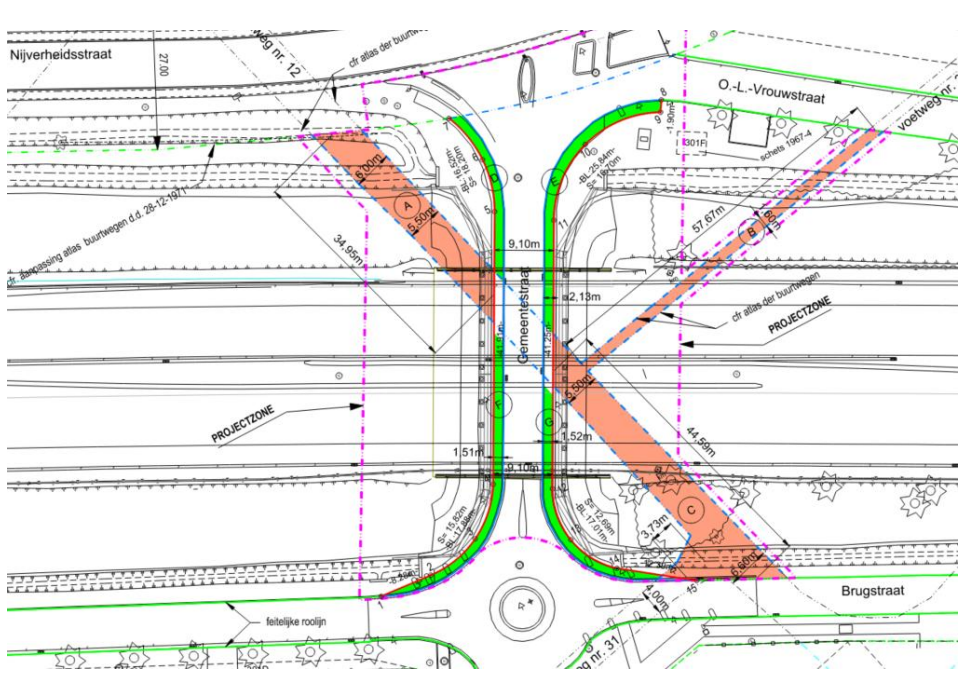
3.1 PROBLEEMSTELLING EN DOELSTELLING

Naast de renovatie van de brug 'E313-Gemeentestraat' worden deze werkzaamheden tevens aangegrepen om de onderliggende Gemeentestraat ter hoogte van de brug volledig te heraanleggen en te herinrichten. Omdat het Loofven, de Brugstraat en de O.L.-Vrouwstraat aansluiten op de Gemeentestraat, zullen binnen de projectcontour ook aan deze gemeentewegen zeer beperkt werkzaamheden plaatsvinden. Voor verdere toelichting wordt verwezen naar het *Addendum_B26_Verantwoordingsnota*.

De voorgestelde herinrichting van de Gemeentestraat heeft tot doel enerzijds de rijweg te herstellen na de vervanging van de brug en anderzijds een veiligere verbinding te creëren voor voetgangers die zich onder de brug van de ene zijde naar de andere verplaatsen. Ter realisatie hiervan wordt voorzien in een heraanleg van de rijweg binnen het bestaande gabarit, evenals in de aanleg van conforme voetpaden met trottoirband aan beide zijden van de rijweg.

Aangezien deze ingrepen zullen leiden tot een verbreding van het wegprofiel, is een rooilijnwijziging noodzakelijk ter hoogte van de Gemeentestraat onder de brug en de aansluitende gemeentewegen, teneinde de geplande werkzaamheden te kunnen uitvoeren en de rooilijnen in de omgeving te uniformiseren.

3.2 OVERZICHT

Nr.	Weg	Ligging	Te wijzigen tracé
1	Gemeentestraat - Loofven - Brugstraat - O.L.-Vrouwstraat	Gemeentestraat – E313 – Nijverheidsstraat 	De rooilijnen van de Gemeentestraat en van de aansluitende wegen worden binnen de projectcontour aangepast tussen het rondpunt aan de zuidzijde van de E313 en de aansluiting op de Nijverheidsstraat in het noorden. De nieuwe rooilijnen zullen daarbij breder zijn dan voorheen, gelet op het gewijzigde wegprofiel.

3.3 BESCHRIJVING FEITELIJKE TOESTAND

Nr.	Weg	Feitelijke toestand
1	Gemeentestraat - Loofven - Brugstraat - O.L.- Vrouwstraat	De Gemeentestraat, die onder de E313 doorloopt, verbindt de woonkern van Oevel met het industriegebied en het verder gelegen Albertkanaal ten noorden van de snelweg. Ter hoogte van de brug beschikt deze weg over een 2x1-profiel, met een rijbaanbreedte van ongeveer 6,1 m, geflankeerd door voetpaden in betonstraatsteen die rechtstreeks aansluiten op de rijweg. Deze voetpaden sluiten zowel ten noorden als ten zuiden van de brug aan op fietssugestiestroken en/of andere voetpaden. De Gemeentestraat is niet voorzien van afzonderlijke fietspaden. Ter hoogte van de brug sluiten bovendien enkele aanliggende gemeentewegen en een gewestweg op de Gemeentestraat aan, met name de gewestweg Nijverheidsstraat en de gemeentewegen Loofven, de Brugstraat en de O.L.-Vrouwstraat.  

3.4 BESCHRIJVING JURIDISCHE TOESTAND

3.4.1 Bestemmingsplannen

3.4.1.1 RUP's

In het zuidwesten van het projectgebied worden de geldende gewestplanbestemmingen vervangen door het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Herziening BPA 1B Dorpskom Oevel', dat op 7 maart 2013 officieel werd vastgesteld (zie Figuur 3). De voorgestelde rooilijnwijzigingen zullen bijgevolg deels plaatsvinden binnen de volgende bestemmingen van het RUP:

Nr.	Weg	Bestemmingen
1	Gemeentestraat - Loofven	- Artikel 12: Lijninfrastructuur/autosnelweg - Artikel 13: Bouwvrije strook langs autosnelwegen

De bovenstaande RUP-bestemmingen verzetten zich niet tegen de wijziging van de betrokken gemeentelijke rooilijnen (zie tevens hfst. 1.3. 'Interferentie met BPA/RUP').

3.4.1.2 BPA/APA

De te wijzigen rooilijnen van de betrokken gemeentewegen vallen, voor het deel van het projectgebied dat ten noorden ligt van de middenberm van de E313, binnen het toepassingsgebied van het BPA 'Nr. 2 Moleneinde Kapel Houdt', dat op 7 maart 2013 officieel in werking trad (Figuur 3). De voorgestelde rooilijnwijzigingen zullen bijgevolg deels plaatsvinden binnen de volgende bestemmingen van het BPA:

Nr.	Weg	Bestemmingen
1	Gemeentestraat - O.L.- Vrouwstraat	Openbare verkeersweg

De bovenstaande bestemming afkomstig van het BPA verzet zich niet tegen de wijziging van de betrokken gemeentelijke rooilijnen (zie tevens hfst. 1.3. 'Interferentie met BPA/RUP').

3.4.1.3 Gewestplan

"Gelet op het bovenstaande blijft enkel in het zuidoostelijke kwadrant van het projectgebied het gewestplan van toepassing (zie Figuur 3), waardoor de voorgestelde rooilijnwijzigingen zich daar deels binnen de onderstaande gewestplanbestemmingen bevinden:

Nr.	Weg	Bestemmingen
1	Gemeentestraat - Brugstraat	- Artikel 1.0: woongebied - Artikel 8.1.1: bestaande autosnelwegen

De bovenstaande gewestplanbestemmingen verzetten zich niet tegen de wijziging van de betrokken gemeentelijke rooilijnen.

3.5 MOTIVATIE WIJZIGING

3.5.1 Gemeentelijk beleidskader

3.5.1.1 Gemeentelijk ruimtelijk structuurplan

Het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan van de gemeente Westerlo werd officieel vastgesteld 26 juni 2006. Het structuurplan bestaat uit een informatief deel, een richtinggevend deel en bindende bepalingen.

In het informatief en richtinggevend deel van het ruimtelijk structuurplan worden onder meer volgende standpunten ingenomen die relevant zijn voor de voorgestelde rooilijnwijzigingen:

- *“Door het terugdringen van het groeiend auto- en vrachtverkeer moeten de verkeersleefbaarheid en de verkeersveiligheid worden bevorderd. (...)”*
- *“Om het autogebruik terug te kunnen dringen moeten er voldoende aantrekkelijke alternatieven worden uitgebouwd. (...)”*
- *“De bereikbaarheid van voorzieningen en de inrichting van de wegen mag niet enkel worden afgestemd op de auto. Men moet een evenwicht zoeken tussen autogebruik, fietsgebruik, voetgangers en openbaar vervoer. Op die manier wordt aan iedereen de mogelijkheid geboden om zich te verplaatsen en kan ook aan de mobiliteitsbehoefte van zwakkere groepen (gehandicapten, kinderen, ouderen, lage inkomens) worden voldaan.”*
- *“Ook bij nieuwe realisaties moet het beleid gericht zijn op het herstel of de aanleg van trage wegen.”*

De voorgestelde wijziging van de gemeentelijke rooilijnen dient om de herinrichting van de Gemeentestraat ter hoogte van de brug onder de E313 mogelijk te maken. Daarbij worden voetpaden voorzien die conform de relevante vademeca zijn en de verkeersveiligheid voor alle vervoersmodi bevorderen. De hierboven vermelde doelstellingen worden door de voorgestelde rooilijnwijziging dan ook niet gehypothekeerd.

3.5.1.2 Gemeentelijk mobiliteitsplan

Het mobiliteitsplan van de gemeente Westerlo werd officieel vastgesteld door de gemeenteraad op 24 februari 2003. Het plan formuleert geen specifieke doelstellingen die relevant zijn voor de voorgestelde rooilijnwijzigingen. De voorliggende wijziging van de gemeentelijke rooilijnen hypothekeert bijgevolg niet de realisatie van het beleid en de doelstellingen die in het gemeentelijk mobiliteitsplan zijn opgenomen.

3.5.2 Conformiteit van de te wijzigen gemeentelijke rooilijnen met de in artikel 3 & 4 bepaalde principes en doelstellingen van het gemeentewegendecreet

3.5.2.1 *Het vrijwaren van de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van de gemeentewegen, in het bijzonder om aan de huidige en toekomstige behoeften aan zachte mobiliteit te voldoen.*

De voorgestelde rooilijnwijzigingen doen op geen enkele manier afbreuk aan de structuur, samenhang en toegankelijkheid van het lokale (gemeente)wegennetwerk van Westerlo ter hoogte van de brug “E313-Gemeentestraat”. De voorgestelde wijzigingen veranderen immers niets aan de toegankelijkheid van de betrokken gemeentewegen. Deze wegen blijven bijgevolg toegankelijk voor dezelfde vervoersmodi als vandaag, zij het op een veiligere manier.

Het streven naar duurzame, zachte mobiliteit vormt een belangrijke drijfveer achter de voorgestelde herinrichting van de Gemeentestraat ter hoogte van de brug. Zo wordt voorzien in de aanleg van een voetpad dat met een trottoirband van de rijweg wordt gescheiden, terwijl het voetpad in de huidige situatie rechtstreeks aan de rijweg grenst. De voorgestelde nieuwe rooilijnen dragen dan ook bij aan de realisatie van duurzame, zachte mobiliteit en doen daar op geen enkele manier afbreuk aan.

3.5.2.2 De voorgestelde wijziging van gemeentelijke rooilijnen kadert in een geïntegreerd beleid van de gemeente dat is gericht op de uitbouw van een veilig wegennet op lokaal niveau en op de herwaardering en bescherming van een fijnmazig netwerk van trage wegen binnen de gemeente.

Het streven naar een veilig lokaal wegennet, waarin de uitbouw van kwalitatieve trage verbindingen centraal staan, blijkt uit zowel het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan als het gemeentelijk mobiliteitsplan van Westerlo. Zoals eerder al werd uiteengezet, zijn voorliggende rooilijnwijzigingen in overeenstemming met deze gemeentelijke beleidskaders (*cfr. Supra*).

3.5.2.3 De voorgestelde wijziging van gemeentelijke rooilijnen staat ten dienste van het algemeen belang en is noodzakelijk.

Het essentiële algemeen belang blijkt in de eerste plaats uit de doelstellingen die met de voorgestelde rooilijnwijzigingen worden nagestreefd (*cfr. Supra*). Het creëren van een veiligere verkeerssituatie voor zwakke weggebruikers, en het verzekeren van een veilige noord-zuidverbinding ter hoogte van de E313, dienen zonder enige twijfel het algemeen belang. Bovendien zijn de voorgestelde rooilijnwijzigingen ook noodzakelijk, aangezien de Gemeentestraat voor verschillende vervoersmodi een belangrijke verbindingsweg vormt tussen het woongebied ten zuiden van de E313 en de gewestweg Nijverheidsstraat ten noorden van de E313.

Het wijzigen van de eerdergenoemde gemeentewegen, waarvoor bestaande rooilijnen gewijzigd moeten worden, kan bovendien ook worden beschouwd als een handeling van algemeen belang met een beperkte ruimtelijke impact in de zin van art. 3, §1, 1° en 2° van het Besluit van de Vlaamse Regering tot aanwijzing van de handelingen in de zin van artikel 4.1.1, 5°, artikel 4.4.7, § 2, en artikel 4.7.1, § 2, tweede lid, van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

3.5.2.4 De verkeersveiligheid en de ontsluiting van aangrenzende percelen worden steeds in acht genomen.

Doordat de locatie en toegankelijkheid van de betrokken gemeentewegen niet veranderd, blijft de ontsluiting van aangrenzende percelen ongewijzigd. Zoals al reeds werd besproken (*cfr. Supra*), dienen de voorgestelde rooilijnwijzigingen om de algehele verkeersveiligheid op de betrokken gemeentewegen te verbeteren.

3.5.2.5 De voorgestelde wijziging van gemeentelijke rooilijnen moet zo nodig beoordeeld worden in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief.

Aangezien de voorgestelde rooilijnwijzigingen volledig op het grondgebied van Westerlo dienen te gebeuren, is een grensoverschrijdende beoordeling niet aan de orde.

3.5.2.6 Bij de afweging van de wijziging aan het wegennet wordt rekening gehouden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder daarbij de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen. Daarbij worden de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten gelijktijdig tegen elkaar afgewogen.

De voorgestelde rooilijnwijzigingen brengen geen verandering teweeg in de actuele functie van de betrokken gemeentewegen, aangezien de toegankelijkheid en bereikbaarheid van deze wegen behouden blijft. Bijgevolg is er ook geen impact op de verschillende functies in de omgeving, zoals woongebieden, agrarische zones en industriële sites. Met de geplande herinrichting van de Gemeentestraat wordt ten slotte gestreefd naar een duurzamere modal split, zodat de behoeften van toekomstige generaties niet in het gedrang komen.

3.5.3 Conclusie

Gelet op het bovenstaande, moet worden aangenomen dat de voorgestelde rooilijnwijzigingen in overeenstemming zijn met de bepalingen van het gemeentewegendecreet en de geldende gemeentelijke beleidskaders.

3.6 BEHEER VAN DE GEMEENTEWEG

Het beheer van de gewijzigde gemeentewegen blijft ongewijzigd ingevolge de voorgestelde rooilijnwijzigingen.

4 BIJGEVOEGDE PLANNEN

Onderstaande tabel geeft weer welke plannen worden toegevoegd aan het dossier. Het innameplan illustreert waar de toekomstige rooilijnen zullen gelegen zijn.

Naam plan	Omschrijving
<i>E313-Gemeentestraat_Rooilijnplan</i>	Wijziging van rooilijnen & opheffing van voormalige buurt- en voetwegen