Besluiten burgemeester

Besluit

GOEDGEKEURD
Zitting van 27 oktober 2026
Westerlo - Mobiliteit

---

11 2026_BB_01106 4033238 - Signalisatievergunning Arthur Sterckxstraat - Rode Kruisstraat - Goorken en Goorkenshof_20261123-20261204 - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

Guy Van Hirtum

Beschrijving

Voorgeschiedenis en context
Firma Unit-T dient in opdracht van fluvius een netaaleg te realiseren thv **Arthur Sterckxstraat - Rode Kruisstraat - Goorken en Goorkenshof** te Westerlo.
De werkzaamheden staan gepland voor uitvoering in de periode tussen **23/11/2026 tot 04/12/2026** met een waarschijnlijke effectieve uitvoering van **26 tot en met 30 november 2026.**

Betreft werken 3e categorie – weinig hinder
FASE 1 : werfzone Arthur Sterckxstraat

- maximale snelheid wordt verlaagd tot 30 km/u thv werfzone
- voetgangers worden geattendeerd aan de overzijde van de straat hun weg te vervolgen

FASE 2 : werfzone Rode Kruisstraat – Goorken en Goorkenshof

- maximale snelheid wordt verlaagd tot 30 km/u thv werfzone
- invoeren van beurtelings verkeer in Rode Kruisstraat aan hand van de borden B19/B21, gedeelte tussen kruising met Goorken en Rode Kruisstraat 106
- werfzone in Goorken quasi volledig in de berm, met minimale inname van de goot/rijbaan – gesignaleerd middels borden D1
- werfzone in Goorkenshof quasi volledig in de berm, met minimale inname van de goot/rijbaan – gesignaleerd middels borden D1

FASE 3 : werfzone Goorkenshof

- werfzone thv berm naast Goorken 20 in Goorkenshof
- maximale snelheid wordt verlaagd tot 30 km/u thv werfzone
- werfzone brengt een wegversmalling met zich mee, waarvoor invoering van beurtelings verkeer middels de borden B19/B21
- voetgangers worden geattendeerd hun weg aan de overzijde van de straat te vervolgen

Politiezone Zuiderkempen verleende positief advies op het aangeleverde signalisatievoorstel.
Het signalisatiemateriaal wordt door de aannemer/aanvrager voorzien en geplaatst conform het aangeleverde signalisatieplan.
Een signalisatievergunning moet opgemaakt worden.

De buurtbewoners en/of handelaars welke hinder ondervinden van deze werkzaamheden, dienen tijdig en schriftelijk op de hoogte gebracht te worden van de geldende verkeersmaatregelen.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

- Actieplan: AP000002 Verkeersveiligheid 2026 - 2031
- Actienummer en actie omschrijving: Actie000008 - we informeren over, beheren en leveren kwaliteitsvolle mobiliteitsvergunningen en -besluiten
- Omschrijving project: signalisatievergunning
- Raming kosten: /
- Raming opbrengsten: /
- Opdrachten: Publicatie website

Besluit

Artikel 1
De burgemeester keurt bijgevoegde signalisatievergunning goed.

Bijlagen

1. SV_Arthur_Sterckxstraat_-_Goorken_-_Goorkenshof_20261123-20261204.pdf
2. Algemeen_WEST_SIG_6000059924-FASE-1-2-3-A.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Besluiten burgemeester

SIGNALISATIEVERGUNNING

Toelating voor het plaatsen van tijdelijke signalisatie op de openbare weg

De burgemeester en algemeen directeur verlenen toelating voor het plaatsen van tijdelijke signalisatie op de openbare weg overeenkomstig het bijgevoegde plan en de artikelen 98 tot en met 112 van de politiecodex, aan:

Aanvrager	Naam Adres Telefoon E-mail	Vergunningen Unit_T Schaliënhoevedreef 20 T 20 – 2800 Mechelen 0483 15 56 25 vergunningen@unit-te.eu
Plaats van de werken / belemmering	Straat en huisnummer Kruispunt	Arthur Sterckxstraat – Goorken en Goorkenshof
Referentie		4033238
Aard van de werken		Nutswerken (Fluvius)
Omschrijving van inname weg		werken 3e categorie – weinig hinder FASE 1 : werfzone Arthur Sterckxstraat • maximale snelheid wordt verlaagd tot 30 km/u thv werfzone • voetgangers worden geattendeerd aan de overzijde van de straat hun weg te vervolgen FASE 2 : werfzone Rode Kruisstraat – Goorken en Goorkenshof • maximale snelheid wordt verlaagd tot 30 km/u thv werfzone • invoeren van beurtelings verkeer in Rode Kruisstraat aan hand van de borden B19/B21, gedeelte tussen kruising met Goorken en Rode Kruisstraat 106 • werfzone in Goorken quasi volledig in de berm, met minimale inname van de goot/rijbaan – gesignaleerd middels borden D1 • werfzone in Goorkenshof quasi volledig in de berm, met minimale inname van de goot/rijbaan – gesignaleerd middels borden D1 FASE 3 : werfzone Goorkenshof • werfzone thv berm naast Goorken 20 in Goorkenshof • maximale snelheid wordt verlaagd tot 30 km/u thv werfzone • werfzone brengt een wegversmalling met zich mee, waarvoor invoering van beurtelings verkeer middels de borden B19/B21 • voetgangers worden geattendeerd hun weg aan de overzijde van de straat te vervolgen

Duur van de werken	Aanvang / Einde	23 november 2026 tem 4 december 2026 Effectieve uitvoering van de werken staat gepland van 26 november 2026 tem 30 november 2026
Uitvoerder werken / hoofdaannemer	Naam Telefoon	Sinan AY 0470 81 20 69 – s.ay@msigroup.be
Verantwoordelijke signalisatie	Naam Telefoon	Yusuf Turkmen 0493 34 34 30 – yusuf.turkmen@unit-t.eu
Specifieke aandachtspunten	1. De signalisatievergunning of een kopie daarvan moet zich op de werf bevinden en moet altijd kunnen voorgelegd worden aan de controlerende ambtenaren. 2. Het signalisatiemateriaal is door de aanvrager/aannemer zelf te voorzien en te plaatsen. 3. Het signalisatiemateriaal moet geplaatst worden overeenkomstig bijgevoegde signalisatieschets.	

Algemene voorwaarden

De aanvrager bevestigt dat :

- bovenvermelde inlichtingen volledig overeenstemmen met de werkelijkheid.
- bij een tijdelijk verbod op stilstaan en/of parkeren de signalisatie minstens 24 uur voor aanvang van het verbod geplaatst wordt. Bij het plaatsen van de signalisatie voor stilstaan- en/of parkeerverbod kunnen er beelden gemaakt worden van de wagens die er op dat moment geparkeerd staan. Deze beelden dienen als bewijslast van parkeerovertreding en kunnen desgevallend aan de politiezone bezorgd worden.
- hij/zij de voorwaarden opgelegd in de vergunning zal naleven.

De aanvrager neemt er kennis van dat:

- de werken slechts mogen aanvangen nadat de voorziene signalisatie werd aangebracht
- de verkeersborden weggenomen moeten worden zodra het werk beëindigd is
- de ingenomen ruimte na de werken onmiddellijk opgeruimd en proper gemaakt moet worden
- tijdens werkonderbrekingen de niet-noodzakelijke verkeersborden moeten worden weggenomen of voldoende gedicht of afgeschermd zijn
- alle sleuven en gaten moeten voldoende gedicht of afgeschermd zijn
- als de termijn van de toegestane inname overschreden wordt, er uiterlijk 3 werkdagen voor de vervaldag een aanvraag tot verlenging moet ingediend worden

De burgemeester of zijn gemachtigde kan het signalisatieplan steeds laten wijzigen of aanpassen, of kan de werken stilleggen, bijvoorbeeld als de aangebrachte signalisatie ontoereikend is of niet conform met het goedgekeurd signalisatieplan en/of afgeleverde vergunning.

Onderhavige toelating ontslaat de verkrijger geenszins tot het naleven van alle wettelijke bepalingen en voorschriften, zoals ondermeer het Standaardbestek 250 – hoofdstuk X en het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

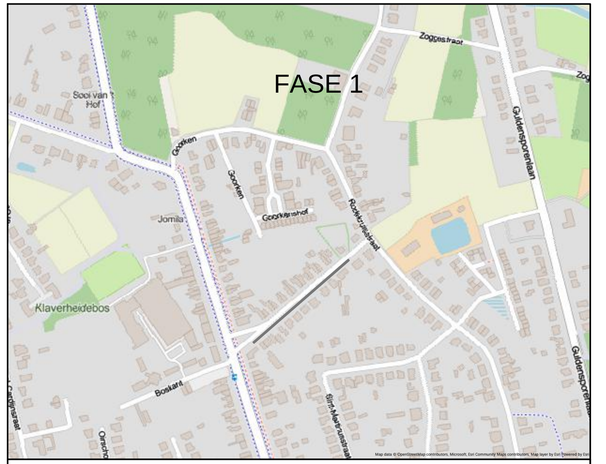
Jo Vankrunkelsven
algemeen directeur

Guy Van Hirtum
burgemeester



In een voorgaande fase kunnen zich nog beperkte (herstel)werkzaamheden voordoen

Garages en opritten blijven toegankelijk door middel van rijplaten



FLUVIUS NETTRANSITIE

Project:

Locatie werken: Westerlo, Arthur Sterckxstraat

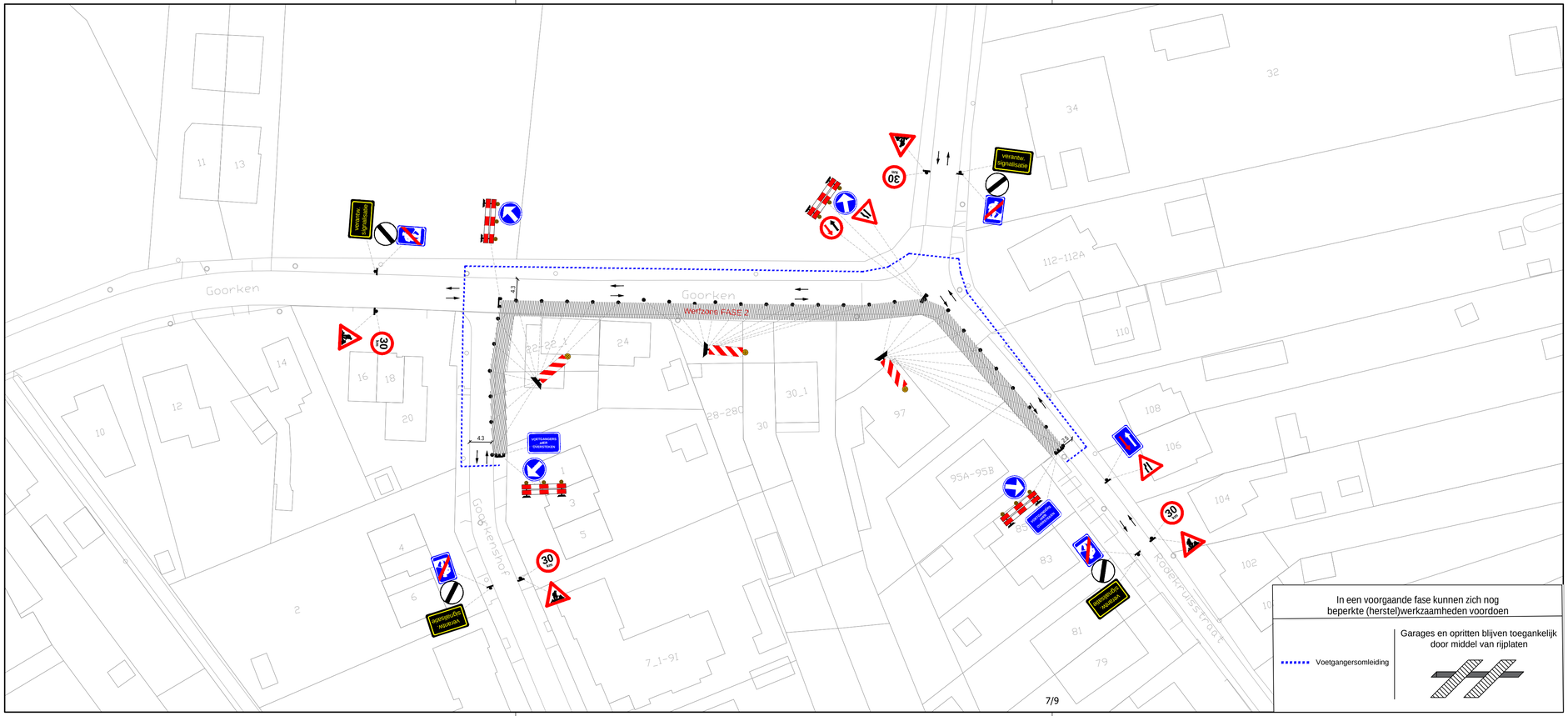
REV	DATUM	TEK	WIJZIGING
A	22/07/2026	NBM	Signalisatieplan-FASE 1

Studie: WKF ondertekening

Aannemer: Unit-T Powered by Solutions 30

Klant: fluvius.

Projectnummer:	Schaal:	Plannummer:	Folio:
6000059924	1/500	WEST_SIG_6000059924	001

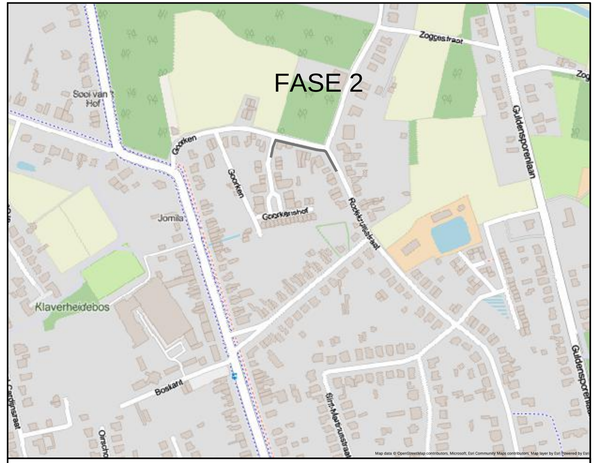


In een voorgaande fase kunnen zich nog beperkte (herstel)werkzaamheden voordoen

Voetgangersomleiding

Garages en opritten blijven toegankelijk door middel van rijplaten

7/9



FLUVIUS NETTRANSITIE

Project:

Locatie werken: Westerlo, Arthur Sterckxstraat

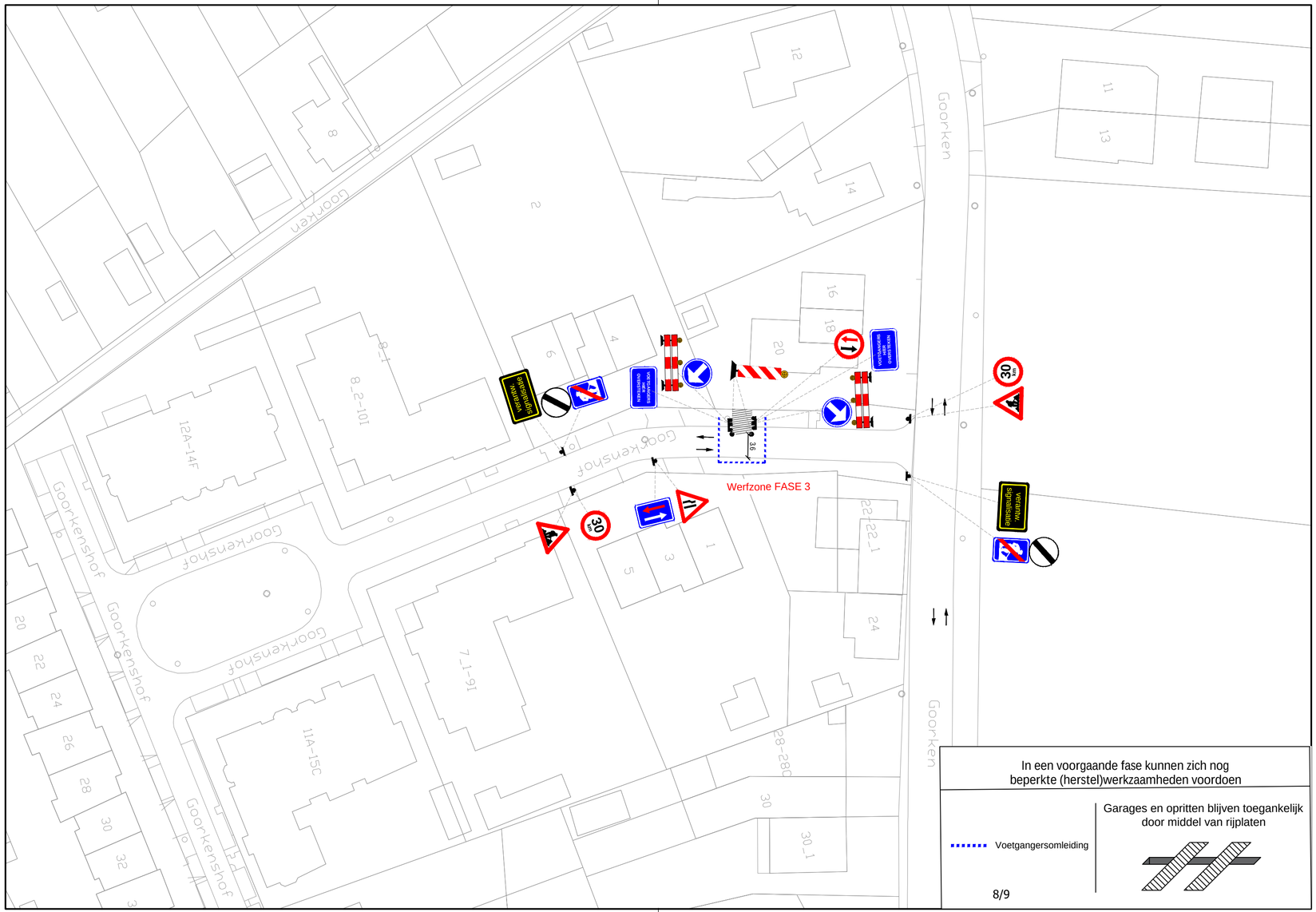
REV	DATUM	TEK	WIJZIGING
A	22/07/2026	NBM	Signalisatieplan-FASE 2

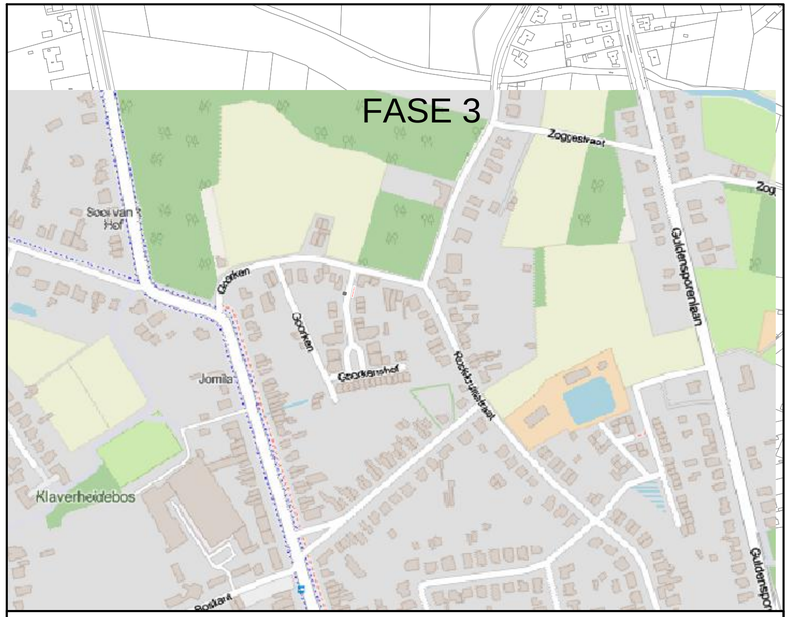
Studie: WKF engineering

Aannemer: Unit-T Powered by Solutions 30

Klant: fluvius.

Projectnummer:	Schaal:	Plannummer:	Folio:
6000059924	1/500	WEST_SIG_6000059924	001





FLUVIUS NETTRANSITIE

Project:

Locatie werken: Westerlo, Arthur Sterckxstraat

REV	DATUM	TEK	WIJZIGING
A	22/07/2026	NBM	Signalisatieplan-FASE 3

Studie: WKF engineering

Aannemer: Unit-T Powered by Solutions 30

Klant: fluvius.

Projectnummer:	Schaal:	Plannummer:	Folio:
6000059924	1/500	WEST_SIG_6000059924	001

Jo Vankrunkelsven
algemeen directeur

Guy Van Hirtum
burgemeester