Besluiten burgemeester

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 3 november 2026

Westerlo - Mobiliteit

---

11 2026_BB_01133 Signalisatievergunning jaar grondgebied Westerlo, PIDPA - 20270101 - 20271231 - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

Guy Van Hirtum

Beschrijving

Voorgeschiedenis en context

De firma PIDPA uit Grobbendonk vraagt een signalisatievergunning (jaar) aan voor dringende werken en werken zonder verkeershinder.

Ingevolge het advies van de politiezone Zuiderkempen wordt er enkel een jaarvergunning uitgereikt voor het uitvoeren van:

- werken van 6de categorie (mobiele werken) of
- werken van 4de categorie (werken buiten de rijbaan waardoor de voetgangers of fietsers verplicht worden het trottoir of fietspad te verlaten, maar waardoor zij niet verplicht worden zich op de rijbaan te begeven).

Deze signalisatievergunning heeft betrekking op werken van 4de categorie en werken van 6de categorie en is geldig vanaf **1 januari 2027 tot en met 31 december 2027**.

Signalisatie dient per situatie geplaatst te worden aan de hand van bijgevoegde signalisatieplannen.

- ***De gemeente moet steeds van de aanvang van de werken worden ingelicht.***
- ***De werken mogen niet langer dan één dag duren.***
- *Indien de werken een invloed hebben op het verkeer op de rijbaan (vb. machines op de rijbaan, grondopslag op de rijbaan, fietsers of voetgangers die over de rijbaan moeten, enz) moet een **afzonderlijke vergunning** aangevraagd worden.*

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

- Actieplan: AP000002 Verkeersveiligheid 2026 - 2031
- Actienummer en actie omschrijving: Actie000008 - we informeren over, beheren en leveren kwaliteitsvolle mobiliteitsvergunningen en -besluiten
- Omschrijving project: signalisatievergunning
- Raming kosten: /
- Raming opbrengsten: /
- Opdrachten: Publicatie website

Besluit

Artikel 1

De burgemeester keurt bijgevoegde signalisatievergunning goed.

Bijlagen

1. sv_Jaar_Pidpa.pdf
2. signalisatieplan 4e categorie.pdf
3. signalisatieplan mobiele werken 6e categorie.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Besluiten burgemeester

SIGNALISATIEVERGUNNING

TOELATING VOOR HET PLAATSEN VAN TIJDELIJKE SIGNALISATIE OP DE OPENBARE WEG

De wnd. algemeen directeur en burgemeester verlenen toelating voor het plaatsen van tijdelijke signalisatie op de openbare weg **overeenkomstig het bijgevoegde plan** en artikelen 98 tot 112 van de Politiecodex, aan:

Aanvrager	Naam: Adres: Telefoon/fax: email:	Pidpa Vierselsebaan 5, 2280 Grobbendonk 0800 90 300 / 0474 66 21 07 Renata.sas@pidpa.be
Plaats van de werken / Belemmering	Straat / kruispunt	Grondgebied Westerlo
Aard van de werken		Uitvoeren van dringende werken
Categorie werken		**Werken van 4e categorie** - werken buiten de rijbaan waardoor de voetgangers of fietsers verplicht worden het trottoir of het fietspad te verlaten, maar waardoor zij niet verplicht worden zich op de rijbaan te begeven - werken te signaleren volgens het huidige situatieplan in bijlage 2, 3, 4 of 5 afhankelijk van de situatie ter plaatse - Indien de werken een invloed hebben op het verkeer op de rijbaan (vb. machines op de rijbaan, grondopslag op de rijbaan, fietsers of voetgangers die over de rijbaan moeten, enz) moet een **afzonderlijke vergunning** aangevraagd worden - De werken mogen niet langer dan één dag duren **Werken van 6de categorie (MB 7 mei 1999)** - Mobiele werken die het verkeer kortstondig hinderen vanwege hun relatief lage verplaatsingssnelheid of hun veelvuldig stilstaan voor het uitvoeren van werken - Werken te signaleren volgens bijgevoegde signalisatieplannen
Duur van de werken		**JAARVERGUNNING GELDIG PERIODE VAN 1 JANUARI 2027 – 31 DECEMBER 2027**
Uitvoerder werken / Hoofdaannemer	Naam: Adres: Telefoon:	Idem aanvrager
Signalisatie Verantwoordelijke	Naam: Telefoon:	Idem aanvrager
Specifieke aandachtspunten	1. **De gemeente moet steeds van de aanvang van de werken worden ingelicht!!!** 2. De signalisatievergunning of een kopie daarvan moet zich op de werf bevinden en moet te allen tijde kunnen voorgelegd worden aan de controlerende ambtenaren. 3. De vergunning moet jaarlijks opnieuw worden aangevraagd. 4. Signalisatie aan te brengen volgens bijgevoegd signalisatieplannen. 5. De signalisatieborden moeten door de aannemer zelf voorzien en geplaatst worden.	

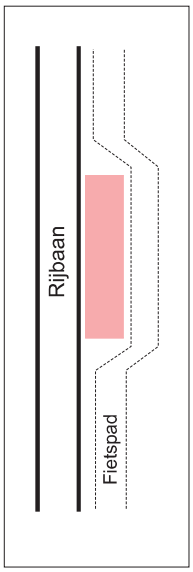
Onderhavige toelating ontslaat de verkrijger geenszins tot het naleven van alle wettelijke bepalingen en voorschriften, zoals ondermeer het Standaardbestek 250 – hoofdstuk X en het Ministeriel Besluit van 07 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Westerlo, 3 november 2026

Jo Vankrunkelsven	Guy Van Hirtum
Algemeen directeur	burgemeester

Categorie 4

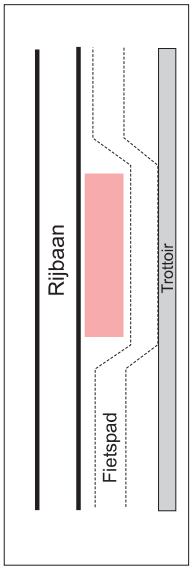
Werken buiten de rijbaan maar die een gevaar betekenen voor de voetgangers, de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen



Pag. 1

Er is geen verhoogd en verhard voetpad (trottoir)

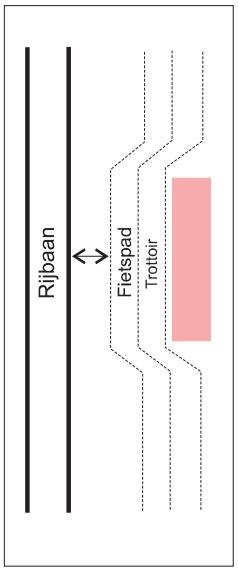
Bestaand fietspad dicht tegen de rijbaan



Pag. 2

Er is een verhoogd en verhard voetpad (trottoir)

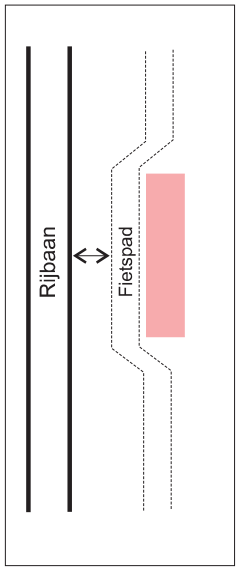
Bestaand fietspad dicht tegen de rijbaan



Pag. 3

Er is een verhoogd en verhard voetpad (trottoir)

Bestaand fietspad ver van de rijbaan



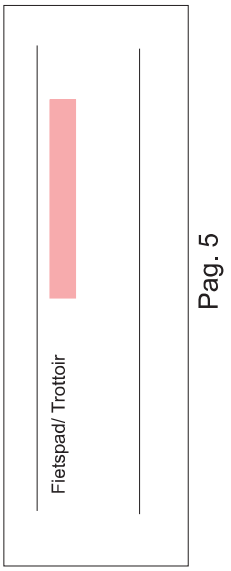
Pag. 4

Er is geen verhoogd en verhard voetpad (trottoir)

Bestaand fietspad ver van de rijbaan

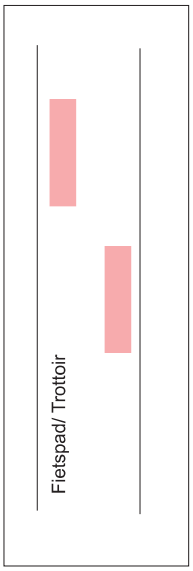
Categorie 4

Werken buiten de rijbaan maar die een gevaar betekenen voor de voetgangers, de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen



Pag. 5

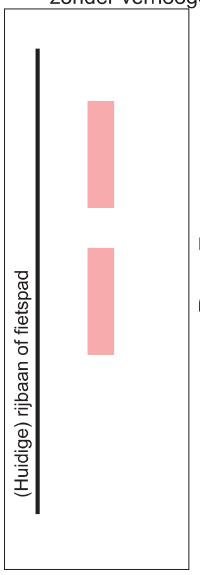
Werken over langere afstand op fietspad of op verhoogd en verhard voetpad (trottoir) maar met een doorgang van minimum 1 m



Pag. 6

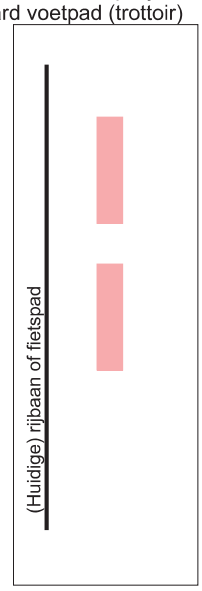
Werken over korte afstand op fietspad of op verhoogd en verhard voetpad (trottoir) maar met een doorgang van minimum 1 m

Werken binnen of buiten bebouwde kom op zijbermen zonder verhoogd en verhard voetpad (trottoir)



Pag. 7

Werken binnen de bebouwde kom op zijbermen zonder verhoogd en verhard voetpad (trottoir)

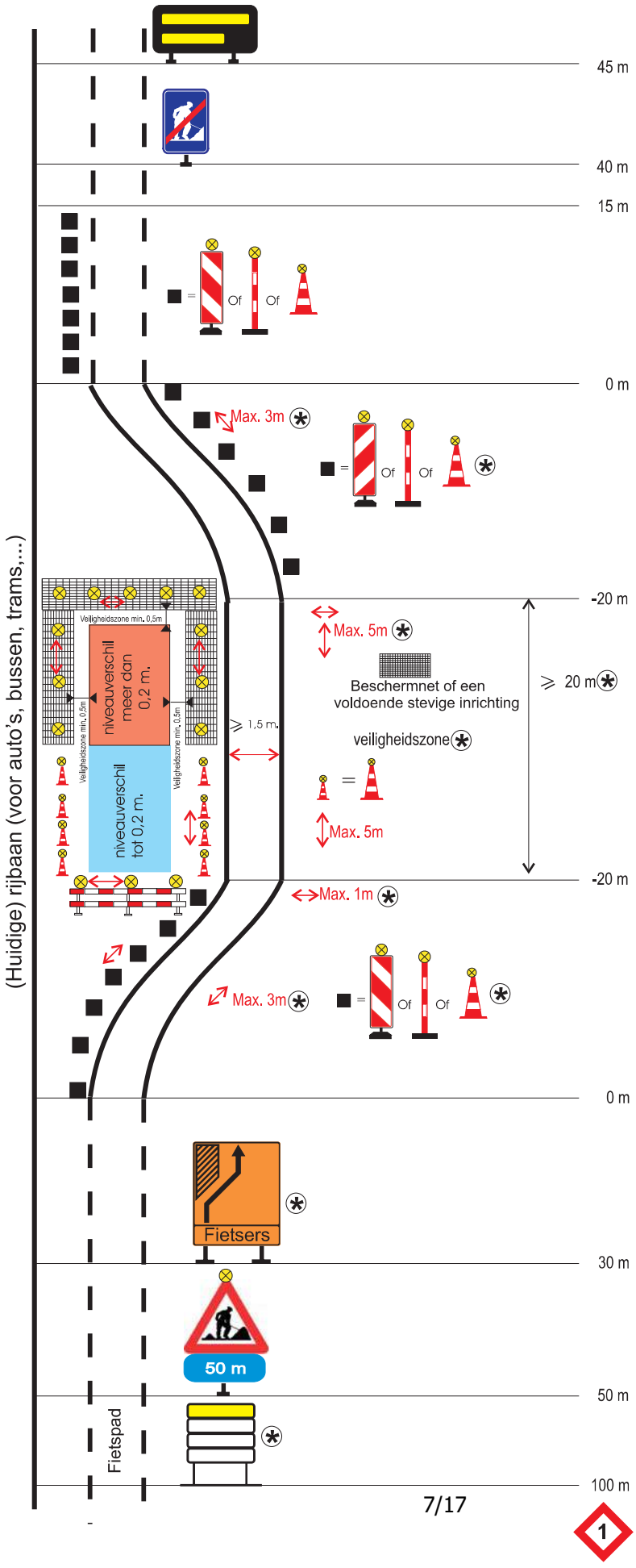


Pag. 8

Werken buiten de bebouwde kom op zijbermen zonder verhoogd en verhard voetpad (trottoir)

Categorie 4

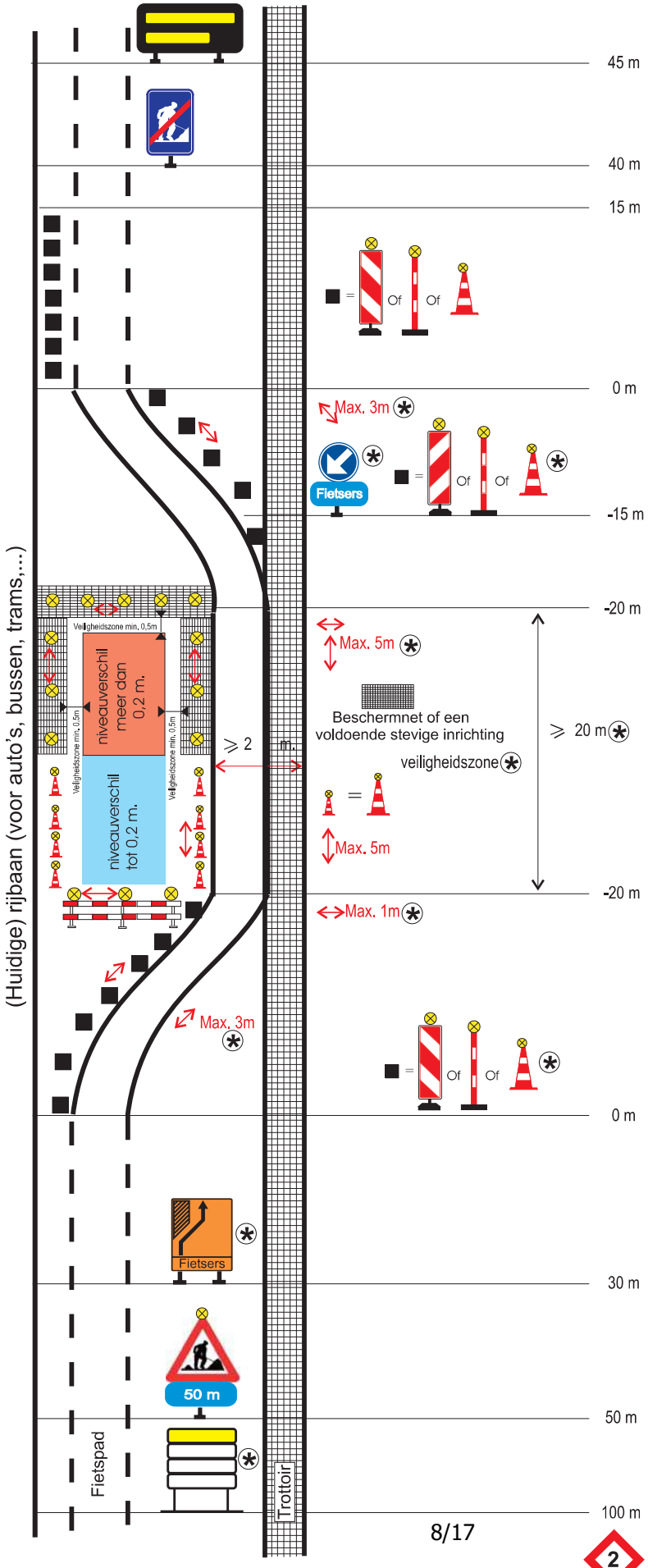
Er is geen verhoogd en verhard voetpad (trottoir)
Bestaand fietspad dicht tegen de rijbaan



1

Categorie 4

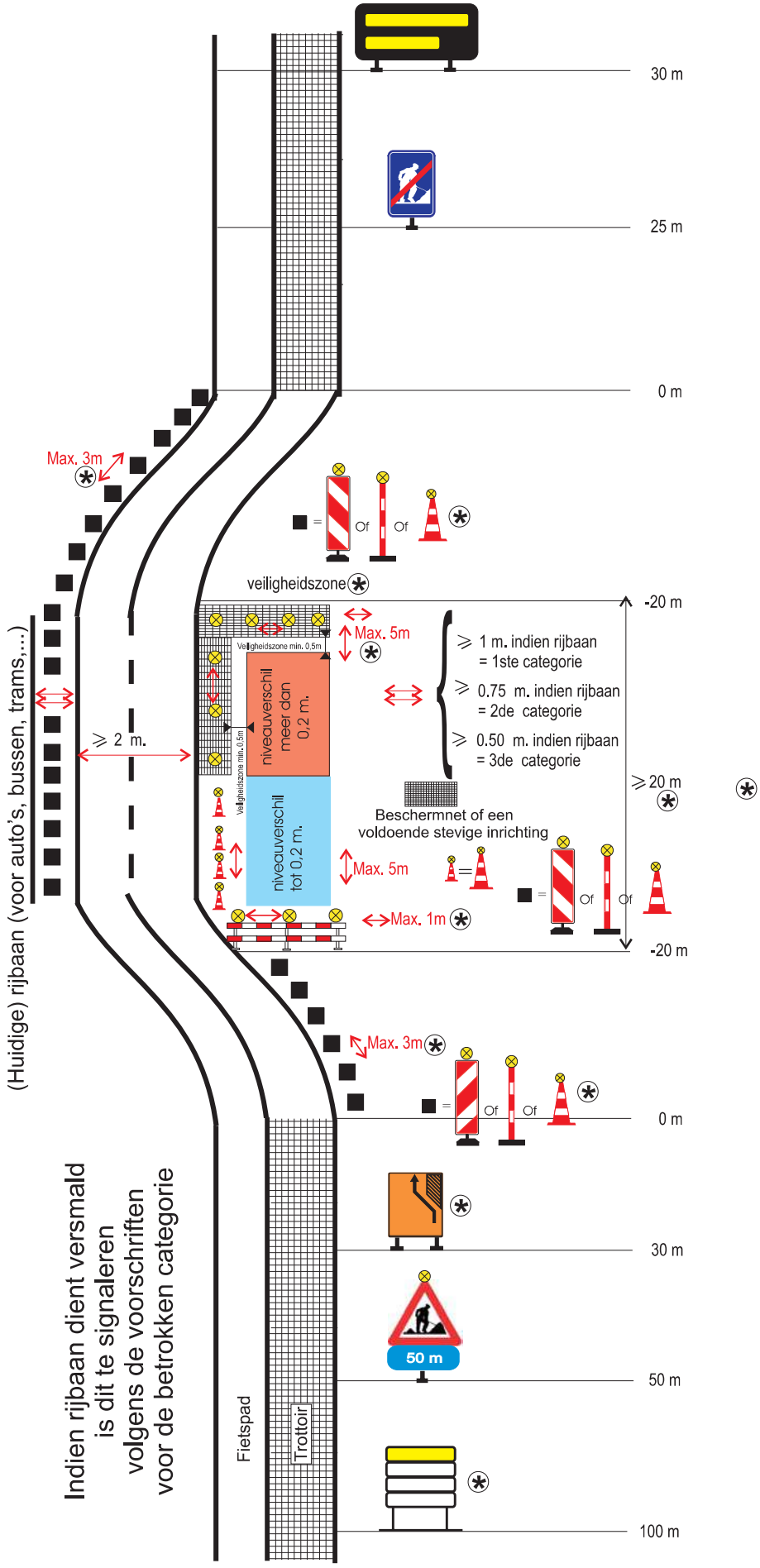
Er is een verhoogd en verhard voetpad (trottoir)
Bestaand fietspad dicht tegen de rijbaan



2

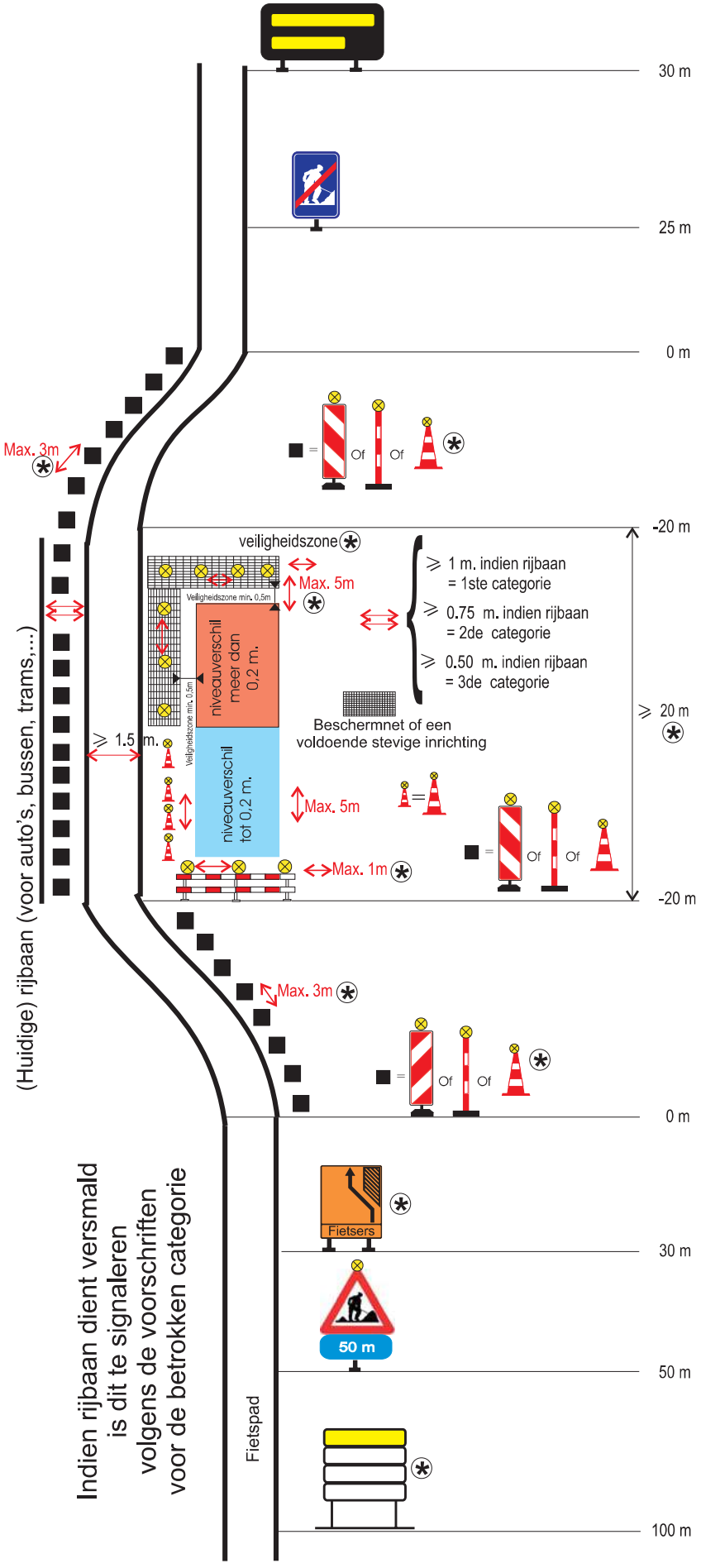
Categorie 4

Er is een verhoogd en verhard voetpad (trottoir)
Bestaand fietspad ver van de rijbaan



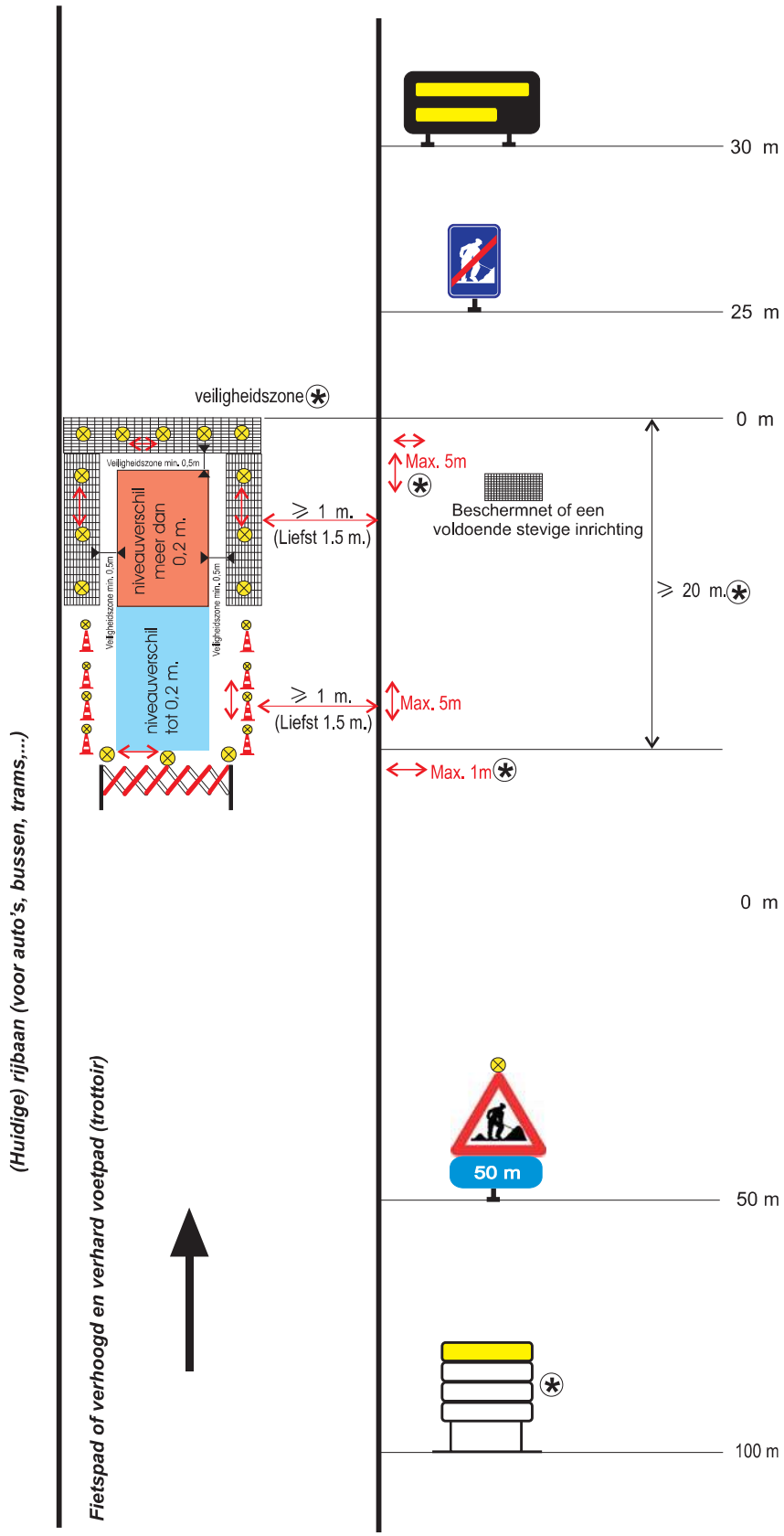
Categorie 4

Er is geen verhoogd en verhard voetpad (trottoir)
Bestaand fietspad ver van de rijbaan



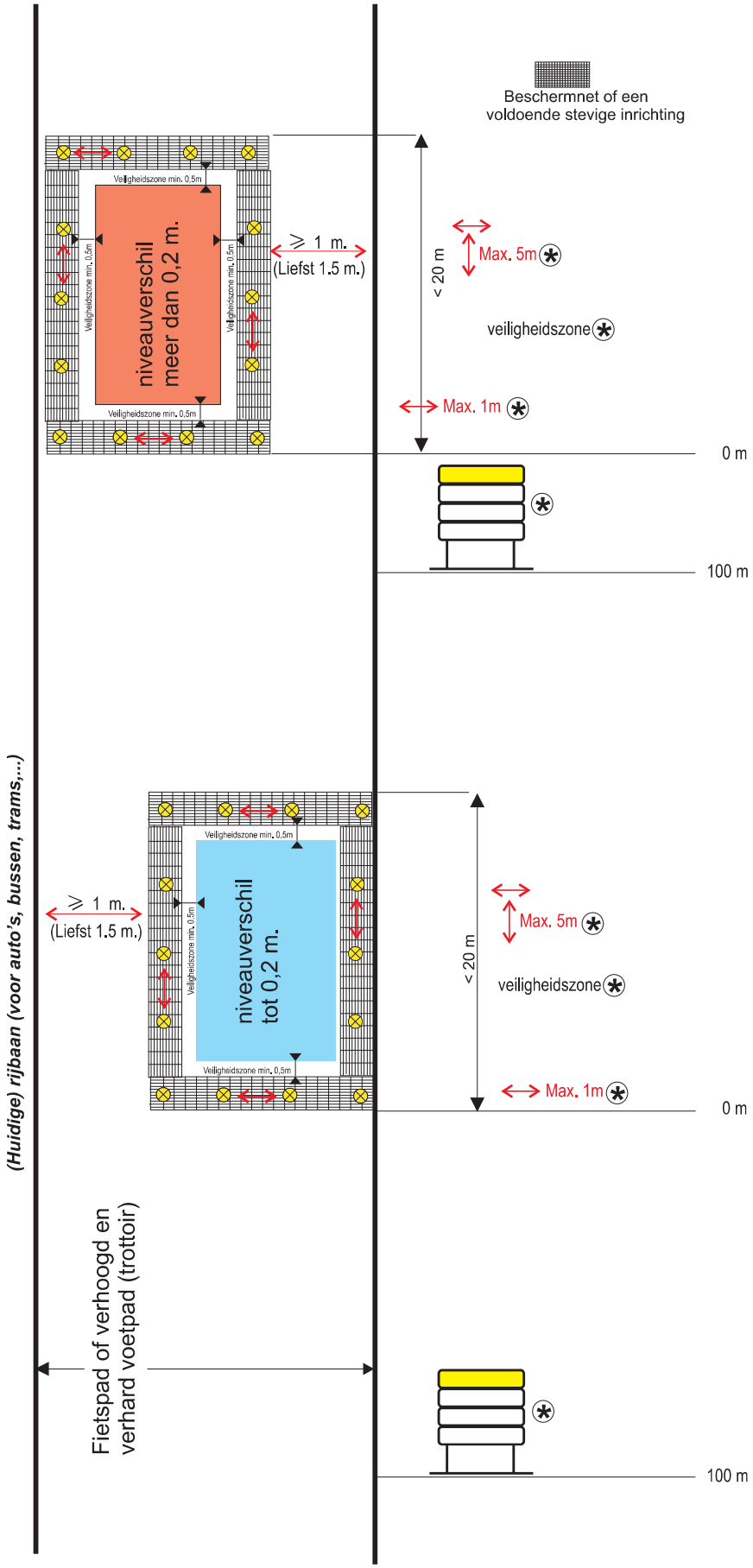
Categorie 4

Werken over langere afstand op fietspad
of op verhoogd en verhard voetpad (trottoir),
maar met een doorgang van minimum 1m



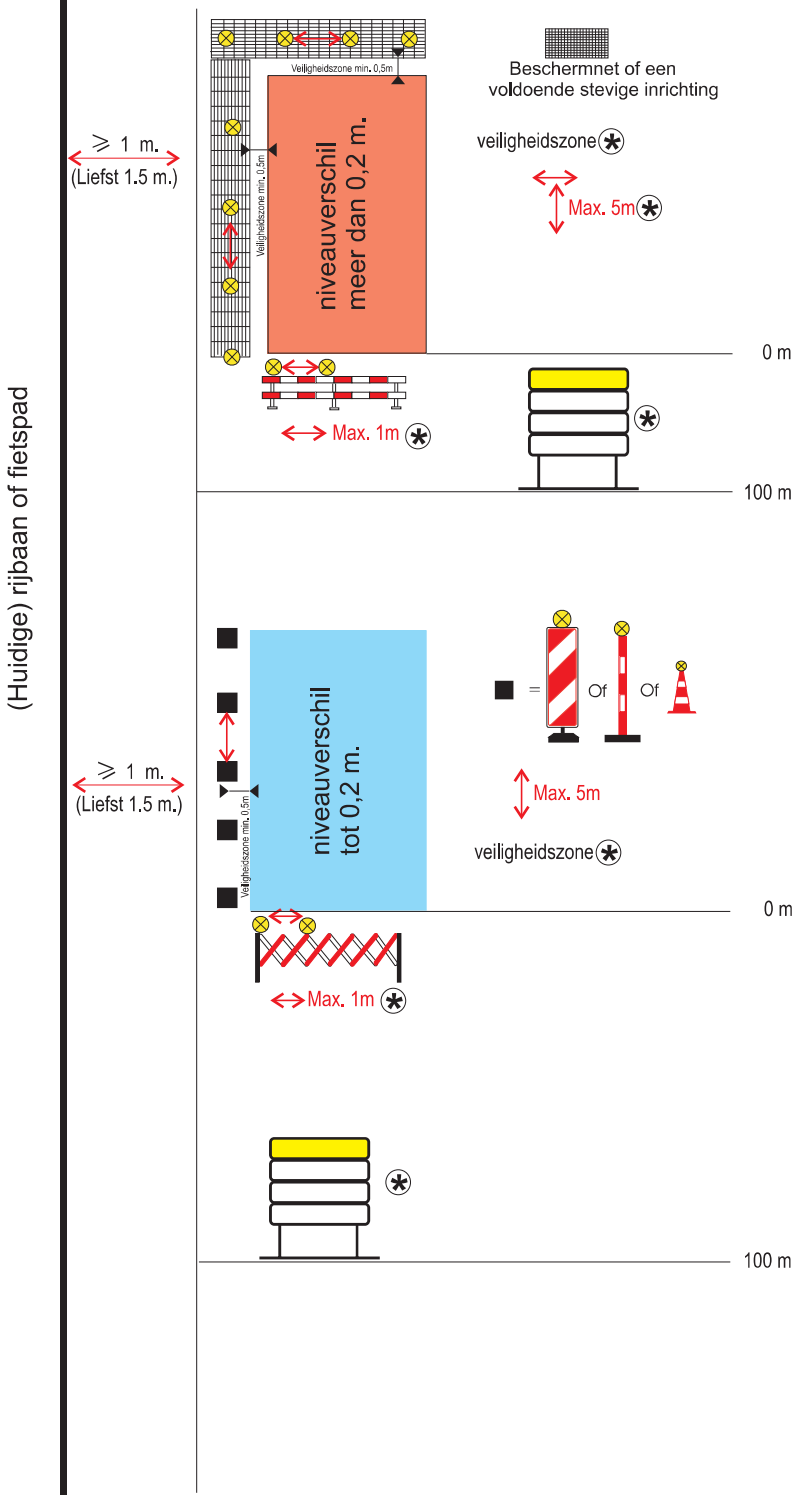
Categorie 4

Werken over korte afstand op fietspad
of op verhoogd en verhard voetpad (trottoir),
maar met een doorgang van minimum 1m



Categorie 4

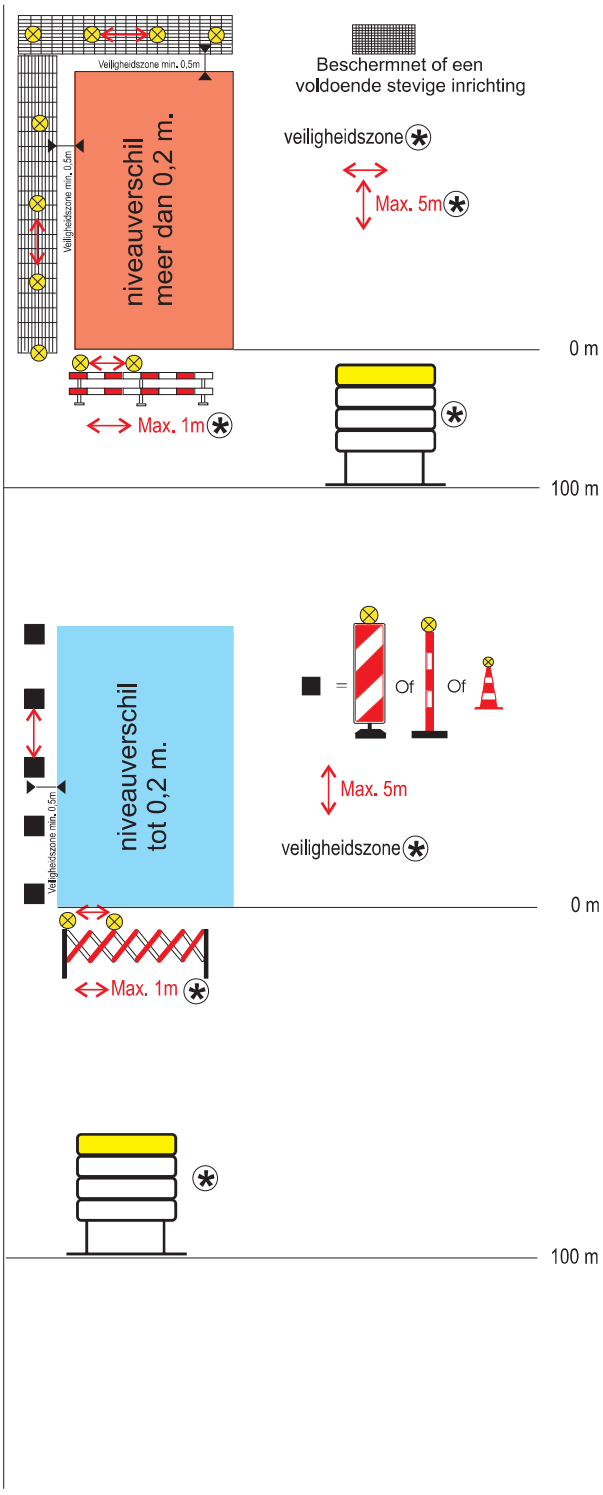
Werken binnen de bebouwde kom op zijbermen zonder verhoogd en verhard voetpad (trottoir)

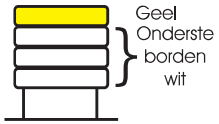
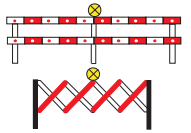


Categorie 4

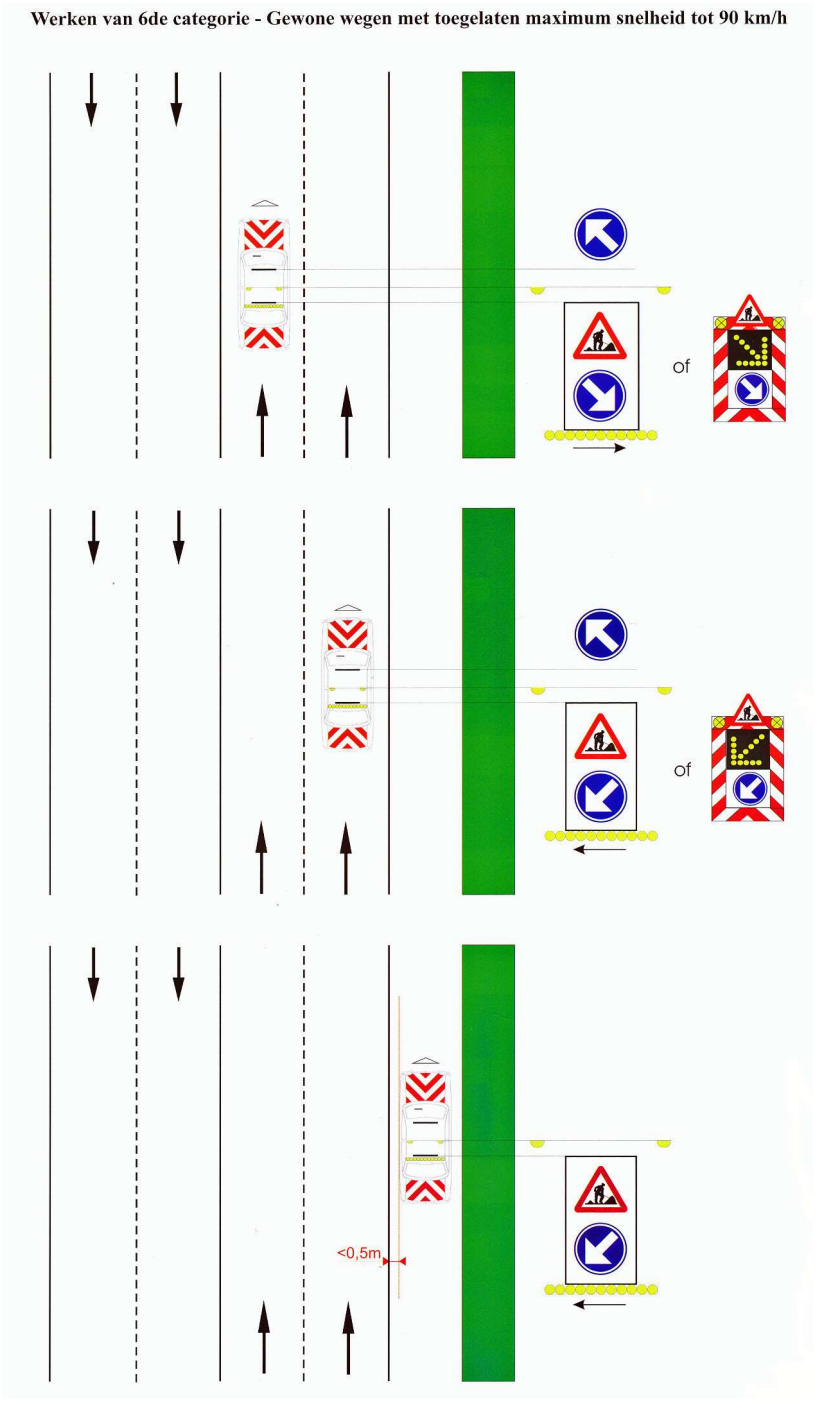
Werken buiten de bebouwde kom op zijbermen zonder verhoogd en verhard voetpad (trottoir)

(Huidige) rijbaan of fietspad



Omschrijving	Verantwoordelijke signalisatie	Werfaankondigingsbord	Verkeerskegels voor de zijdelijngse signalisatie	Bakens voor de zijdelingse signalisatie		F79-F85	F47	D1	A31	Hek	Beschermnet of een voldoende stevige inrichting
Figuur			 Type II d		 Type IIc						
Kleur	Geel op zwart	Zwart op geel en zwart op wit	Rood Wit	Rood Wit	Rood Wit	oranje-zwart	blauw-wit-rood	wit-blauw	rood-wit-zwart	rood-wit	
Folie	Type 1	Type 1	Type 2	Type 2	Type 3	Type 3	Type 2	Type 2	Type 2	Type 2	
Grootte	0.7 X 0.7 m	b = 2.5 m h = 0.4m en 0.3m	H = 0.40m	1.1 X 0.3m	1 X 0.07m	1,1 X 1,3 m	Bibeko :0.4 X 0.6 m Bubeko :0.6 X0.9 m	∅ : 0.7 m	Bibeko 0.7 m. Bubeko 0.9 m.		
Bijzonderheden	Letterhoogte : 0.06 m. Constructie : SB 250 "Verantwoordelijke signalisatie" naam tel nr	Vermelding leeuw + "Vlaamse overheid" naam werk (2 woorden) "-- miljoen frank" "Einde:"mnd.+jaar Constructie: Sb250	- minimum alle 3m in aanrijzijde - ½ met lampen in aanrijzijde - dwars op minimum 0.5m van werkzone - minimum elke 5m langs werkzone - alle met witte of gele lampen langs werkzone -constructie type II a of II b: kunststof of aluminium SB 250 type IId in rubber of kunststof			Constructie : SB 250	Constructie : SB 250	Constructie : SB 250	Constructie : SB 250	Met minstens 1 oranjegeel knipperlicht maximum tussenafstand 1 meter indien meer lichten	Witte of gele lampen Maximum 5 m tussenafstand

Werken van 6de categorie - Gewone wegen met toegelaten maximum snelheid tot 90 km/h



Jo Vankrunkelsven
algemeen directeur

Guy Van Hirtum
burgemeester