Besluiten burgemeester

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 10 november 2026

Westerlo - Mobiliteit

---

2 **2026_BB_01151** **4073212 - Signalisatievergunning_Sint-Lambertusstraat 3F_20261210 - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

Guy Van Hirtum

Beschrijving

Voorgeschiedenis en context

De technische dienst van gemeente Westerlo dient bijstand te leveren bij werkzaamheden ter hoogte van **Sint-Lambertusstraat 3F** te Westerlo.

De werkzaamheden staan gepland voor uitvoering **op 10/12/2026 van 06:00 tot 20:00.**

- Het betreft een parkeer- en stationeerverbod van de parkeerstrook voorliggend aan de woningen Sint-Lambertusstraat 3 tot en met 5 op 10/12/2026 van 06:00 tot 20:00
- Wettelijke signalisatie container conform aangeleverde signalisatievoorwaarden is tevens van kracht

Parkeer- en stationeerverboden dienen ten laatste 24 uur voor de aanvangsdatum van de werken of het gereglementeerde parkeerverbod geplaatst te worden.

Het signalisatiemateriaal wordt door gemeente Westerlo in bruikleen gegeven.

De signalisatie dient conform het aangeleverde signalisatieplan geplaatst te worden.

Een signalisatievergunning moet opgemaakt worden.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

- Actieplan: AP000002 Verkeersveiligheid 2026 - 2031
- Actienummer en actie omschrijving: Actie000008 - we informeren over, beheren en leveren kwaliteitsvolle mobiliteitsvergunningen en -besluiten
- Omschrijving project: signalisatievergunning
- Raming kosten: /
- Raming opbrengsten: /
- Opdrachten: Publicatie website

Besluit

Artikel 1

De burgemeester keurt bijgevoegde signalisatievergunning goed.

Bijlagen

1. SV_Sint-Lambertusstraat 3F.pdf
2. Bruikleen Sint-Lambertusstraat 3F.pdf
3. Containers_richtlijnen_en_schets.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Besluiten burgemeester

SIGNALISATIEVERGUNNING

Toelating voor het plaatsen van tijdelijke signalisatie op de openbare weg

De burgemeester en algemeen directeur verlenen toelating voor het plaatsen van tijdelijke signalisatie op de openbare weg overeenkomstig het bijgevoegde plan en de artikelen 98 tot en met 112 van de politiecodex, aan:

Aanvrager	Naam Adres Telefoon E-mail	dominique camps oevelsedreef 33 2260 westerlo 014539152 dominique.camps@westerlo.be
Plaats van de werken / belemmering	Straat en huisnummer Kruispunt	2260 Westerlo, Sint-Lambertusstraat 3F
Referentie		4073212
Aard van de werken		Parkeerverbod laad- en loszone (aannemer)
Omschrijving van inname weg		- Het betreft een parkeer- en stationeerverbod van de parkeerstrook voorliggend aan de woningen Sint-Lambertusstraat 3 tot en met 5. - Wettelijke signalisatie container conform aangeleverde signalisatievoorwaarden is tevens van kracht. Parkeer- en stationeerverboden dienen ten laatste 24 uur voor de aanvangsdatum van de werken of het gereglementeerde parkeerverbod geplaatst te worden.
Duur van de werken	Aanvang / Einde	10 december 2026 06:00 - 10 december 2026 20:00
Uitvoerder werken / hoofdaannemer	Naam Telefoon	dominique camps 014539152
Verantwoordelijke signalisatie	Naam Telefoon	dominique camps 014539152

Specifieke aandachtspunten	1. De signalisatievergunning of een kopie daarvan moet zich op de werf bevinden en moet altijd kunnen voorgelegd worden aan de controlerende ambtenaren. 2. Het signalisatiemateriaal moet geplaatst worden overeenkomstig de bijgevoegde signalisatieschets. 3. Het signalisatiemateriaal is door de aanvrager af te halen in het technisch centrum gelegen Oevelsedreef 33 en nadien ook weer binnen te brengen overeenkomstig de bepalingen vermeld op bijgevoegd bruikleen formulier.

Algemene voorwaarden

De aanvrager bevestigt dat :

- bovenvermelde inlichtingen volledig overeenstemmen met de werkelijkheid.
- bij een tijdelijk verbod op stilstaan en/of parkeren de signalisatie minstens 24 uur voor aanvang van het verbod geplaatst wordt. Bij het plaatsen van de signalisatie voor stilstaan- en/of parkeerverbod kunnen er beelden gemaakt worden van de wagens die er op dat moment geparkeerd staan. Deze beelden dienen als bewijslast van parkeerovertreding en kunnen desgevallend aan de politiezone bezorgd worden.
- hij/zij de voorwaarden opgelegd in de vergunning zal naleven.

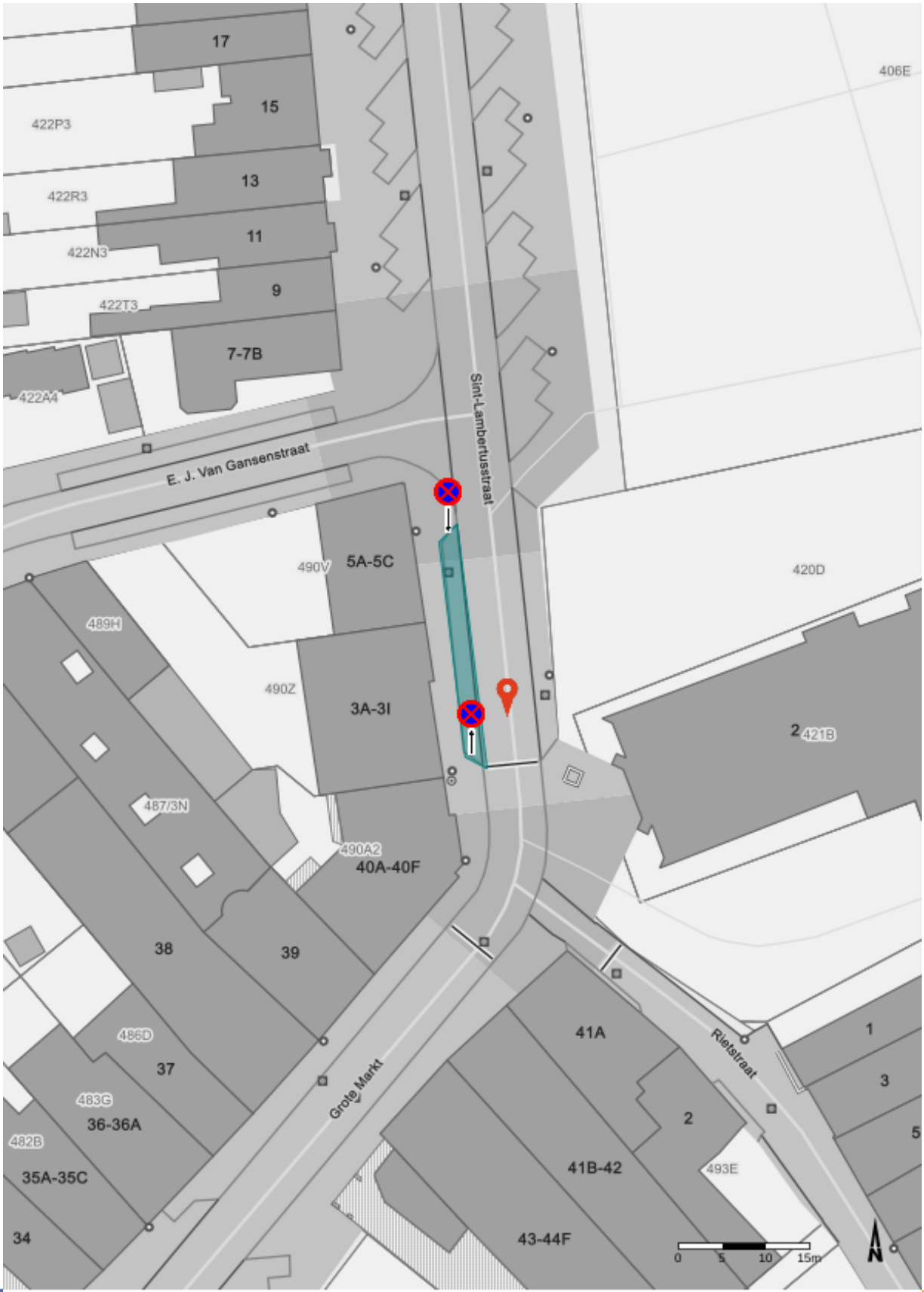
De aanvrager neemt er kennis van dat:

- de werken slechts mogen aanvangen nadat de voorziene signalisatie werd aangebracht
- de verkeersborden weggenomen moeten worden zodra het werk beëindigd is
- de ingenomen ruimte na de werken onmiddellijk opgeruimd en proper gemaakt moet worden
- tijdens werkonderbrekingen de niet-noodzakelijke verkeersborden moeten worden weggenomen of voldoende gedicht of afgeschermd zijn
- alle sleuven en gaten moeten voldoende gedicht of afgeschermd zijn
- als de termijn van de toegestane inname overschreden wordt, er uiterlijk 3 werkdagen voor de vervaldag een aanvraag tot verlenging moet ingediend worden

De burgemeester of zijn gemachtigde kan het signalisatieplan steeds laten wijzigen of aanpassen, of kan de werken stilleggen, bijvoorbeeld als de aangebrachte signalisatie ontoereikend is of niet conform met het goedgekeurd signalisatieplan en/of afgeleverde vergunning.

Onderhavige toelating ontslaat de verkrijger geenszins tot het naleven van alle wettelijke bepalingen en voorschriften, zoals ondermeer het Standaardbestek 250 – hoofdstuk X en het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Jo Vankrunkelsven	Guy Van Hirtum
Algemeen directeur	Burgemeester



Westerlo
Parel van de Kempen
gemeente en OCMW Westerlo
Boerenkrijglaan 61 | 2260 Westerlo
www.westerlo.be 014 54 75 75 info@westerlo.be

GEMEENTE WESTERLO

BRUIKLEEN VAN VERKEERSSIGNALISATIE

AANVRAGER **naam: Dominique Camps**
adres: Oevelsedreef 33 – 2260 Westerlo
tel: 014539152
signalisatie bestemd voor stilstaan-en parkeerverbod

SOORT			AANTAL
nadar	Standaard		
	knipperlicht + A31		
	met bord C3		
	met bord C3 + onderbord "Uitgezonderd hulpdiensten" met bord A31 en bord		
	met bord C3 + onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer + bord doodlopende weg + A31		
	met bord C3 + bord A31 + knipperlicht		
	met bord E1		
E3	"stilstaan- en parkeerverbod" op staander "Op 10/12/2026 Van 6u tot 20u"	Met pijl omhoog	1
		Met pijl omlaag	1
		Met dubbel pijl	
A31	"werken in uitvoering"		
A7c	Rijbaanversmalling		
D1	"verplichte rijrichting" op sergeant met knipperlicht (dagslapers) met bijhorende nadarafsluitingen		
B19	voorrangsregeling		
B21	voorrangsregeling		
	"voetgangers oversteken"		
M3	'uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A'		
F47	Einde werken		
C35	Verboden voorbij te steken		
C1	verboden richting voor iedere bestuurder		

De aanvrager of zijn gemachtigde heeft toelating om hoger genoemde signalisatie in bruikleen af te halen in het gemeentelijk technisch centrum in de **Oevelsedreef 33 te Westerlo en dit van maandag tot en met donderdag tussen 8 en 16 uur; op vrijdag tussen 8 en 11.30 uur.**
De aanvrager verbindt zich ertoe, de in bruikleen gekregen signalisatie aan de gemeente terug te bezorgen vóór het hierna vermelde tijdstip, in de staat zoals hij ze heeft ontvangen.
Signalisatie die, na gebruik door de aanvrager, beschadigd blijkt te zijn of ontbreekt, zal door de aanvrager aan de gemeente moeten vergoed worden.

Signalisatie af te halen vanaf	Signalisatie terug te brengen uiterlijk
08/12/2026	**11/12/2026**

Westerlo, 10 november 2026

de aanvrager,
Dominique Camps

voor de gemeente Westerlo,
Technische dienst

PLAATSING VAN CONTAINERS

Elke container welke op de openbare weg wordt opgesteld is een verkeersbelemmering en dient, overeenkomstig artikel 78.2 van het algemeen verkeersreglement als dusdanig te worden gesignaleerd. Degene welke de container op de openbare weg plaatst, moet instaan voor de signalisatie ervan, ongeacht in wiens opdracht deze plaatsing gebeurde.

Overeenkomstig de bepaling van artikel 8 van het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken op de openbare weg, dient een container als volgt gesignaleerd:

1. De op de openbare weg geplaatste container moet **op de voor- en achterzijde** voorzien zijn van afwisselende rode en witte strepen van ten minste 0,10 meter breed die met de verticale as van de container een hoek van ongeveer 45° vormen.

   Indien de container niet over een oppervlakte beschikt van ten minste 1,00 vierkante meter. waarop zulke strepen kunnen worden aangebracht of indien de strepen minder dan 0,50 meter hoog zijn, wordt een bord voorzien van dezelfde strepen, met een hoogte van ten minste 0,50 meter en een breedte die ongeveer gelijk is aan die van de container, aan deze container vastgemaakt.

2. Een verkeersbord D1 met een diameter van ten minste 0,70 meter, waarvan de pijl onder een hoek van ongeveer 45° naar beneden gericht is, wordt aangebracht aan de kant waar het verkeer is toegelaten.

3. De container wordt zodanig geplaatst dat het verkeer slechts aan één zijde mogelijk is.

4. Wanneer de container zo geplaatst is dat de voetgangers, fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen genoodzaakt zijn de rijbaan te volgen, moet langsheen de container een gang worden aangebracht van:

   - ten minste 1,50 meter wanneer slechts één van de categorieën van weggebruikers er gebruik van maken
   - ten minste 2,00 meter wanneer zowel voetgangers, fietsers als bestuurders van tweewielige bromfietsen er samen moeten gebruik van maken.
   - Wanneer in uitzonderlijke omstandigheden de plaatsgesteldheid dit niet toelaat, mag de breedte van de gang teruggebracht worden tot 1,00 meter. In dit geval wordt:
   - de afbakening die het verkeer van de voetgangers, de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen scheidt van dat van de andere weggebruikers, aangebracht en voorzien van een verlichting met witte of geelachtige lampen.
   - de afbakening die het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen scheidt van het werk zelf, aangebracht over de volledige lengte, hetzij door een voldoende stevige inrichting, hetzij door een beschermnet, en op de gepaste manier verlicht.

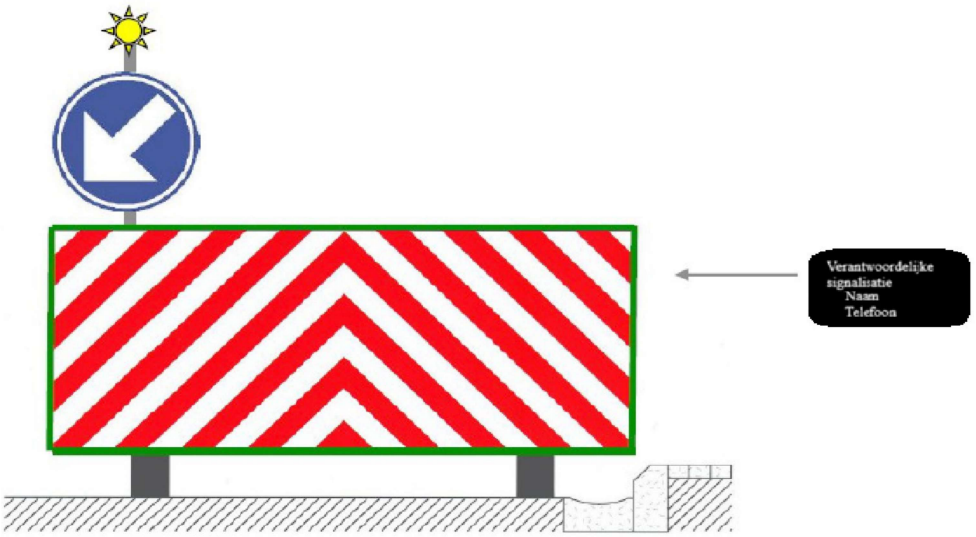
5. Een opschrift of een bord waarop in het geel, op zwarte achtergrond, de naam en het telefoonnummer staat van de verantwoordelijke voor de signalisatie, wordt aangebracht op één van de zijkanten van de container.

De bepalingen van de punten 1 tot en met 3 zijn niet van toepassing op de containers die op een parking geplaatst zijn die niet aan de rijbaan grenst en op de plaatsen waar ze het verkeer van de bestuurders noch van de voetgangers hinderen.

Bijkomende voorwaarden

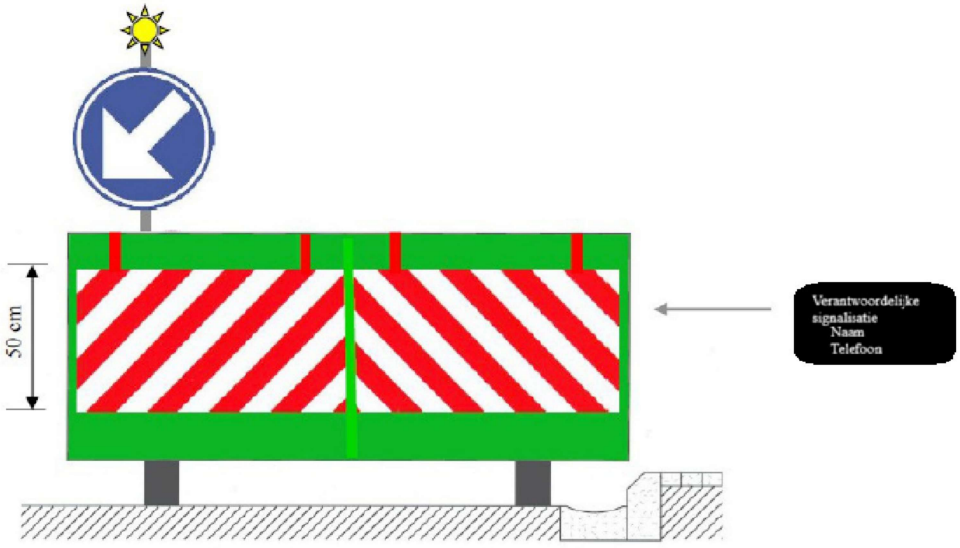
- met het oog op een vlot doorrijden van de hulpdiensten is een vrije ruimte van minstens 4,00m. naast de container noodzakelijk;
- tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag, moet boven het verkeersteken D1 dat op de voor- en achterzijde van de container is aangebracht, een oranjegeel knipperlicht worden geplaatst.

Signalisatie van een container



Container met rood-witte visgraatschildering op de container.

Bordje **signalisatieverantwoordelijke** met naam en telefoonnummer wordt tegen de zijkant bevestigd.



Container met rood-witte visgraatschildering op aangehecht paneel.

Bordje **signalisatieverantwoordelijke** met naam en telefoonnummer wordt tegen de zijkant bevestigd.

Jo Vankrunkelsven
algemeen directeur

Guy Van Hirtum
burgemeester