Besluiten burgemeester

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 3 november 2026

Westerlo - Mobiliteit

---

12 **2026_BB_01134** **Signalisatievergunning jaar grondgebied Westerlo, OMVnatie_ 20270101-20271231 - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

Guy Van Hirtum

Beschrijving

Voorgeschiedenis en context

De firma OMVnatie uit Beveren vraagt een signalisatievergunning (jaar) aan voor dringende werken uitgevoerd in onderaanneming voor Proximus en Fluvius, zoals:

- Ondergrondse klantaansluitingen Proximus (Fiber + koper) met putopeningen 1m² in berm of voetpad
- Façade klantaansluitingen Proximus met hoogtewerker of ladder
- Proximus Repair : herstellen van dringende kabelstoringen, kleine put en sleufwerken
- Proximus Panda: put openingen en sleufwerken, klantaansluitingen, plaatsen van straatkasten en ondergrondse bakken, uitvoeren van blaas en laswerken in ondergrondse bakken
- Kleine werken put- en sleufwerken Fluvius, plaatsen en vervangen van straatkasten en herstellen van dringende gas en elektriciteit defecten op oproep van Fluvius

Ingevolge het advies van de politiezone Zuiderkempen wordt er enkel een jaarvergunning uitgereikt voor het uitvoeren van:

- werken van 6de categorie (mobiele werken) of
- werken van 4de categorie (werken buiten de rijbaan waardoor de voetgangers of fietsers verplicht worden het trottoir of fietspad te verlaten, maar waardoor zij niet verplicht worden zich op de rijbaan te begeven).

Deze signalisatievergunning heeft betrekking op werken van 4de categorie en werken van 6de categorie en is geldig vanaf **1 januari 2027 tem 31 december 2027.**

De werken mogen niet langer dan één dag duren.

Signalisatie dient per situatie geplaatst te worden aan de hand van bijgevoegde signalisatieplannen. De gemeente moet steeds van de aanvang van de werken ingelicht worden via het Eaglebe aanvraag platform.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

- Actieplan: AP000002 Verkeersveiligheid 2026 - 2031

- Actienummer en actie omschrijving: Actie000008 - we informeren over, beheren en leveren kwaliteitsvolle mobiliteitsvergunningen en -besluiten
- Omschrijving project: signalisatievergunning
- Raming kosten: /
- Raming opbrengsten: /
- Opdrachten: Publicatie website

Besluit

Artikel 1
De burgemeester keurt bijgevoegde signalisatievergunning goed.

Bijlagen

1. SV_Jaar_OMV_2027.pdf
2. signalisatieplan mobiele werken 6e categorie.pdf
3. signalisatieplan 4e categorie.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Besluiten burgemeester

SIGNALISATIEVERGUNNING

Toelating voor het plaatsen van tijdelijke signalisatie op de openbare weg

De burgemeester en algemeen directeur verlenen toelating voor het plaatsen van tijdelijke signalisatie op de openbare weg overeenkomstig het bijgevoegde plan en de artikelen 98 tot en met 112 van de politiecodex, aan:

Aanvrager	Naam Adres Telefoon E-mail	OMVnatie (Oude Marktvoerliedennatie) Pareinpark 14 – 9120 Beveren 03 232 52 42 jaarvergunningen@omvnatie.be
Plaats van de werken / belemmering	Straat en huisnummer Kruispunt	Grondgebied Westerlo
Referentie		Geen Eaglebe ID – aanvraag via GIPOD
Aard van de werken		Werken uitgevoerd in onderaanneming voor Proximus en Fluvius, zoals: - Ondergrondse klantaansluitingen Proximus (Fiber + koper) met putopeningen 1m² in berm of voetpad - Façade klantaansluitingen Proximus met hoogtewerker of ladder - Proximus Repair : herstellen van dringende kabelstoringen, kleine put en sleufwerken - Proximus Panda: put openingen en sleufwerken, klantaansluitingen, plaatsen van straatkasten en ondergrondse bakken, uitvoeren van blaas en laswerken in ondergrondse bakken - Kleine werken put- en sleufwerken Fluvius, plaatsen en vervangen van straatkasten en herstellen van dringende gas en elektriciteit defecten op oproep van Fluvius
Omschrijving van inname weg		<u>Werken van 4e categorie</u> - werken buiten de rijbaan waardoor de voetgangers of fietsers verplicht worden het trottoir of het fietspad te verlaten, maar waardoor zij niet verplicht worden zich op de rijbaan te begeven - werken te signaleren volgens het huidige situatieplan in bijlage 2, 3, 4 of 5 afhankelijk van de situatie ter plaatse

		- Indien de werken een invloed hebben op het verkeer op de rijbaan (vb. machines op de rijbaan, grondopslag op de rijbaan, fietsers of voetgangers die over de rijbaan moeten, enz) moet een afzonderlijke vergunning aangevraagd worden - De werken mogen niet langer dan één dag duren Werken van 6de categorie (MB 7 mei 1999) - Mobiele werken die het verkeer kortstondig hinderen vanwege hun relatief lage verplaatsingssnelheid of hun veelvuldig stilstaan voor het uitvoeren van werken - Werken te signaleren volgens bijgevoegde signalisatieplannen
Duur van de werken	Aanvang / Einde	JAARVERGUNNING Vanaf 1 JANUARI 20274 tem 31 DECEMBER 2027
Uitvoerder werken / hoofdaannemer	Naam Telefoon	OMV natie – Diego Vermeiren 03 232 52 42 – jaarvergunningen@omvnatie.be
Verantwoordelijke signalisatie	Naam Telefoon	Proximus en Proximus Repair Detlev Cottens – Detlev.Cottens@omvnatie.be 0476 34 0089 Proximus Panda Johan Wagtmans – dossier.proximus@omvnatie.be 0472 18 15 86 Fluvius Luc Steeman – dossier.fluvius@omvnatie.be 0479 95 46 84
Specifieke aandachtspunten	1. De signalisatievergunning of een kopie daarvan moet zich op de werf bevinden en moet altijd kunnen voorgelegd worden aan de controlerende ambtenaren. 2. Het signalisatiemateriaal is door de aanvrager/aannemer zelf te voorzien en te plaatsen. 3. Het signalisatiemateriaal moet geplaatst worden overeenkomstig bijgevoegde signalisatieschets.	

Algemene voorwaarden

De aanvrager bevestigt dat :

- bovenvermelde inlichtingen volledig overeenstemmen met de werkelijkheid.
- bij een tijdelijk verbod op stilstaan en/of parkeren de signalisatie minstens 24 uur voor aanvang van het verbod geplaatst wordt. Bij het plaatsen van de signalisatie voor stilstaan- en/of parkeerverbod kunnen er beelden gemaakt worden van de wagens die er op dat moment geparkeerd staan. Deze beelden dienen als bewijslast van parkeerovertreding en kunnen desgevallend aan de politiezone bezorgd worden.
- hij/zij de voorwaarden opgelegd in de vergunning zal naleven.

De aanvrager neemt er kennis van dat:

- de werken slechts mogen aanvangen nadat de voorziene signalisatie werd aangebracht
- de verkeersborden weggenomen moeten worden zodra het werk beëindigd is
- de ingenomen ruimte na de werken onmiddellijk opgeruimd en proper gemaakt moet worden
- tijdens werkonderbrekingen de niet-noodzakelijke verkeersborden moeten worden weggenomen of voldoende gedicht of afgeschermd zijn
- alle sleuven en gaten moeten voldoende gedicht of afgeschermd zijn
- als de termijn van de toegestane inname overschreden wordt, er uiterlijk 3 werkdagen voor de vervaldag een aanvraag tot verlenging moet ingediend worden

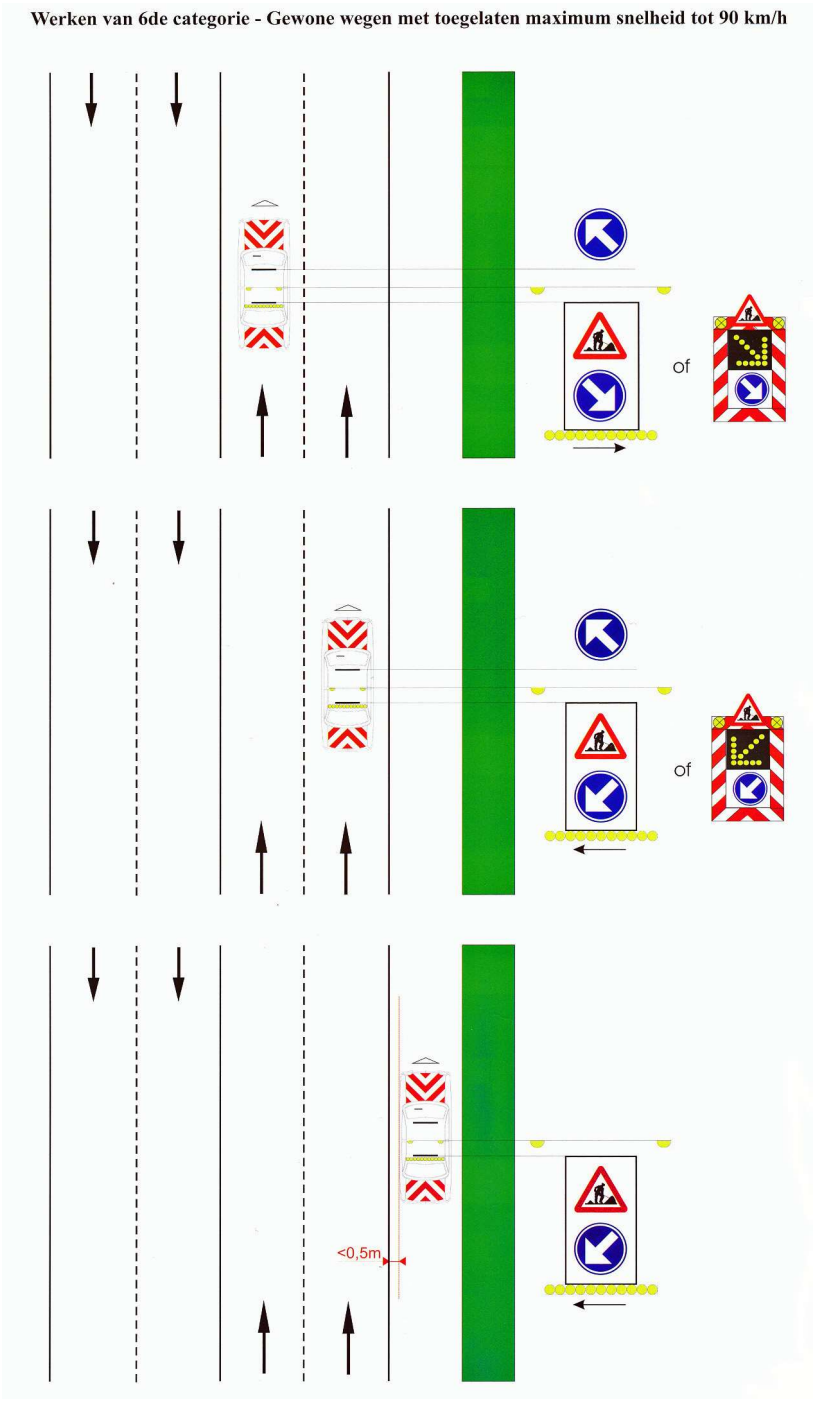
De burgemeester of zijn gemachtigde kan het signalisatieplan steeds laten wijzigen of aanpassen, of kan de werken stilleggen, bijvoorbeeld als de aangebrachte signalisatie ontoereikend is of niet conform met het goedgekeurd signalisatieplan en/of afgeleverde vergunning.

Onderhavige toelating ontslaat de verkrijger geenszins tot het naleven van alle wettelijke bepalingen en voorschriften, zoals ondermeer het Standaardbestek 250 – hoofdstuk X en het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Jo Vankrunkelsven
algemeen directeur

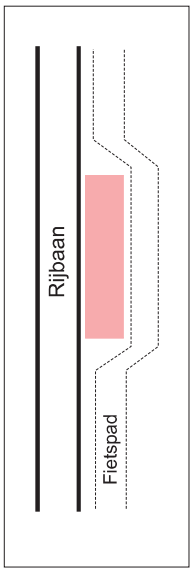
Guy Van Hirtum
burgemeester

Werken van 6de categorie - Gewone wegen met toegelaten maximum snelheid tot 90 km/h



Categorie 4

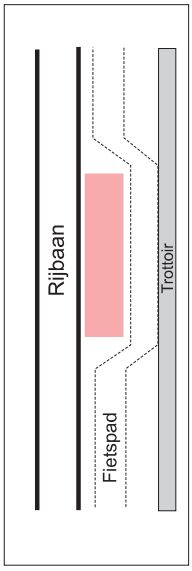
Werken buiten de rijbaan maar die een gevaar betekenen voor de voetgangers, de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen



Pag. 1

Er is geen verhoogd en verhard voetpad (trottoir)

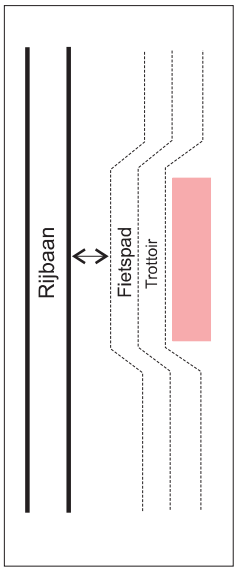
Bestaand fietspad dicht tegen de rijbaan



Pag. 2

Er is een verhoogd en verhard voetpad (trottoir)

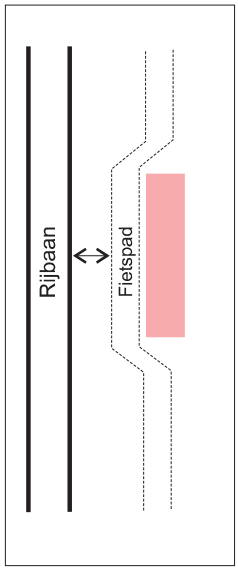
Bestaand fietspad dicht tegen de rijbaan



Pag. 3

Er is een verhoogd en verhard voetpad (trottoir)

Bestaand fietspad ver van de rijbaan



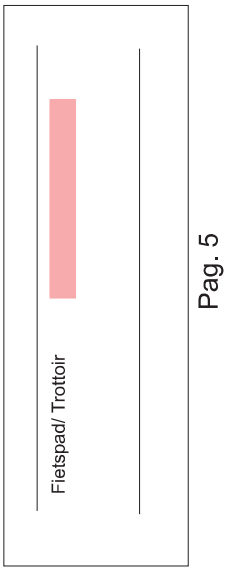
Pag. 4

Er is geen verhoogd en verhard voetpad (trottoir)

Bestaand fietspad ver van de rijbaan

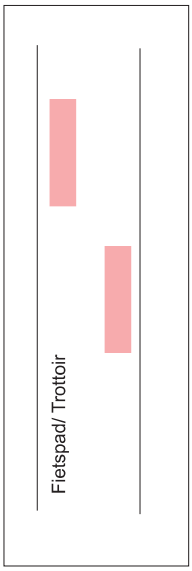
Categorie 4

Werken buiten de rijbaan maar die een gevaar betekenen voor de voetgangers, de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen



Pag. 5

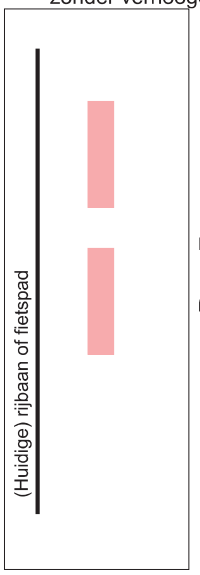
Werken over langere afstand op fietspad of op verhoogd en verhard voetpad (trottoir) maar met een doorgang van minimum 1 m



Pag. 6

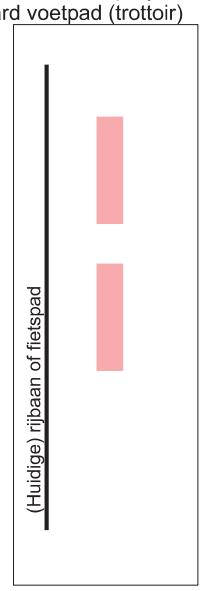
Werken over korte afstand op fietspad of op verhoogd en verhard voetpad (trottoir) maar met een doorgang van minimum 1 m

Werken binnen of buiten bebouwde kom op zijbermen zonder verhoogd en verhard voetpad (trottoir)



Pag. 7

Werken binnen de bebouwde kom op zijbermen zonder verhoogd en verhard voetpad (trottoir)

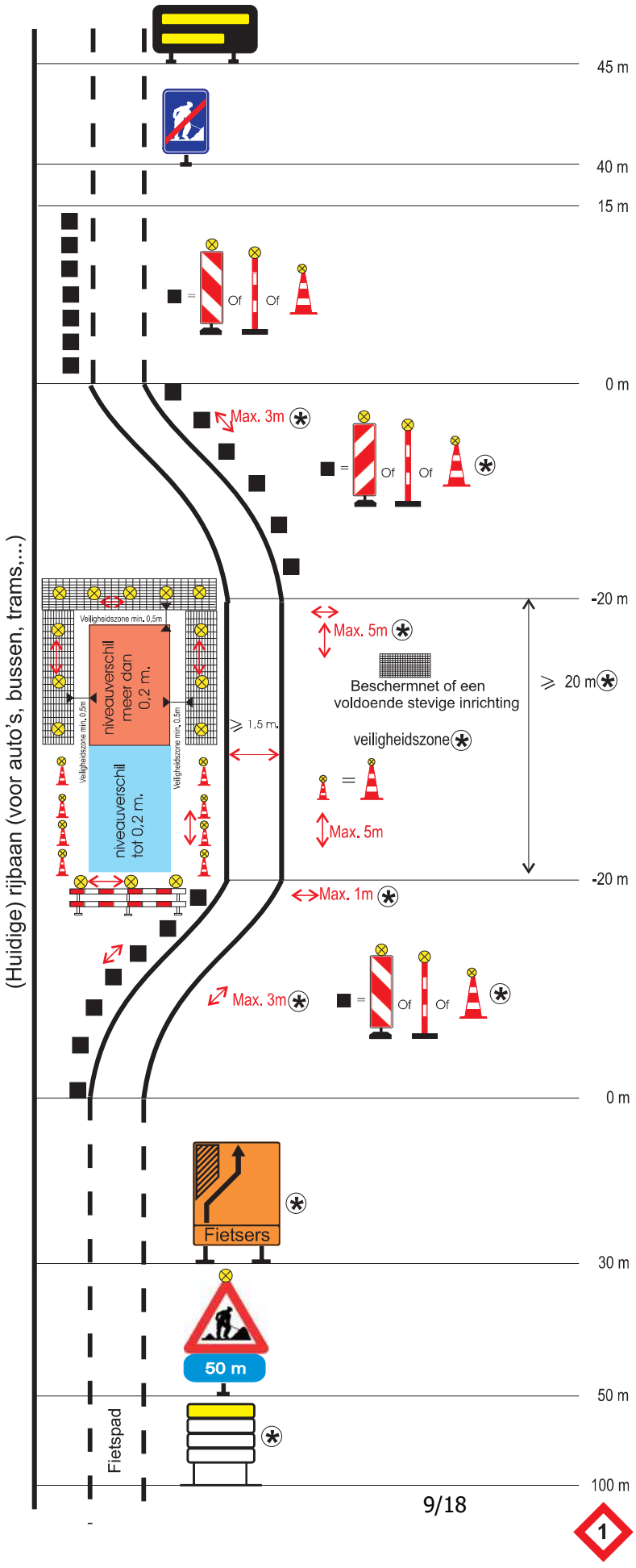


Pag. 8

Werken buiten de bebouwde kom op zijbermen zonder verhoogd en verhard voetpad (trottoir)

Categorie 4

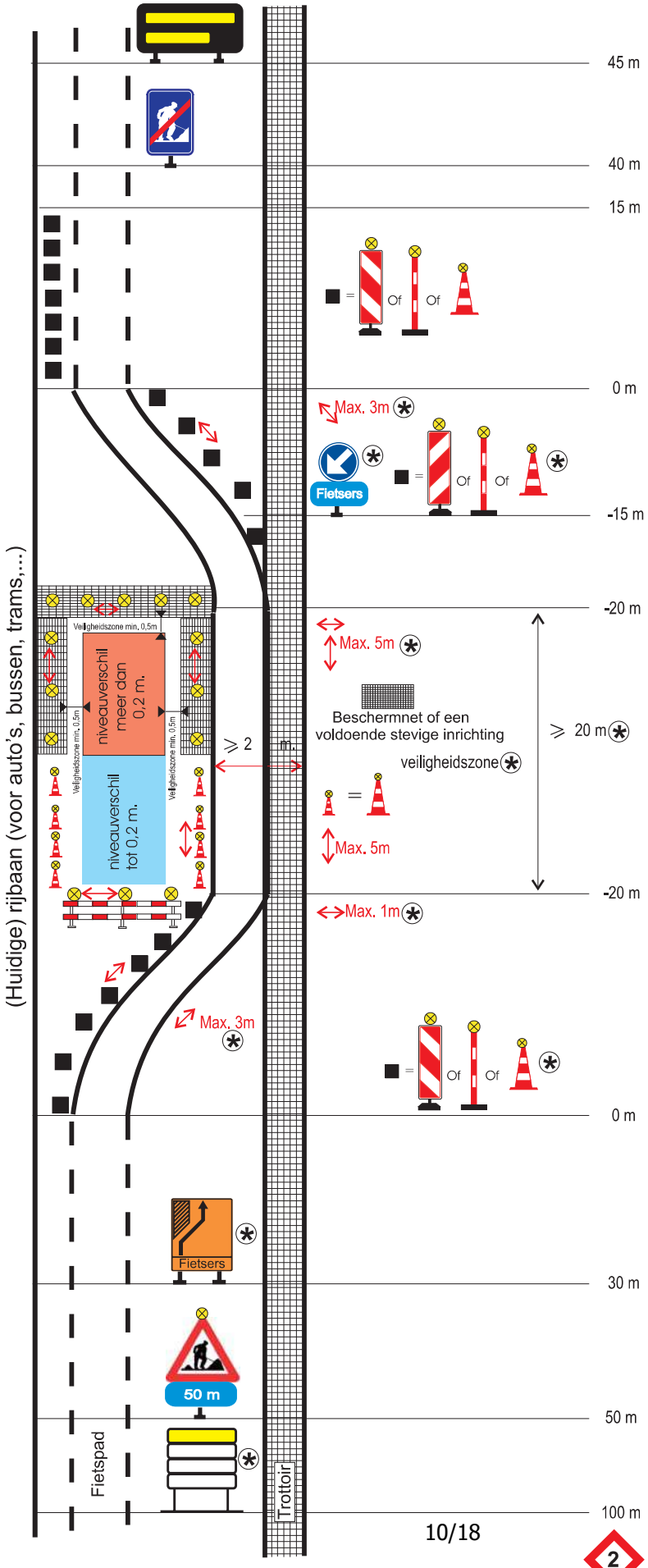
Er is geen verhoogd en verhard voetpad (trottoir)
Bestaand fietspad dicht tegen de rijbaan



1

Categorie 4

Er is een verhoogd en verhard voetpad (trottoir)
Bestaand fietspad dicht tegen de rijbaan

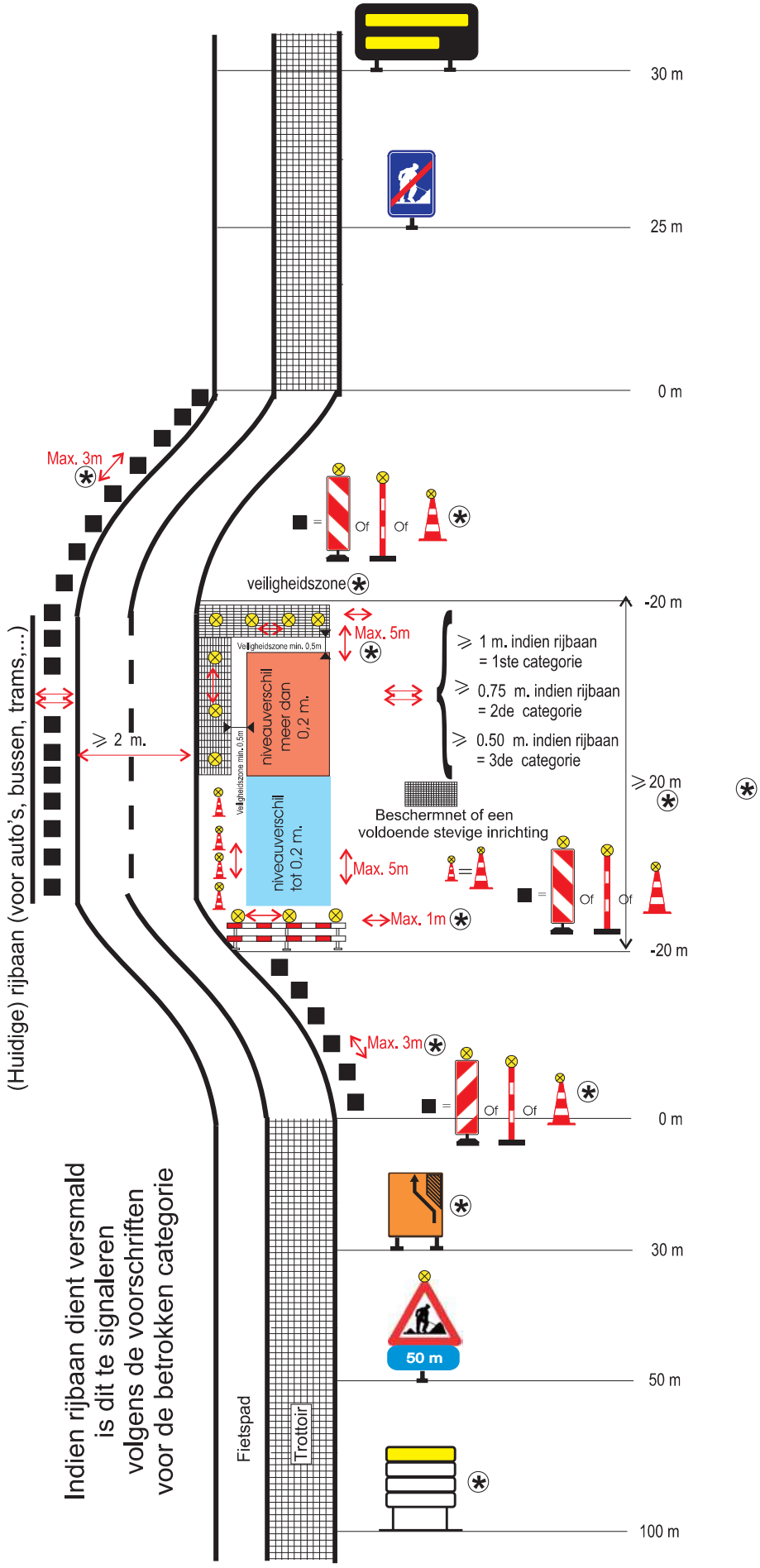


10/18

2

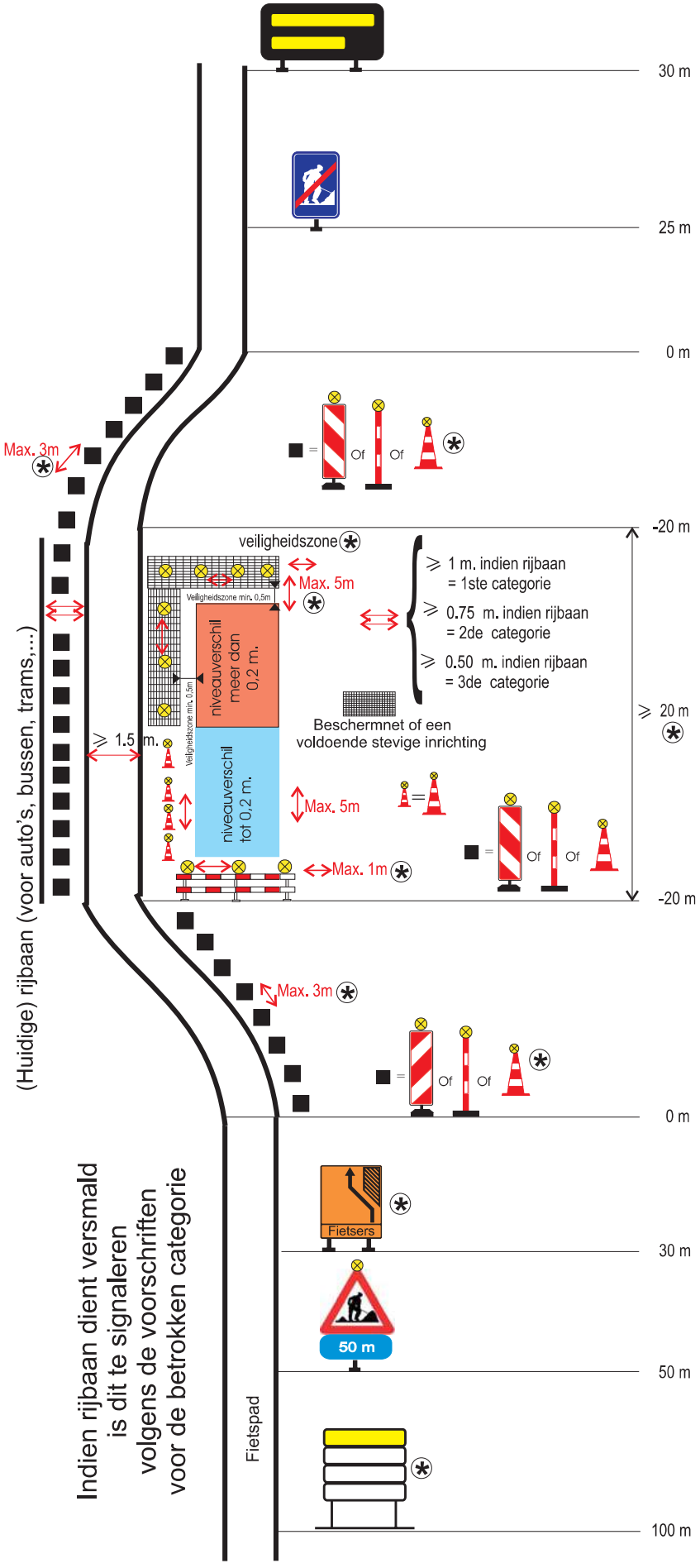
Categorie 4

Er is een verhoogd en verhard voetpad (trottoir)
Bestaand fietspad ver van de rijbaan



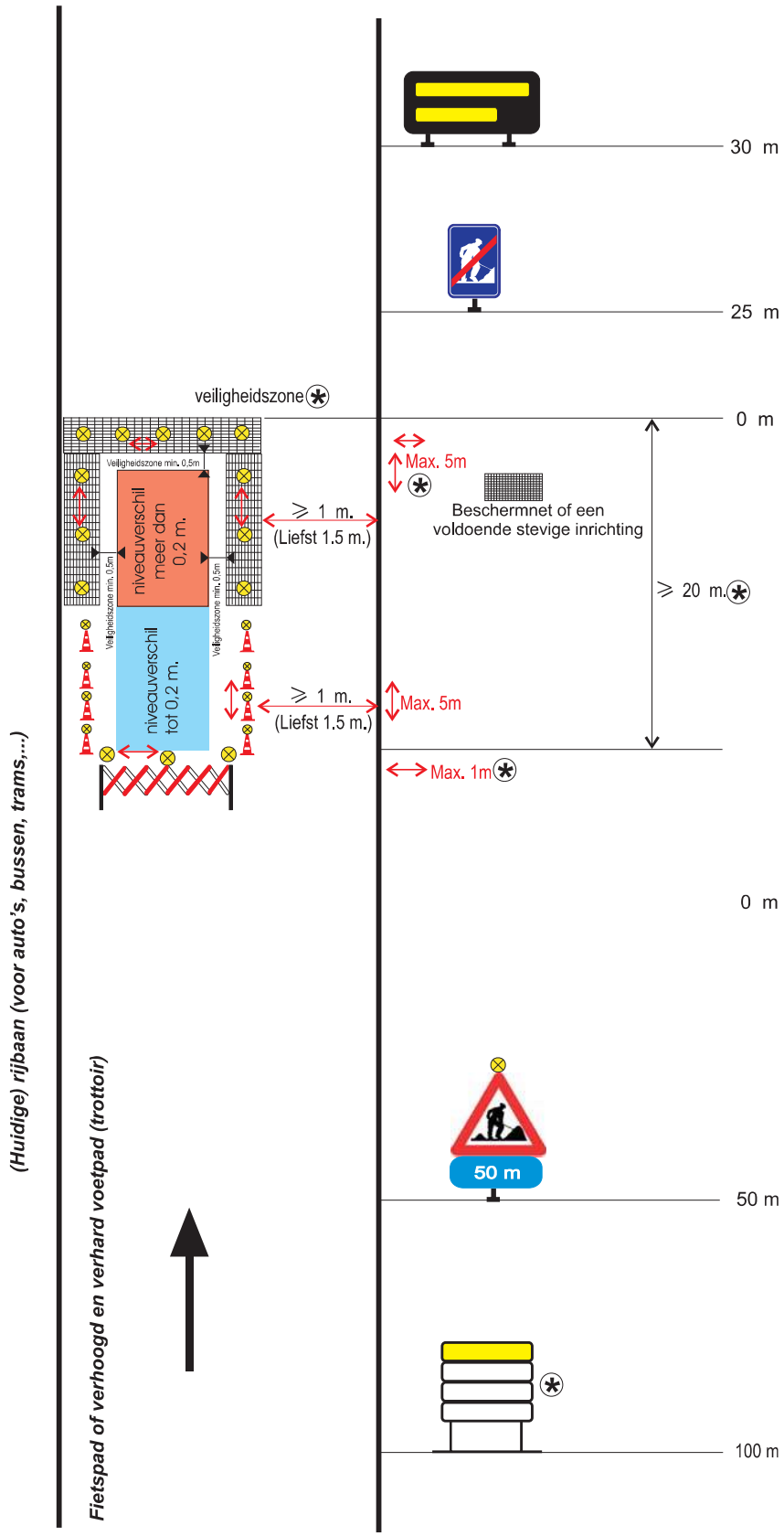
Categorie 4

Er is geen verhoogd en verhard voetpad (trottoir)
Bestaand fietspad ver van de rijbaan



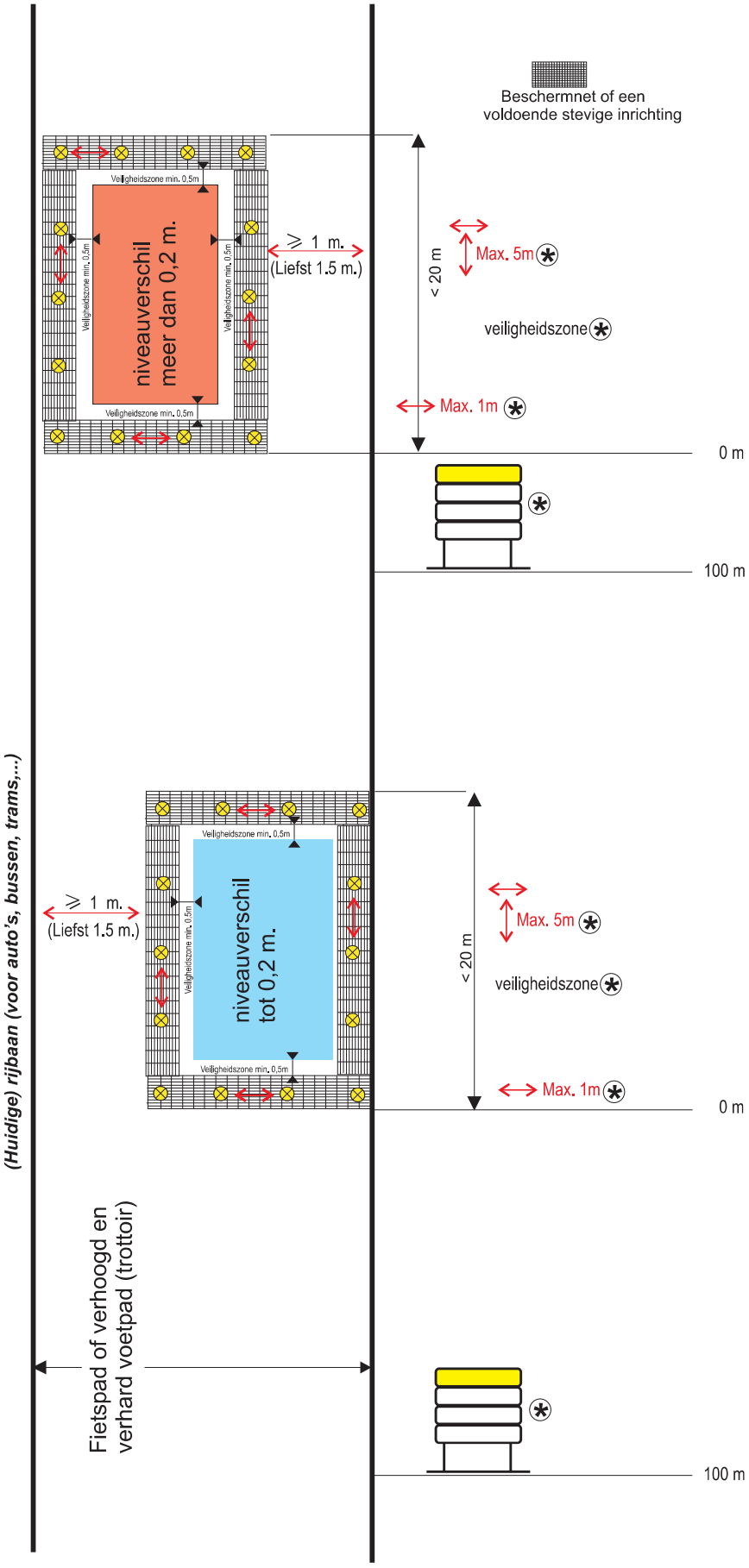
Categorie 4

Werken over langere afstand op fietspad
of op verhoogd en verhard voetpad (trottoir),
maar met een doorgang van minimum 1m



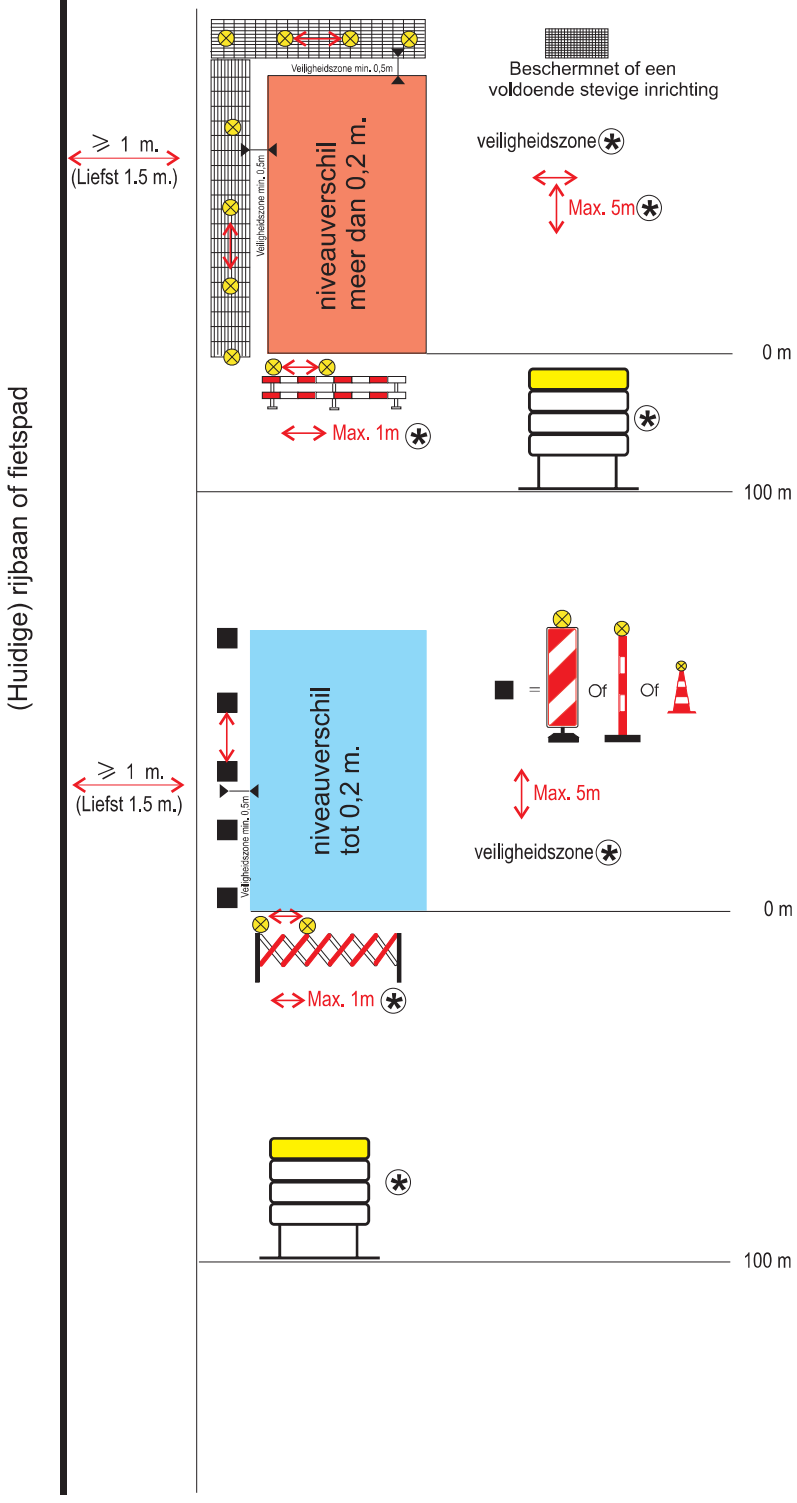
Categorie 4

Werken over korte afstand op fietspad
of op verhoogd en verhard voetpad (trottoir),
maar met een doorgang van minimum 1m



Categorie 4

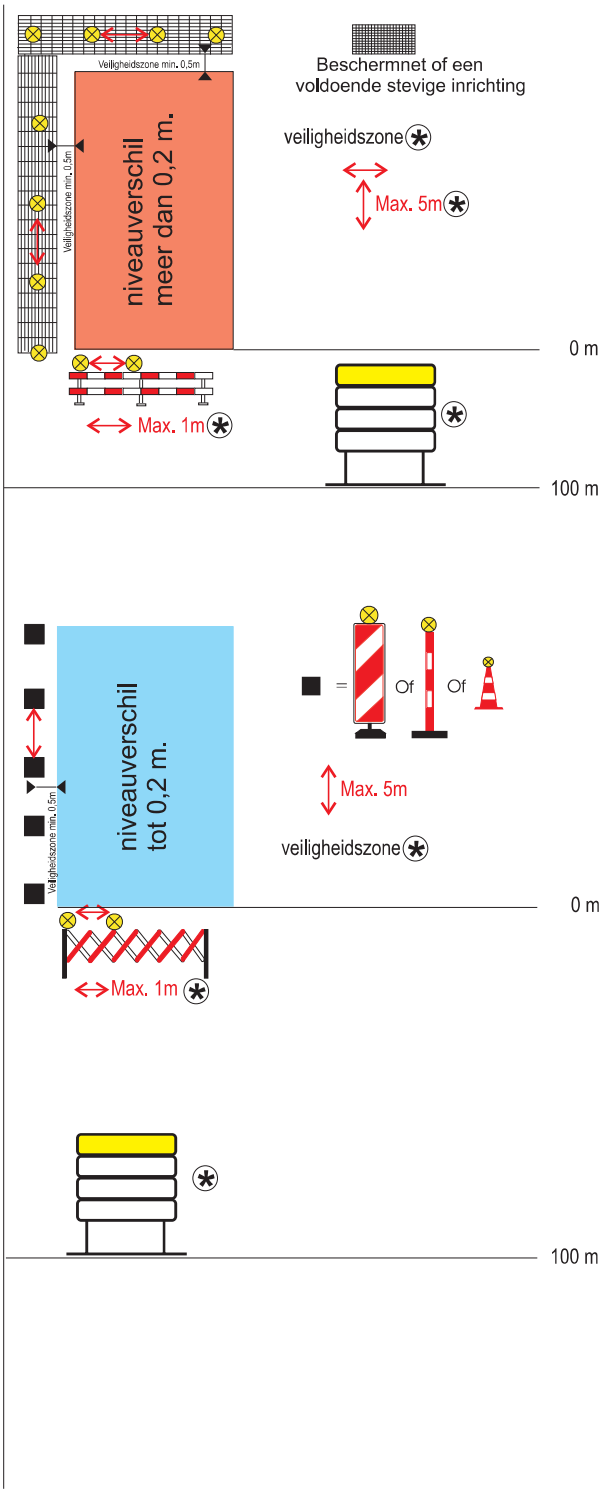
Werken binnen de bebouwde kom op zijbermen zonder verhoogd en verhard voetpad (trottoir)

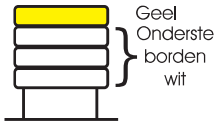
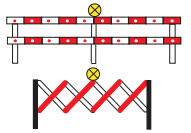


Categorie 4

Werken buiten de bebouwde kom op zijbermen zonder verhoogd en verhard voetpad (trottoir)

(Huidige) rijbaan of fietspad



Omschrijving	Verantwoordelijke signalisatie	Werfaankondigingsbord	Verkeerskegels voor de zijdelijngse signalisatie	Bakens voor de zijdelingse signalisatie		F79-F85	F47	D1	A31	Hek	Beschermnet of een voldoende stevige inrichting
Figuur			 Type II d		 Type IIc						
Kleur	Geel op zwart	Zwart op geel en zwart op wit	Rood Wit	Rood Wit	Rood Wit	oranje-zwart	blauw-wit-rood	wit-blauw	rood-wit-zwart	rood-wit	
Folie	Type 1	Type 1	Type 2	Type 2	Type 3	Type 3	Type 2	Type 2	Type 2	Type 2	
Grootte	0.7 X 0.7 m	b = 2.5 m h = 0.4m en 0.3m	H = 0.40m	1.1 X 0.3m	1 X 0.07m	1,1 X 1,3 m	Bibeko :0.4 X 0.6 m Bubeko :0.6 X0.9 m	∅ : 0.7 m	Bibeko 0.7 m. Bubeko 0.9 m.		
Bijzonderheden	Letterhoogte : 0.06 m. Constructie : SB 250 "Verantwoordelijke signalisatie" naam tel nr	Vermelding leeuw + "Vlaamse overheid" naam werk (2 woorden) "-- miljoen frank" "Einde:"mnd.+jaar Constructie: Sb250	- minimum alle 3m in aanrijzijde - ½ met lampen in aanrijzijde - dwars op minimum 0.5m van werkzone - minimum elke 5m langs werkzone - alle met witte of gele lampen langs werkzone -constructie type II a of II b: kunststof of aluminium SB 250 type IId in rubber of kunststof			Constructie : SB 250	Constructie : SB 250	Constructie : SB 250	Constructie : SB 250	Met minstens 1 oranjegeel knipperlicht maximum tussenafstand 1 meter indien meer lichten	Witte of gele lampen Maximum 5 m tussenafstand

Jo Vankrunkelsven
algemeen directeur

Guy Van Hirtum
burgemeester