Besluiten burgemeester

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 22 oktober 2026
Westerlo - Mobiliteit

---

14 2026_BB_01089 Signalisatievergunning Stippelberg_werken Pidpa_12/10/2026 - 30/11/2026_Aanpassing - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

Guy Van Hirtum

Beschrijving

Voorgeschiedenis en context
Firma Central Sign Service uit Beveren vraagt in opdracht van Canalco uit Grobbendonk een signalisatievergunning aan in kader van werkzaamheden in opdracht van Pidpa ter hoogte van **Stippelberg** te Westerlo. De burgemeester keurde in zitting van 6 oktober 2026 (2026_BB_01023) de signalisatievergunning goed voor de werken. Op vraag van Canalco dient er een planaanpassing te gebeuren waarbij de boorput van fase 9 licht wordt verplaatst om de hinder voor de omgeving te beperken. Deze aanpassing zorgt ervoor dat er geen sluipverkeer meer door Sint-Annekestraat rijdt, de doorgang in Stippelberg veiliger en vlotter kan verlopen en minder opritten hinder zullen ondervinden van de werken. Gevolg is dat containers de toegang van Stippelberg naar Sint-Annekestraat (en omgekeerd) versperren. Sint-Annekestraat blijft bereikbaar vanaf Hoog Heultje en wordt doodlopend ter hoogte van het kruispunt met Stippelberg.
De werkzaamheden zijn een voortzetting van de gefaseerde werken aan de hoofdwaterleiding in Grote Baan en Hulshoutsesteenweg waar de burgemeester reeds meerdere vergunningen voor mocht goedkeuren, de huidig geldende signalisatievergunning voor deze werken betreft vergunning 2026_BB_00865 en is nog geldig tot 30 oktober 2026.

De werkzaamheden verwijderen zich van het kruispunt Hulshoutsesteenweg x Hoog Heultje x Stippelberg en zetten hun weg verder in Stippelberg.
Deze fasering wordt bestempeld als boring 8 en boring 9 en situeert zich tussen het kruispunt Hulshoutsesteenweg x Hoog Heultje x Stippelberg tot de omgeving Stippelberg 183.
De werken staan gepland voor uitvoering in de periode tussen **12 oktober 2026 toto en met 30 november 2026.**
FASE 01 (boring hdd8)

- werfzone Stippelberg 317 tem kruising met Hoog Heultje: afgesloten werfzone - verbod voor alle verkeer
- werfzone Stippelberg 317 tem Stippelberg 252: inname van de zuidelijke rijhelft - beurtelings verkeer middels de borden B19/B21 laten passage voor alle weggebruikers toe met een snelheidsbeperking tot 30 km/u. Dit gedeelte Stippelberg kent zo nog ontsluiting naar Hoog Heultje via Sint-Annekestraat
- werfzone Stippelberg 252 tem 214: afgesloten werfzone - verbod voor alle verkeer
- Stippelberg 214 tem Zoerlering: verbod voor alle verkeer met uitzondering voor plaatselijk verkeer (doodlopend karakter tot aan de effectieve werfzone wordt tevens gesignaleerd)

Omleiding via Zoerlering - Gevaertlaan - Gravin de Merodestraat

FASE 02 (boring hdd 9)

- werfzone Stippelberg 295 tem 250 (kruising met Sint-Annekestraat): afgesloten werfzone - verbod voor alle verkeer
- Werfzone Stippelberg 259 tem 257: inname van de zuidelijke rijhelft - beurtelings verkeer middels de borden B19/B21 laten passage voor alle weggebruikers toe met een snelheidsbeperking tot 30 km/u
- Werfzone Stippelberg 217 tem 183: afgesloten werfzone - verbod voor alle verkeer
- Stippelberg 183 tem Zoerlering: verbod voor alle verkeer met uitzondering voor plaatselijk verkeer (doodlopend karakter tot aan de effectieve werfzone wordt tevens gesignaleerd)
- Hoog Heultje tem Stippelberg 295: verbod voor alle verkeer met uitzondering voor plaatselijk verkeer (doodlopend karakter tot aan de effectieve werfzone wordt tevens gesignaleerd)
- Kwachtstraat, gedeelte tussen Het Locht en Stippelberg: verbod voor alle verkeer met uitzondering voor plaatselijk verkeer (doodlopend karakter tot aan de effectieve werfzone wordt tevens gesignaleerd)
- **Sint-Annekestraat: verbod voor alle verkeer met uitzondering voor plaatselijk verkeer (Sint-Annekestraat wordt doodlopend ter hoogte van het kruispunt met Stippelberg)**

Omleiding via Zoerlering - Gevaertlaan - Gravin de Merodestraat
Politiezone Zuiderkempen verleende positief advies op het aangeleverde signalisatievoorstel.
Het signalisatiemateriaal wordt door de aannemer/aanvrager voorzien en geplaatst conform het aangeleverde signalisatieplan.
Een signalisatievergunning moet opgemaakt worden.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

- Actieplan: AP000002 Verkeersveiligheid 2026 - 2031
- Actienummer en actie omschrijving: Actie000008 - we informeren over, beheren en leveren kwaliteitsvolle mobiliteitsvergunningen en -besluiten
- Omschrijving project: signalisatievergunning
- Raming kosten: /
- Raming opbrengsten: /
- Opdrachten: Publicatie website

Besluit

Artikel 1
De burgemeester keurt bijgevoegde signalisatievergunning goed.

Bijlagen

1. SV_Stippelberg_20261012 - 20261130_aanpassing.pdf
2. Algemeen_CSS-26-1349_V01_hdd_8.pdf
3. CSS-26-1349 V02 hdd 9.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Besluiten burgemeester

SIGNALISATIEVERGUNNING

Toelating voor het plaatsen van tijdelijke signalisatie op de openbare weg

De burgemeester en algemeen directeur verlenen toelating voor het plaatsen van tijdelijke signalisatie op de openbare weg overeenkomstig het bijgevoegde plan en de artikelen 98 tot en met 112 van de politiecodex, aan:

Aanvrager	Naam Adres Telefoon E-mail	Vergunningen central sign service Aven Ackers 14 – 9130 Beveren 0496836225 permits@centralsignservice.be
Plaats van de werken / belemmering	Straat en huisnummer Kruispunt	Stippelberg
Referentie		3975238
Aard van de werken		Nutswerken (aannemers)
Omschrijving van inname weg		<u>FASE 01 (boring hdd8)</u> - werfzone Stippelberg 317 tem kruising met Hoog Heultje : afgesloten werfzone - verbod voor alle verkeer - werfzone Stippelberg 317 tem Stippelberg 252 : inname van de zuidelijke rijhelft - beurtelings verkeer middels de borden B19/B21 laten passage voor alle weggebruikers toe met een snelheidsbeperking tot 30 km/u. Dit gedeelte Stippelberg kent zo nog ontsluiting naar Hoog Heultje via Sint-Annekestraat - werfzone Stippelberg 252 tem 214 : afgesloten werfzone - verbod voor alle verkeer - Stippelberg 214 tem Zoerlering: verbod voor alle verkeer met uitzondering voor plaatselijk verkeer (doodlopend karakter tot aan de effectieve werfzone wordt tevens gesignaleerd) Omleiding via Zoerlering - Gevaertlaan - Gravin de Merodestraat

		<u>FASE 02 (hdd 9)</u> - werfzone Stippelberg 295 tem 250 (kruising met Sint-Annekestraat): afgesloten werfzone - verbod voor alle verkeer - Werfzone Stippelberg 259 tem 257 : inname van de zuidelijke rijhelft - beurtelings verkeer middels de borden B19/B21 laten passage voor alle weggebruikers toe met een snelheidsbeperking tot 30 km/u - Werfzone Stippelberg 217 tem 183 : afgesloten werfzone - verbod voor alle verkeer - Stippelberg 183 tem Zoerlering: verbod voor alle verkeer met uitzondering voor plaatselijk verkeer (doodlopend karakter tot aan de effectieve werfzone wordt tevens gesignaleerd) - Hoog Heultje tem Stippelberg 295: verbod voor alle verkeer met uitzondering voor plaatselijk verkeer (doodlopend karakter tot aan de effectieve werfzone wordt tevens gesignaleerd) - Kwachtstraat, gedeelte tussen Het Locht en Stippelberg : verbod voor alle verkeer met uitzondering voor plaatselijk verkeer (doodlopend karakter tot aan de effectieve werfzone wordt tevens gesignaleerd) - Sint-Annekestraat: verbod voor alle verkeer met uitzondering voor plaatselijk verkeer (Sint-Annekestraat wordt doodlopend ter hoogte van het kruispunt met Stippelberg) Omleiding via Zoerlering - Gevaertlaan - Gravin de Merodestraat
Duur van de werken	Aanvang / Einde	12 oktober 2026 08:00 - 30 november 2026 17:00
Uitvoerder werken / hoofdaannemer	Naam Telefoon	Stefan Tamble 0477 67 01 55
Verantwoordelijke signalisatie	Naam Telefoon	Stefan Tamble 0477 67 01 55

Specifieke aandachtspunten	1. De signalisatievergunning of een kopie daarvan moet zich op de werf bevinden en moet altijd kunnen voorgelegd worden aan de controlerende ambtenaren. 2. Het signalisatiemateriaal is door de aanvrager/aannemer zelf te voorzien en te plaatsen. 3. Het signalisatiemateriaal moet geplaatst worden overeenkomstig bijgevoegde signalisatieschets.

Algemene voorwaarden

De aanvrager bevestigt dat :

- bovenvermelde inlichtingen volledig overeenstemmen met de werkelijkheid.
- bij een tijdelijk verbod op stilstaan en/of parkeren de signalisatie minstens 24 uur voor aanvang van het verbod geplaatst wordt. Bij het plaatsen van de signalisatie voor stilstaan- en/of parkeerverbod kunnen er beelden gemaakt worden van de wagens die er op dat moment geparkeerd staan. Deze beelden dienen als bewijslast van parkeerovertreding en kunnen desgevallend aan de politiezone bezorgd worden.
- hij/zij de voorwaarden opgelegd in de vergunning zal naleven.

De aanvrager neemt er kennis van dat:

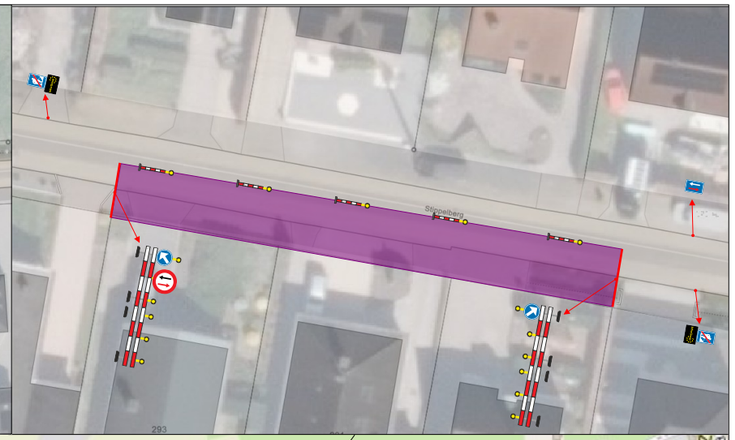
- de werken slechts mogen aanvangen nadat de voorziene signalisatie werd aangebracht
- de verkeersborden weggenomen moeten worden zodra het werk beëindigd is
- de ingenomen ruimte na de werken onmiddellijk opgeruimd en proper gemaakt moet worden
- tijdens werkonderbrekingen de niet-noodzakelijke verkeersborden moeten worden weggenomen of voldoende gedicht of afgeschermd zijn
- alle sleuven en gaten moeten voldoende gedicht of afgeschermd zijn
- als de termijn van de toegestane inname overschreden wordt, er uiterlijk 3 werkdagen voor de vervaldag een aanvraag tot verlenging moet ingediend worden

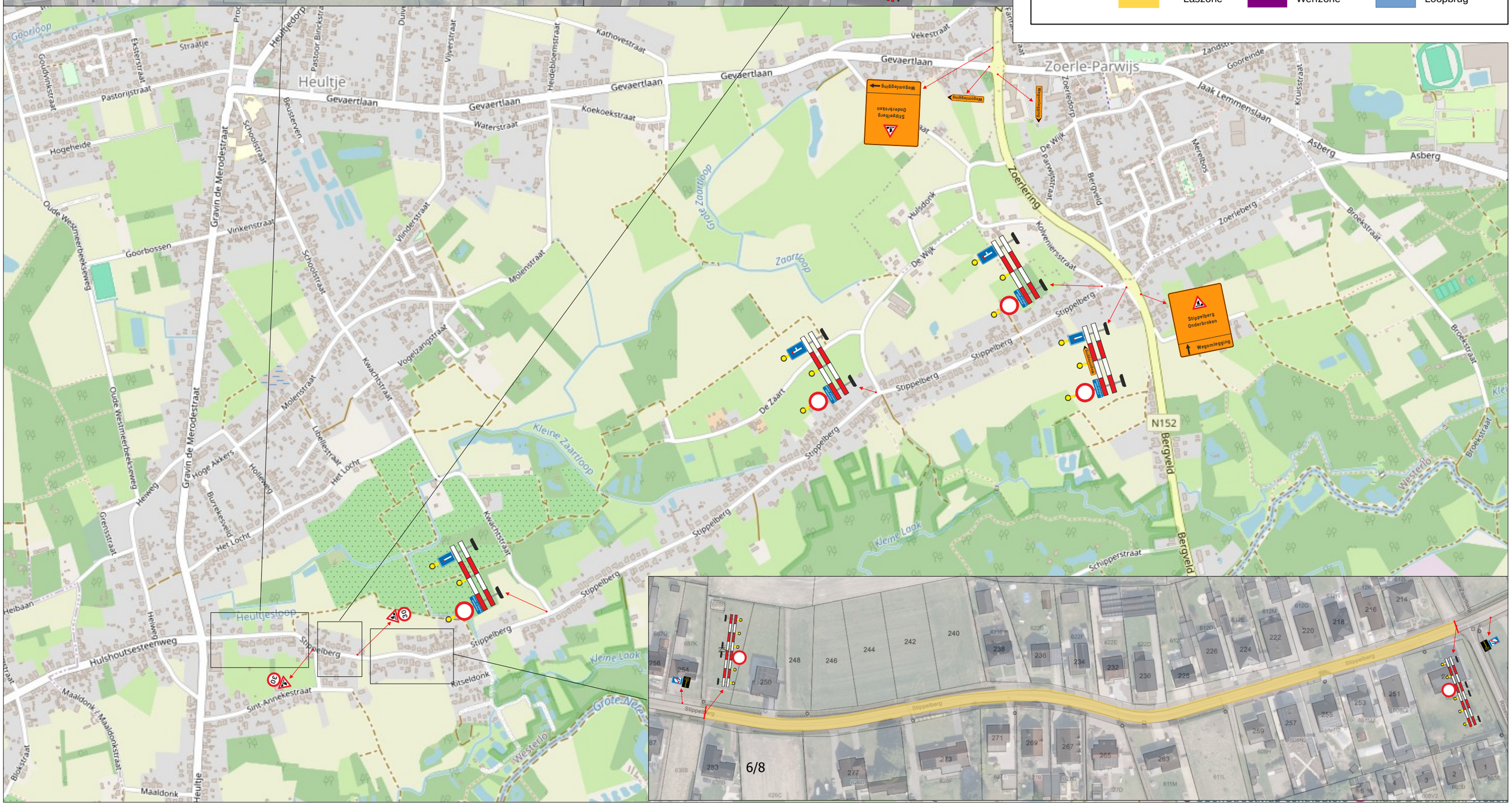
De burgemeester of zijn gemachtigde kan het signalisatieplan steeds laten wijzigen of aanpassen, of kan de werken stilleggen, bijvoorbeeld als de aangebrachte signalisatie ontoereikend is of niet conform met het goedgekeurd signalisatieplan en/of afgeleverde vergunning.

Onderhavige toelating ontslaat de verkrijger geenszins tot het naleven van alle wettelijke bepalingen en voorschriften, zoals ondermeer het Standaardbestek 250 – hoofdstuk X en het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Jo Vankrunkelsven — Guy Van Hirtum

algemeen directeur — burgemeester





Studiebureau: CSS© CENTRAL SIGN SERVICE
www.centralsignservice.be

Aannemer: pidpa

Opdrachtgever: CANALCO

SIGNALISATIEPLAN

Locatie : Westerlo - Stippelberg (boringen) hdd 8		Datum :	29-09-26
Ref CSS : CSS-26-1349	Fase : 01	Pagina : 01	Versie : 01

Legende :

- Laszone
- Werfzone
- Loopbrug

Studiebureau: CSS© CENTRAL SIGN SERVICE

www.centralsignservice.be

Aannemer: pidpa

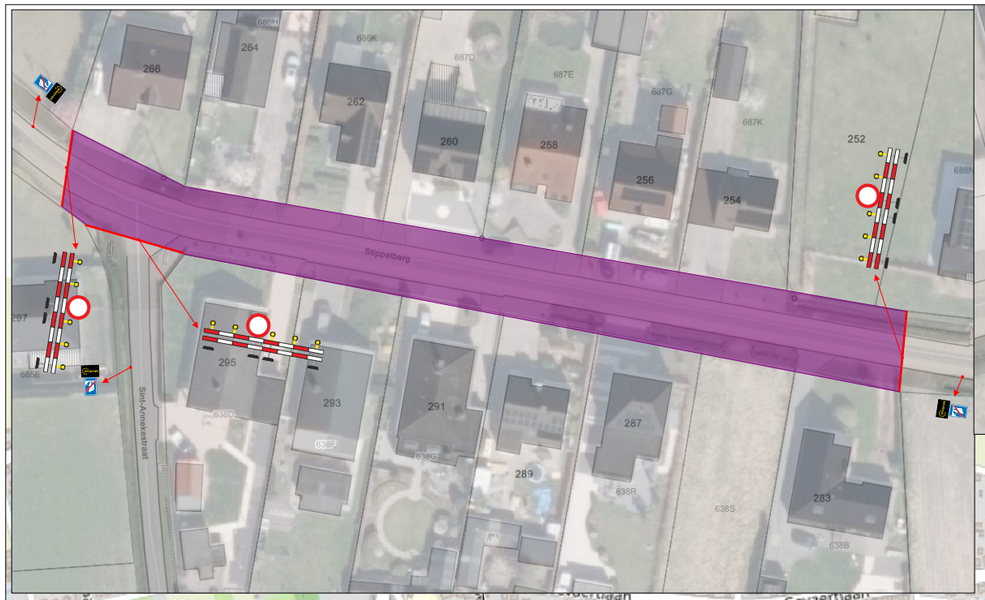
Opdrachtgever: CANALCO

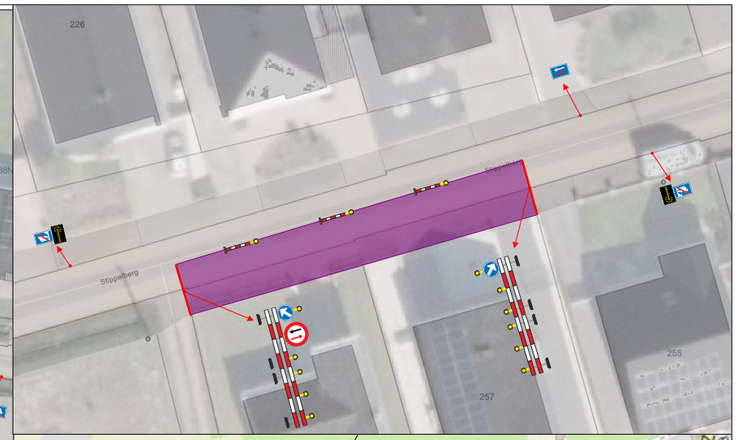
SIGNALISATIEPLAN

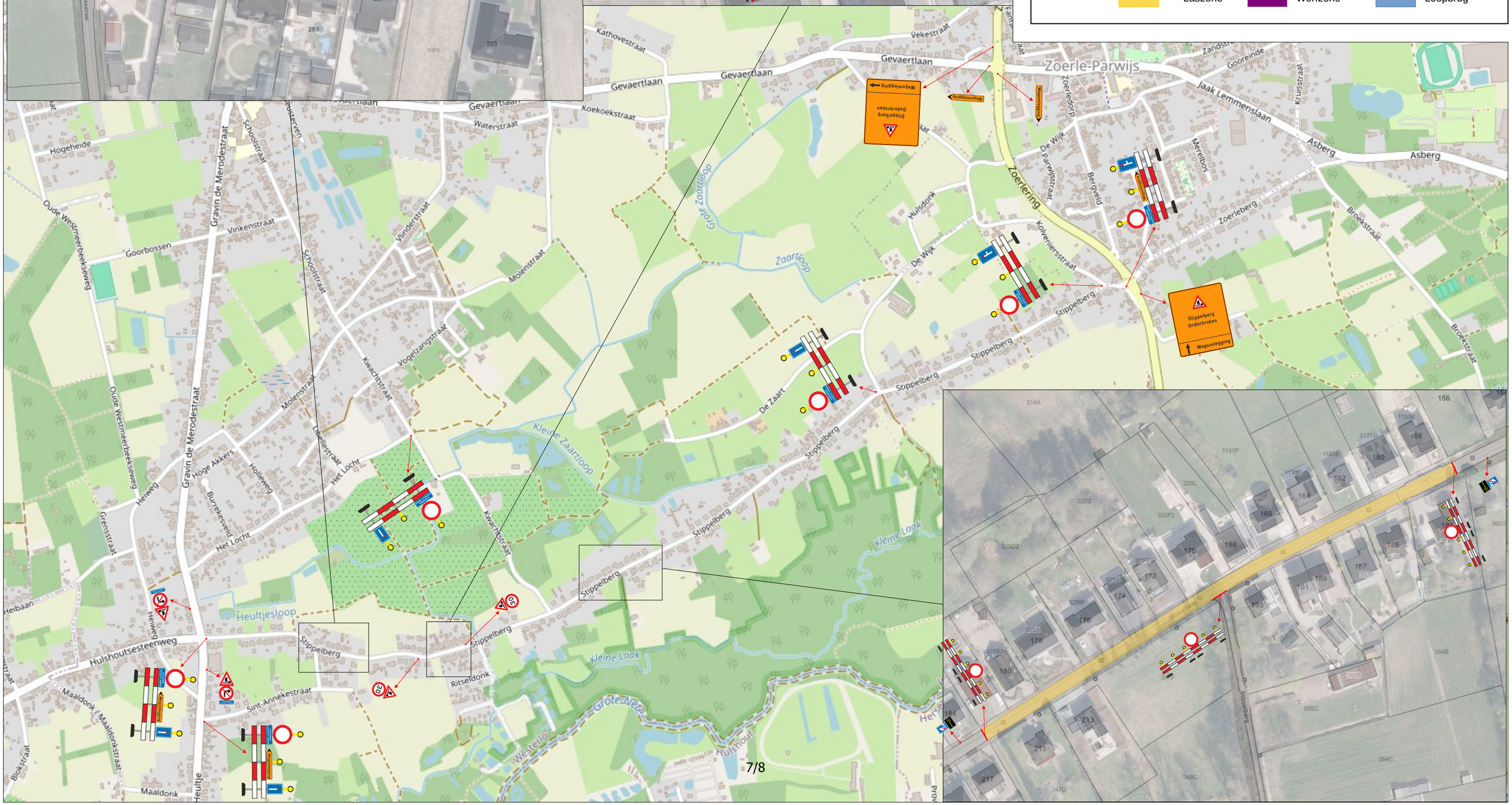
Locatie : Westerlo - Stippelberg (boringen) hdd 9		Datum :	21-10-26
Ref CSS : CSS-26-1349	Fase : 01	Pagina : 01	Versie : 02

Legende :

Laszone | Werfzone | Loopbrug







Jo Vankrunkelsven
algemeen directeur

Guy Van Hirtum
burgemeester